

Техническое обслуживание

Моторное масло	9 - 2
Жидкость для автоматической коробки передач (АКП)*	9 - 5
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	9 - 6
Аккумуляторная батарея	9 - 7
Тормозная жидкость	9 - 9
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	9 - 11
Рабочая жидкость гидропривода сцепления*	9 - 12
Жидкость для омывателя стекол	9 - 13
Техническое состояние колес	9 - 14
Давление воздуха в шинах	9 - 15
Перестановка колес	9 - 16
Зимние шины	9 - 17
Цепи противоскольжения	9 - 18
Утечка топлива, охлаждающей жидкости, масла; прорыв отработавших газов	9 - 19
Работа ламп наружного и внутреннего освещения	9 - 20
Работа контрольно-измерительных приборов, контрольных ламп	9 - 20
Свободный ход педали сцепления*	9 - 20
Свободный ход педали тормоза	9 - 21
Ход рычага стояночного тормоза	9 - 21
Смазывание петель (шарниров) и защелок (фиксаторов)	9 - 21
Щетки стеклоочистителей	9 - 22
Воздухозаборные отверстия	9 - 24
Уплотнители	9 - 24
Дополнительное оборудование (для регионов где встречается снег)	9 - 24

Надлежащий уход и периодическое техническое обслуживание Вашего автомобиля (сроки установления пробега (интервалы времени) сохранит его эксплуатационные качества и внешний вид на долгое время.

Некоторые операции технического обслуживания могут проводиться самим владельцем автомобиля, тогда как другие (периодическая проверка и техническое обслуживание) должны производиться только официальным дилером МИЦУБИСИ. В этой главе описаны только те операции, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля. В случае выявления неисправности или других проблем обращайтесь для их устранения к официальному дилеру МИЦУБИСИ. Данный раздел содержит информацию об операциях по техническому обслуживанию, которые Вы при желании можете выполнить сами. При выполнении любой из описанных ниже операций соблюдайте указания в Руководстве инструкции и предупреждения.

Предупреждение!

- (1) Перед проведением операций по проверке или техническому обслуживанию, проводимых в моторном отсеке, убедитесь, что двигатель заглушен и остыл.

Предупреждение!

- (2) Если необходимо провести работу в моторном отсеке при работающем двигателе, соблюдайте особую осторожность, чтобы Ваша одежда, волосы и т.п. не были захвачены вентилятором, приводными ремнями или другими движущимися частями.
- (3) Не допускайте курения, появления искр или открытого пламени вблизи топлива или аккумуляторной батареи. Пары топлива и электролита могут воспламениться.
- (4) Соблюдайте особую осторожность при выполнении работы вблизи аккумуляторной батареи. В ней в качестве электролита используется ядовитая и коррозионно-агрессивная серная кислота.
- (5) Не допускаются выполнение работ под автомобилем, поднятом только домкратом. Всегда дополнительно используйте специальные раздвижные стойки.
- (6) Неправильное обращение с деталями и материалами, используемыми в автомобилях, может привести к травме. За получением необходимой информации обращайтесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ.



A. модели 2500 B. модели 3200 C. модели 3000

Моторное масло

Применяемое моторное масло оказывает значительное влияние на технические характеристики двигателя (мощность, приемистость и т.д.), срок его службы и пусковые качества. Пользуясь моторным маслом рекомендуемого качества и соответствующей вязкости.

Во время работы двигатель расходует определенное количество масла (см. примечание ниже). Поэтому важно проверять уровень масла в двигателе через определенные пробеги (интервалы времени) и перед длительной поездкой.



При этой проверке автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности с неработающим двигателем, прогретым до нормальной рабочей температуры. Если двигатель перед проведением проверки работал, то подождите несколько минут, чтобы масло стекло в картер двигателя, и можно было точно определить его уровень.

Вытащите масляный щуп, протрите его чистой тряпкой и снова вставьте до конца в отверстие. Вытащите щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла всегда должен находиться в пределах, указанных на щупе (см. рис.).

Если уровень масла находится ниже указанного предела, то открутите пробку маслосливной горловины, находящейся на крышке головки цилиндра, и долейте масло. После это-



го снова проверьте его уровень. Если он нормальный, установите на место пробку маслосливной горловины и удостоверьтесь, что она закрыта плотно и надежно.

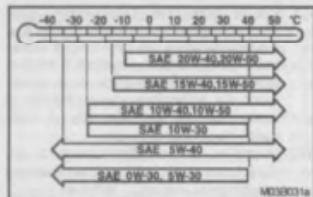
Используйте только рекомендуемые по классификации ACEA или API масла, указанные в руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Расход моторного масла в значительной мере зависит от полезной нагрузки автомобиля, частоты вращения двигателя, манеры вождения и т.д. и может достигать 1,0 л/1000 км.
- (2) Технические характеристики (качество) моторного масла могут быстро ухудшиться при эксплуатации автомобиля в неблагоприят-

ных условиях (например, при частой езде по плохим дорогам, в высокогорье, по дорогам с большим количеством спусков и подъемов и при многочисленных поездках на короткие расстояния). В этих случаях замену масла следует проводить чаще.

