

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

<Автомобили выпуска до Октября 1993>

Место применения	Рекомендуемый смазочный материал	Количество (л)			
		Стандартная колесная база		Длинная колесная база	
		2400 2500D	3000	2500D <sup>*1</sup>	2400 3000 2500D <sup>*2</sup>
Масло для заднего моста					
Обычный дифференциал	Масло для гипоидных передач, рекомендуемая вязкость SAE 90 или 80 W, GL-5 или выше по классификации API	1,8	2,6	1,8	2,6
Дифференциал повышенного трения	Масло для гипоидных передач, MITSUBISHI Genuine Gear Oil Part No. 8149630EX, CASTROL HYPOY LS (GL-5, SAE 90), SHELL-LSD (GL-5, SAE 80W-90) или эквивалентное	1,8	2,6	1,8	2,6
Задний дифференциал с блокировкой	Масло для гипоидных передач, рекомендуемая вязкость SAE 90 или 80 W, GL-5 или выше по классификации API	2,6	2,6	2,6	2,6

## ПРИМЕЧАНИЕ

\*1: Отмечены модели без накладки крыла – с автоматической КПП.

\*2: Отмечены модели с накладкой крыла и модели без накладки крыла – с механической КПП.

<Автомобили выпуска с Ноября 1993>

Место применения	Рекомендуемый смазочный материал	Количество (л)		
		2400 2500D	3000	3500 2800D
Масло для заднего моста				
Обычный дифференциал	Масло для гипоидных передач, рекомендуемая вязкость SAE 90 или 80 W, GL-5 или выше по классификации API	1,8	2,6	3,2
Дифференциал повышенного трения	Масло для гипоидных передач, MITSUBISHI Genuine Gear Oil Part No. 8149630EX, CASTROL HYPOY LS (GL-5, SAE 90), SHELL-LSD (GL-5, SAE 80W-90) или эквивалентное	1,8	2,6	3,2
Задний дифференциал с блокировкой	Масло для гипоидных передач, рекомендуемая вязкость SAE 90 или 80 W, GL-5 или выше по классификации API	2,6	2,6	3,2

## ГЕРМЕТИКИ И КЛЕИ

Место применения	Рекомендуемый герметик	Примечания
Корпус подшипников Контактные поверхности картера дифференциала и балки заднего моста	3M ATD Part No. 8661, 8663 или эквивалентный	Semydrying sealant (превращающийся в "резину" герметик)
Резьбовые отверстия ведомой шестерни главной передачи	3M Stud Locking 4170 или эквивалент	Анаэробный клей-герметик