- (3) Инструкции по обращению с использованным моторным маслом приведены на стр. 1-14.

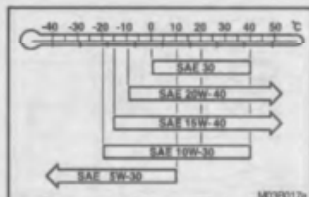


для автомобилей с бензиновыми двигателями

- По классификации API: "For service SG" ("Для сервиса SG") или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется добавлять в моторное масло какие-либо присадки, поскольку это может нарушить баланс уже имеющихся в масле присадок и, в результате, привести к повреждению узлов и деталей двигателя.



для автомобилей с дизельными двигателями

Выбор моторного масла (для автомобилей с бензиновыми двигателями)

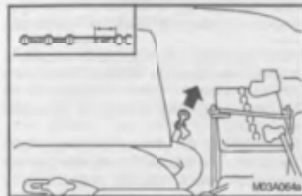
- (1) Следует подбирать моторное масло с соответствующей вязкостно-температурной характеристикой по SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха. Используйте только моторные масла по классификации ACEA A3 для масел с вязкостью 0W-30, 5W-30 и 5W-40.
- (2) Используйте моторное масло, относящееся по следующим классификациям к классу:
 - По классификации ACEA: "For service A1, A2 или A3" ("Для сервиса A1, A2 или A3") или выше

Выбор моторного масла (для автомобилей с дизельными двигателями)

- (1) Следует подбирать моторное масло с соответствующей вязкостно-температурной характеристикой по SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.
- (2) Используйте моторное масло, относящееся по следующим классификациям к классу:
 - По классификации ACEA: "For service B1, B2, B3 или B4" ("Для сервиса B1, B2, B3 или B4")
 - По классификации API: "For service CD" ("Для сервиса CD") или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется добавлять в моторное масло какие-либо присадки, поскольку это может нарушить баланс уже имеющихся в масле присадок и привести в результате к повреждению узлов и деталей двигателя.



Жидкость для автоматической коробки передач (ATF)*

Важнейшим условием, обеспечивающим нормальную работу автоматической коробки передач в течение всего периода ее эксплуатации, является необходимость количества жидкости для автоматической коробки передач (ATF). Как недостаточное количество этой жидкости, так и ее избыток могут привести к поломке автоматической коробки передач. Крышка заливной горловины коробки передач снабжена щупом. Для измерения уровня жидкости в автоматической коробке передач с помощью этого щупа, выполняйте следующие операции:

- (1) Проверку уровня ATF в автоматической коробке передач следу-

ет после поездки, когда данная жидкость прогрелась.

- (2) Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
- (3) При двигателе, работающем на холостом ходу, и полностью утопленной педали тормоза переведите рычаг селектора автоматической коробки передач через все положения от "P" ("стоянка") до "L" ("низшая передача") с короткими остановками в каждом положении.
- (4) Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение "N" (нейтральное).
- (5) Вытащите щуп, протрите его чистой тряпкой и снова вставьте до конца в отверстие. Вытащите щуп и проверьте уровень жидкости в автоматической коробке передач.
- (6) Уровень жидкости всегда должен находиться между метками на щупе.

Для доливки следует использовать жидкость для автоматических коробок передач "DIA QUEEN ATF SP III".



Предупреждение!

При проверке уровня жидкости для автоматических коробок передач (ATF) или ее доливке постарайтесь не пролить жидкость на горячий выпускной коллектор.



Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)

Расширительный бачок, изготовленный из прозрачного пластика, расположен в моторном отделении. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен поддерживаться между отметками "LOW" ("низкий") и "FULL" ("полный") на бачке. Контроль уровня охлаждающей жидкости следует производить на холодном двигателе. Система охлаждения является системой закрытого типа, поэтому обычно потеря охлаждающей жидкости должна быть очень незначительной. Заметное снижение уровня охлаждающей жидкости может свидетельствовать о ее утечке. В таком случае как можно скорее обратитесь к офици-

альному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и ремонта системы охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке опустился ниже отметки "LOW" ("низкий"), то откройте пробку бачка и долейте жидкость.

При полном отсутствии охлаждающей жидкости в расширительном бачке снимите также пробку радиатора и долейте в него охлаждающую жидкость до уровня наливной горловины.



Предупреждение!

Не открывайте пробку расширительного бачка или радиатора пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением, и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги.

Антифриз

Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль с антикоррозионной добавкой. Головка цилиндров и корпус насоса охлаждающей жидкости изготовлены из алюминиевого сплава, и для предотвращения их коррозии необходимо периодически заменять охлаждающую жидкость.

Используйте только охлаждающую жидкость DIA QUEEN SUPER LONG LIFE COOLANT или ее эквивалент.

Охлаждающая жидкость DIA QUEEN SUPER LONG LIFE COOLANT имеет отличные антикоррозионные свойства, она защищает от коррозии и образования ржавчины все металлы, в том числе алюминий, и помогает предотвратить образование отложений в радиаторе двигателя, отопителя, рубашке охлаждения головки цилиндров, блока цилиндров и т.д.

Охлаждающая жидкость должна содержать антикоррозионные добавки, поэтому ее нельзя заменять простой водой даже в летнее время. Необходимая концентрация антифриза в охлаждающей жидкости зависит от ожидаемой температуры воздуха.

Минимальная температура окружающего воздуха	-15	-20	-25	-30	-35	-50
Концентрация антифриза, %	30	35	40	45	50	60

Внимание!

- (1) Не используйте антифриз на основе этилового или метилового спирта или охлаждающую жидкость, содержащую антифриз на основе этилового или метилового спирта, это может привести к коррозии алюминиевых деталей.
- (2) Для эффективной работы при низких температурах и предотвращения коррозии поддерживайте концентрацию антифриза в диапазоне от 30 до 60%. Концентрация выше 60% приводит к снижению эффективности антифриза (повышению температуры начала кристаллизации) и ухудшает его охлаждающую способность, что негативно сказывается на работе двигателя.
- (3) Не доливайте в систему охлаждения одну только воду. Вода сама по себе снижает эффективность антифриза и имеет более низкую температуру кипения. Вода может также замерзнуть и при этом повредить детали системы охлаждения. Не используйте водопроводную воду, поскольку она вызывает коррозию и образование ржавчины.

При низкой температуре окружающего воздуха

Если температура в Вашем регионе опускается ниже 0°C , то существует опасность замерзания охлаждающей жидкости в двигателе или радиаторе, что может вызвать их серьезные повреждения. Для предотвращения замерзания охлаждающей жидкости добавьте в нее достаточное количество антифриза.

Охлаждающая жидкость, залитая на заводе, обеспечивает защиту от замерзания при температурах приблизительно до -30°C . Перед наступлением холодной погоды необходимо проверить концентрацию антифриза и, в случае необходимости, добавить его в систему охлаждения.

Аккумуляторная батарея

Состояние аккумуляторной батареи имеет очень важное значение для обеспечения быстрого запуска двигателя и надлежащей работы электросистемы автомобиля. Регулярная проверка и техническое обслуживание батареи особенно важны в холодную погоду.



Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее

Уровень электролита должен находиться между двумя отметками, выштампованными на наружной стороне корпуса аккумуляторной батареи. Добавляйте по мере необходимости только дистиллированную воду. Батарея разделена внутри на несколько отсеков (банок). Снимите пробку с каждого отсека и долейте воду до верхней отметки. Не допускайте переполнения электролита выше верхней отметки, так как во время езды электролит может вытечь и вызвать повреждения.

Проверяйте уровень электролита в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, но не реже, чем раз в четыре недели.

Если автомобиль не эксплуатируется, то аккумуляторная батарея со временем саморазряжается. Проверьте заряд аккумуляторной батареи через каждые четыре недели и, в случае необходимости, заряжайте ее слабым током.

При низкой температуре окружающего воздуха

Электрическая емкость аккумуляторной батареи при низких температурах снижается. Это является неизбежным следствием ее химических и физических свойств. Поэтому очень холодная батарея, особенно если она к тому же не полностью заряжена, вырабатывает лишь часть пускового тока, который обычно требуется для работы стартера.

Рекомендуем Вам перед началом холодного сезона проверить аккумуляторную батарею у официального дилера МИЦУБИСИ и зарядить ее, если это необходимо.

Это не только обеспечит надежный пуск двигателя, но и увеличит срок службы аккумуляторной батареи, так как батарея, поддерживаемая в полностью заряженном состоянии, служит дольше.

Отсоединение и подсоединение проводов к клеммам аккумуляторной батареи

Для отсоединения проводов от аккумуляторной батареи заглушить двигатель. После чего сначала отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора, а затем - от положительной. При подключении аккумуляторной батареи сначала присоедините провод к положительной клемме, а затем - к отрицательной.



Предупреждение!

- (1) Не курите возле аккумуляторной батареи и не допускайте нахождения возле нее открытого пламени, так как это может привести к воспламенению взрывоопасного газа (паров электролита), вырабатываемого батареями.
- (2) Электролит аккумуляторной батареи крайне вреден и ядовит. Не допускайте попадания его в глаза, на кожу, одежду и окрашенные поверхности автомобиля. Пролитый электролит необходимо немедленно смыть большим количеством воды. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно обращайтесь к врачу.
- (3) При зарядке или эксплуатации аккумуляторной батареи в закрытом помещении обеспечьте хорошую вентиляцию.

Внимание!

- (1) Нельзя отключать провода от аккумуляторной батареи, если ключ зажигания находится в положении "ON" ("ВКЛ"). В этом случае может выйти из строя электрооборудование автомобиля.
- (2) Ни в коем случае не допускайте короткого замыкания аккумуляторной батареи. Это приведет к ее перегреву и повреждению.
- (3) При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи обязательно надевайте защитные очки.
- (4) При необходимости быстрой зарядки аккумуляторной батареи сначала обязательно отсоединяйте провода от отрицательной батареи.
- (5) Чтобы не допустить короткого замыкания, первым обязательно отсоединяйте провод от отрицательной ("-") клеммы аккумулятора.
- (6) Держите аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Следите за тем, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были чистыми. После подсоединения проводов к клеммам аккумуляторной батареи, нанесите на клеммы специальную защитную консистентную смазку. Для чистки клемм пользуйтесь теплой водой.
- (2) Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно зафиксирована и не сместится во время движения автомобиля. Проверьте также надежность соединений на клеммах.
- (3) Если предполагается не эксплуатировать автомобиль в течение длительного времени, снимите аккумуляторную батарею и поставьте ее на хранение в месте, где не замрзнет электролит. Батарея обязательно должна храниться только в полностью заряженном состоянии.

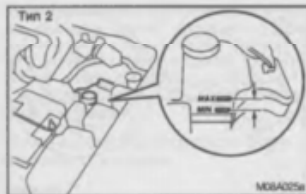


Тормозная жидкость

Тип 1

(Кроме автомобилей с антиблокировочной системой тормозов ABS)

Проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Он должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на бачке.



Тип 2 (Для автомобилей с антиблоки- ровочной системой тормозов ABS)

Проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Он должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы находится ниже отметки "MIN" ("Минимальный"), проделайте следующие операции.

1. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK" ("Блокировка") или "ACC" ("Дополнительное оборудование").
2. Несколько раз подряд нажмите на тормозную педаль, пока не почувствуете значительное сопротивление (обычно это происходит примерно через 40 нажатий).

3. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Он должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на бачке системы тормозов.

По мере износа накладок тормозных колодок уровень тормозной жидкости в бачке немного снижается, однако это не свидетельствует о неисправности.

Если уровень тормозной жидкости за короткое время значительно снижается, то это указывает на утечку жидкости из тормозной системы.

В это произошло, то обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и ремонта автомобиля.

Используйте тормозную жидкость, соответствующую техническим требованиям DOT 3 или DOT 4. Тормозная жидкость гигроскопична. Слишком большое содержание в ней воды оказывает негативное воздействие на тормозную систему и снижает эффективность работы тормозов.

Бачок тормозной системы имеет специальную герметичную пробку, не допускающую попадания воздуха в систему. Эту пробку открывать не следует.

Уровень тормозной жидкости отслеживается датчиком с поплавком. Если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже отметки "MIN", то загорается контрольная лампа тормозной системы.

Предупреждение!

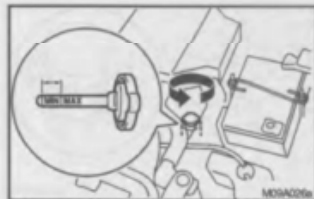
- (1) Осторожно обращайтесь с тормозной жидкостью, так как она опасна для глаз, а также может повредить окрашенные поверхности автомобиля. Пролитую тормозную жидкость необходимо немедленно вытереть.
- (2) Применяйте только тормозную жидкость, указанную в данном Руководстве по эксплуатации. Кроме того, присадки, содержащиеся в разных марках (типах) тормозной жидкости, при их смешивании могут вступить в химическую реакцию. Поэтому по возможности избегайте смешивания разных марок (типов) тормозной жидкости.
- (3) Держите крышку бачка для тормозной жидкости закрытой, чтобы предотвратить ухудшение технических характеристик тормозной жидкости.



Для моделей с двигателем рабочим объемом 2500 см³



Для моделей с двигателем рабочим объемом 3500 см³



Для моделей с двигателем рабочим объемом 3200 см³

Жидкость гидроусилителя рулевого управления

Проверяйте уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления, когда двигатель работает на холостом ходу.

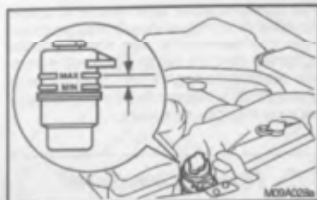
Используйте рабочую жидкость для автоматических коробок передач "ATF DEXTRON II".

Для моделей с двигателем рабочим объемом 3500 см³

Проверяйте уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления, чтобы убедиться, что он всегда находится между отметками "MAX" ("максимум") и "MIN" ("минимум") на стенке бачка. Долейте жидкость, если это необходимо.

Для моделей с двигателем рабочим объемом 3200 см³

Снимите крышку бачка гидроусилителя рулевого управления. Уровень жидкости в бачке должен находиться между отметками "MAX" ("максимум") и "MIN" ("минимум") на щупе.



Для моделей с двигателем рабочим объемом 2500 см³

Жидкость гидроусилителя рулевого управления

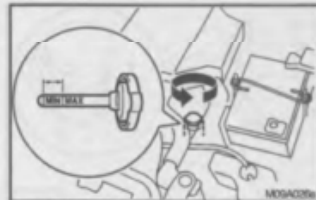
Проверяйте уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления, когда двигатель работает на холостом ходу.

Используйте рабочую жидкость для автоматических коробок передач "ATF DEXTRON II".



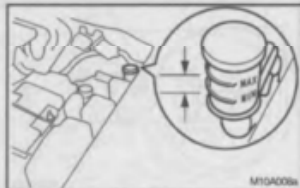
для моделей с двигателем рабочим объемом 3500 см³

Для моделей с двигателем рабочим объемом 3500 см³
Проверяйте уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления, чтобы убедиться, что он всегда находится между отметками "MAX" ("максимум") и "MIN" ("минимум") на стенке бачка. Долейте жидкость, если это необходимо.

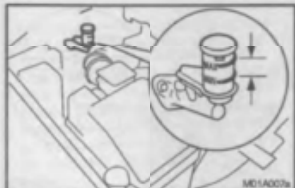


Для моделей с двигателем рабочим объемом 3200 см³

Для моделей с двигателем рабочим объемом 3200 см³
Снимите крышку бачка гидроусилителя рулевого управления. Уровень жидкости в бачке должен находиться между отметками "MAX" ("максимум") и "MIN" ("минимум") на щупе.



Для автомобилей с левым расположением органов управления



Для автомобилей с правым расположением органов управления

Жидкость гидропривода сцепления*

Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода сцепления

Уровень рабочей жидкости в бачке главного цилиндра сцепления должен проверяться регулярно при проведении работ в моторном отсеке. В это же время следует проверить гидросистему на отсутствие утечек. Уровень жидкости всегда должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на корпусе бачка. При необходимости следует доливать жидкость в бачок.

Быстрый расход рабочей жидкости

свидетельствует о наличии утечки в системе гидропривода сцепления. В этом случае следует немедленно обратиться к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и ремонта системы.

Замена жидкости гидропривода сцепления

Используйте тормозную жидкость, соответствующую техническим требованиям DOT 3 или DOT 4. Во избежание загрязнения жидкости гидропривода сцепления и попадания в нее влаги, крышку бачка гидросистемы сцепления следует плотно закрутить.

Не допускайте контакта и смешивания с тормозной жидкостью или попадания в нее каким-либо другим путем жидкости на основе нефтепродуктов. Это может привести к нарушению герметичности гидросистемы.

Предупреждение!

Соблюдайте осторожность в обращении с жидкостью гидропривода сцепления (тормозной жидкостью), поскольку она может повредить глаза, а также окрашенные поверхности автомобиля. Если жидкость гидропривода сцепления (тормозная жидкость) прольется, то немедленно вытрите ее.

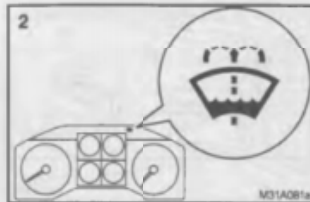


Жидкость для омывателя стекол

Жидкость для омывателя ветрового стекла

1 - Кроме автомобилей с омывателями фар головного света

Проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла по положению поплавка (А). При низком уровне добавьте в бачок жидкость для омывателя стекол до необходимого уровня.



2 - Для автомобилей с омывателями фар

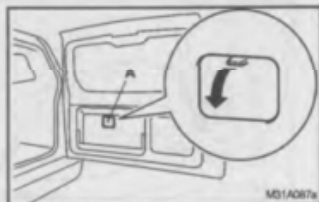
Контрольная лампа индикации низкого уровня жидкости в бачке омывателя загорается, если в бачке омывателя стекол осталось слишком мало жидкости (примерно 0,5 л), и ключ зажигания подался в положение "LOCK" ("Блокировка") или "ACC" ("Дополнительное оборудование").



Если загорелась контрольная лампа индикации низкого уровня жидкости в бачке омывателя, то добавьте в бачок жидкость для омывателя стекол до необходимого уровня.

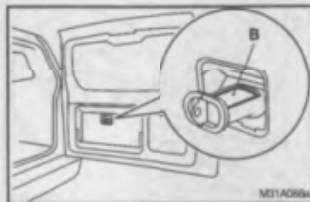
ПРИМЕЧАНИЕ

Омыватель ветрового стекла и омыватель фар (если они установлены) забирают моющую жидкость из одного бачка.



Омыватель заднего стекла

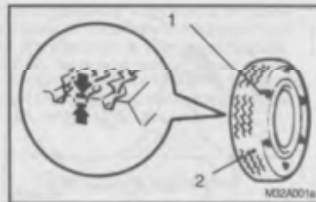
- 1 - Откройте крышку (А) на задней двери.



- 2 - Вытяните наливную горловину (В) бачка омывателя заднего стекла и проверьте уровень жидкости в бачке.

При низкой температуре окружающего воздуха

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателей заднего стекла, заднего стекла и фар при низких температурах, применяйте незамерзающую жидкость для омывателя стекол.



Техническое состояние шин

- 1 - Расположение индикатора износа протектора шины.
- 2 - Индикатор износа протектора шины.

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений. Замените шины, имеющие глубокие порезы или трещины. Также периодически осматривайте все шины и удаляйте застрявшие в них металлические предметы и камушки.

Езда на шинах с изношенным протектором очень опасна из-за большой вероятности заноса или аквапланирования (всплывания шин(ы) над поверхностью дороги, залитой водой).

Чтобы шины отвечали минимальным требованиям годности к эксплуатации, высота протектора должна превышать 1,6 мм.

Если шины имеют индикаторы износа (расположенные по окружности), то по мере износа шины они становятся заметными в шести точках ее поверхности, указывая на то, что шина не отвечает минимальным требованиям годности к эксплуатации. При появлении на шинах таких индикаторов износа следует заменить шины новыми.

Убедитесь, что гайки крепления колес затянуты правильно. См. главу "Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)" настоящего Руководства для получения информации о процедуре замены колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

Маркировка и месторасположение индикаторов износа могут различаться в зависимости от фирмы-изготовителя шин.

Давление воздуха в шинах

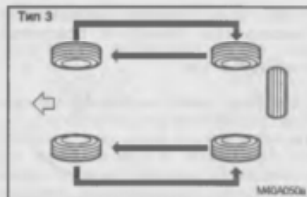
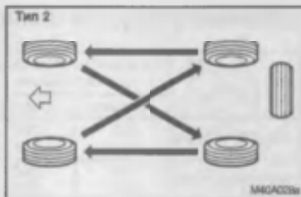
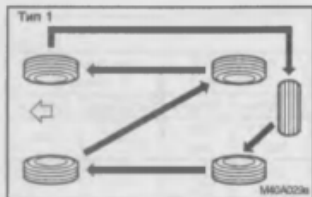
кПа

	При нормальной нагрузке, до 5 пассажиров		При полной нагрузке		При буксировке прицепа	
	Передние	Задние	Передние	Задние	Передние	Задние
235/80R 16 109S	200 200*	200* 210*	200 200*	200 240*	200	240
265/70R 16 112H	200 200*	200 200*	200 200*	200 230*	200	240
265/70R 16 112S	200 200*	200* 200	200 200*	200* 220*	200	240

*: Выше 160 км/ч

Проверяйте давление во всех шинах, когда они холодные. При недостаточном или избыточном давлении воздуха доведите его до указанного значения.

После регулировки давления в шинах убедитесь в отсутствии у них повреждений и течек воздуха. Не забудьте закрутить резиновые колпачки на ниппелях.



Перестановка колес

Износ шин может быть различным в зависимости от состояния автомобиля, дорожных условий, а также индивидуальной манеры вождения.

Для обеспечения более равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить перестановку колес сразу же, как только Вы заметите неравномерный износ или разницу между износом передних и задних шин.

При перестановке колес проверьте, нет ли неравномерного износа шин или повреждений на них. Неравномерный износ может возникать в результате несоответствующего давления в шинах, неправильной регулировки углов установки колес, дисбаланса колес или резкого торможения. Для выполнения правил равномерного износа протектора шин(ы) проконсультируйтесь у Вашего официального дилера МИЦУБИСИ.



⚠ Внимание!

- (1) Шины, которые должны устанавливаться только в определенном направлении имеют метку (A), указывающую на направление вращения (на рис. показано стрелкой). Если на Вашем автомобиле установлен этот тип шин, никогда не меняйте шины с левой и правой сторон между собой. Возможно только схема перестановки Тип 3.
- (2) Не устанавливайте на автомобиль колеса с различными типами шин и колесных дисков. Это может неблагоприятно повлиять на безопасность движения.

Зимние шины

При езде по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины. Чтобы обеспечить устойчивость автомобиля во время движения, устанавливайте на всех четырех колесах зимние шины одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора. Зимние шины с износом протектора более 50% непригодны для использования в качестве зимних шин. Не следует использовать зимние шины, не соответствующие техническим требованиям и характеристикам, приведенным в данном Руководстве.

⚠ Внимание!

Не превышайте максимально допустимую для Вашей модели максимальную скорость движения, а также официально разрешенную максимальную допустимую скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Законы и правила, касающиеся зимних шин (максимально допустимая скорость движения, условия использования, тип и т.д.), в разных регионах могут быть разными. Узнайте и соблюдайте законы и правила, действующие в регионе (стране), где Вы совершаете поездку.
- (2) Если на Вашем автомобиле для крепления колес использовались фланцевые гайки, то при установке зимних шин на стальные диски замените их коническими гайками.

Цепи противоскольжения

Рекомендуется использовать цепи противоскольжения на заснеженных дорогах и в случае необходимости устанавливать их на ведущие (задние) колеса.

На полноприводных автомобилях, на которых крутящий момент распределяется преимущественно на задние колеса, цепи противоскольжения должны устанавливаться только на задние колеса.

Тип и размер шины	Размер колесного диска	Максимально допустимая высота звена цепи, мм
235/80R 16 109S	16 x 6,0 JJ	22
265/70R 16 112H	16 x 7,0 JJ	22
265/70R 16 112S	16 x 7,0 JJ	22

максимально допустимая скорость движения с цепями противоскольжения равна 50 км/ч. Снимите цепи противоскольжения, как только закончится заснеженный или покрытый льдом участок дороги.

Применяйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для использования с шинами, установленными на Вашем автомобиле. Использование цепей противоскольжения несоответствующего типа и размера может привести к повреждению кузова автомобиля. Перед установкой цепей противоскольжения проконсультируйтесь у официального дилера МИЦУБИСИ. Максимальная высота звена цепи не должна превышать указанного ниже значения.



Предупреждение!

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ домкрат при установке цепей противоскольжения на скользкой, покрытой льдом дороге. В этих условиях автомобиль может сорваться с домкрата.



Внимание!

(1) Чтобы обеспечить правильную работу антиблокировочной системы тормозов (для автомобилей с системой ABS) в случае установки цепей противоскольжения, включите режим работы трансмиссии "4H" (полный привод, прямая передача) или "4L" (полный привод, пониженная передача) для автомобилей с трансмиссией PART-TIME 4WD или режим "4H" (полный привод, прямая передача), "4HLC" (полный привод, прямая передача, блокировка межосевого дифференциала) или "4LLC" (полный привод, пониженная передача, блокировка межосевого дифференциала) для автомобилей с раздаточной коробкой SUPER-SELECT 4WD.

(2) Поупражняйтесь в установке цепей противоскольжения до того, как в этом возникнет необходимость.

(3) Чтобы установить цепи противоскольжения, следует выбрать прямой свободный участок дороги, на котором Вы будете хорошо видны другим водителям во время установки цепей.

Внимание!

- (4) Не устанавливайте цепи противоскольжения, если в них нет необходимости. Использование цепей противоскольжения приводит к износу шин и повреждению дорожного покрытия.
- (5) Проехав 100 - 300 м с установленными цепями противоскольжения, остановитесь и подтяните их.
- (6) Следует избегать поворотов рулевого колеса на большие углы, чтобы цепи противоскольжения не задела кузов автомобиля.
- (7) Ведите автомобиль аккуратно и не превышайте скорость 50 км/ч. Помните, что цепи противоскольжения не гарантируют того, что не произойдет авария (дорожно-транспортное происшествие).
- (8) После установки цепей противоскольжения убедитесь, что они не повредят диски колес или кузов автомобиля.
- (9) При езде диски колес из алюминиевого сплава могут быть повреждены цепями противоскольжения. Цепи противоскольжения должны быть установлены на колесо с дис-

Внимание!

- ком из алюминиевого сплава так, чтобы ни цепь, ни ее крепление не соприкасались с диском колеса.
- (10) При установке и снятии цепи противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить руки или другие части тела об острые края кузова автомобиля.
- (11) Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса, затягивайте их как можно сильнее и надежно закрепите концы цепей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нормы и правила, относящиеся к применению цепей противоскольжения, различны. Ознакомьтесь с нормами и правилами для региона, где Вы эксплуатируете автомобиль и соблюдайте их. В большинстве стран запрещено использование цепей противоскольжения на дорогах, не покрытых снегом.

Утечка топлива, охлаждающей жидкости и масла, прорыв отработавших газов

Осмотрите свой автомобиль снизу, чтобы удостовериться в отсутствии утечек топлива, охлаждающей жидкости, масла и прорыва отработавших газов.

Предупреждение!

Если вы обнаружили утечку топлива, или чувствуете запах топлива, не приступайте к вождению (не заводите двигатель), а свяжитесь с официальным дилером МИЦУБИСИ для получения необходимой помощи.

Работа ламп наружного и внутреннего освещения

Включите все положения комбинированного переключателя света фар, наружного освещения, указателей поворота, чтобы проверить, все ли лампы работают нормально.

Если какие-то из них не горят, то наиболее вероятной причиной может быть перегорание плавких предохранителей или неисправность ламп. Вначале проверьте плавкие предохранители. Если они целы, то проверьте лампы.

Для получения информации по проверке и замене плавких предохранителей и ламп смотрите главу "Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)".

Если плавкие предохранители и лампы исправны, доставьте автомобиль к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и устранения неисправности.

Работа контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

Заведите двигатель, чтобы проверить работу всех контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Если что-либо неисправно, то доставьте автомобиль к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и устранения неисправности.



Свободный ход педали сцепления*

Нажмите пальцами руки на педаль сцепления, пока не почувствуете первое сопротивление ее движению. Это расстояние (свободный ход педали) должно находиться в указанных ниже пределах:

A - Свободный ход: 6 - 13 мм

Если свободный ход педали сцепления выходит за указанные выше предельные значения, то обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки педали сцепления.

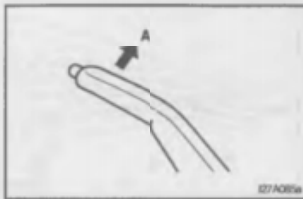


Свободный ход педали тормоза

Выключите двигатель и несколько раз выжмите до конца тормозную педаль. Затем нажмите на нее пальцами руки, пока не почувствуете первое сопротивление движению педали. Это расстояние (свободный ход педали) должно находиться в указанных ниже пределах:

A - свободный ход педали: 3 - 8 мм

Если свободный ход тормозной педали выходит за указанные выше пределы, то обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки тормозной педали.



Ход рычага стояночного тормоза

Потяните на себя рычаг стояночного тормоза до отказа для проверки количества щелчков которые издаются его храповым механизмом. Один щелчок соответствует перемещению рычага на один зубец. Для нормального действия стояночного тормоза рычаг должен перемещаться на определенное количество зубцов (щелчков), указанное ниже:

1 - Ход рычага стояночного тормоза - от 5 до 7 зубцов (щелчков)
(Если тянуть рычаг с усилием 200 Н)

Если ход рычага стояночного тормоза не находится в указанных выше пределах, то обратитесь к официаль-

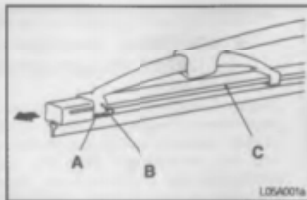
ному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки рычага.

Смазывание петель (шарниров) и защелок (замков)

Проверьте все петли (шарниры) и защелки (замки). Если они требуют смазки, то предварительно очистите их и нанесите универсальную консистентную смазку.

Щетки стеклоочистителей

Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому или заднему стеклу, не включайте стеклоочистители, пока не растает лед, и щетки не будут освобождены. В противном случае может быть поврежден электродвигатель стеклоочистителей.



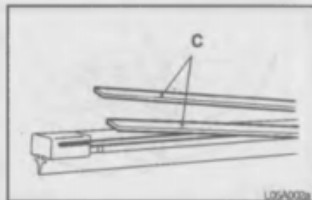
Замена резинового скребка щетки стеклоочистителя

(Тип 1)

1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над стеклом.
2. Потяните за скребок щетки стеклоочистителя пока его ограничитель (А) выйдет из зацепления с крючком (В). Затем тяните дальше за скребок, чтобы его снять.

ПРИМЕЧАНИЕ

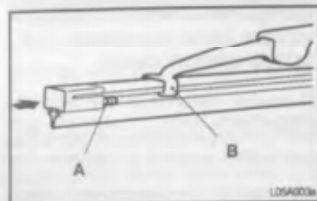
Не допускайте падения рычага щетки стеклоочистителя на ветровое стекло; это может повредить стекло.



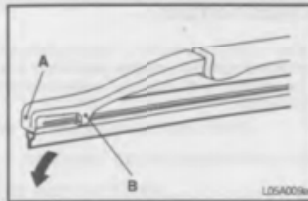
3. Установите опорные пластины (С) в новый скребок щетки стеклоочистителя.
4. Установите скребок щетки стеклоочистителя в щетку стеклоочистителя, начиная с обратной стороны ограничителя стороны скребка. Убедитесь что крючок (В) правильно установлен в пазах скребка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в комплекте новых скребков щетки стеклоочистителя отсутствуют новые опорные пластины (С), используйте опорные пластины от старого стеклоочистителя.



5. Толкайте скребок щетки стеклоочистителя до тех пор, пока крючок (B) не войдет в надежное зацепление с ограничителем (A).

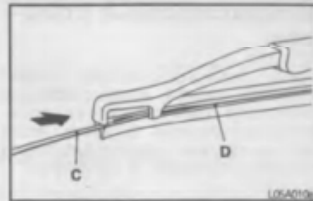


(Тип 2)

1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над стеклом.
2. Потяните скребок щетки стеклоочистителя вниз, пока он не выйдет из зацепления с ограничителем (A) на конце стеклоочистителя. Затем толкните дальше за скребок, чтобы его снять.
3. Установите новый скребок щетки стеклоочистителя через U-образный крючок (B) на щетке стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте падения рычага щетки стеклоочистителя на ветровое стекло; это может повредить стекло.



4. Надежно установите держатель (C) в паз (D) скребка щетки стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в комплекте новых скребков щетки стеклоочистителя отсутствует новый держатель, используйте держатель от старого стеклоочистителя.

Воздухозаборные отверстия

После сильного снегопада следует очистить щеткой воздухозаборные отверстия (расположенные перед ветровым стеклом) от снега, чтобы это не нарушило нормальную работу системы отопления и вентиляции.

Уплотнители

Для предотвращения примерзания уплотнителей на дверях, капоте и т.д. их следует обработать силиконовой смазкой.

Дополнительное оборудование (для регионов где встречается снег)

В зимнее время полезно иметь в автомобиле лопату с короткой ручкой для отгребания снега (если Ваш автомобиль застрял в глубоком снегу). Желательно также иметь небольшую щетку для смахивания снега с автомобиля и пластмассовый скребок для очистки ветрового, заднего и боковых стекол.