



Бюллетень технического обслуживания

EG-0021T-0213

Тема:

Свистящий шум в турбонагнетателе

Модели:

LAND CRUISER

Коды моделей:

KDJ150; KDJ155

Двигатель

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения, действующего начиная с указанных ниже VIN.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут предъявлять претензии по поводу неожиданного возникновения свистящего шума в турбонагнетателе в условиях низких температур наружного воздуха. Во время ускорения может ощущаться недостаточная мощность двигателя.

Частицы льда, образовавшиеся в системе принудительной вентиляции картера (PCV), ударяются о лопасти рабочего колеса турбонагнетателя

Данный сервисный бюллетень относится к автомобилям, на которых установлены двигатели, соответствующие стандартам токсичности отработавших газов Евро 4 или Евро 5. На автомобилях с двигателем, соответствующим стандарту Евро 5, на выходной угловой патрубке турбины после турбонагнетателя устанавливается дополнительная форсунка подачи топлива в выпускную трубу.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

На автомобилях в комплектации для эксплуатации в условиях холодного климата в дополнение к существующему подогревателю входного углового патрубка будет устанавливаться подогреватель шланга системы PCV в виде перепускного канала системы охлаждения

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Код модели	Завод	Производственные изменения касаются указанных VIN	Дата внедрения
KDJ15*	Hino	JTEBH3FJ10K088902	Октябрь 2012 г.
KDJ15*	Tahara	JTEBH3FJ405053317	Октябрь 2012 г.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ**ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА ЕВРО 4**

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
17201-30160	17201-30160	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	1
04175-30041	04175-30041	КОМПЛЕКТ ПРОКЛАДОК ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ	1
04175-30210			
17274-30130	17274-30131	ВХОДНОЙ УГЛОВОЙ ПАТРУБОК КОМПРЕССОРА	1
91551-80612	91551-80612	БОЛТ ФЛАНЦА	1
Не применимо	16287-30060	ШЛАНГ №4 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
16285-30070	16285-30071	ШЛАНГ №2 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
90467-13128	90467-13128	ФИКСАТОР (ДЛЯ ПАТРУБКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ТУРБИНЫ)	6
16207-30130	16207-30131	ПЕРЕПУСКНАЯ ТРУБКА №2 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	1
91671-80612	91671-80612	БОЛТ ФЛАНЦА	2
15472-30010	15472-30010	ПРОКЛАДКА МАСЛОВЫПУСКНОГО КАНАЛА № 1 ТУРБИНЫ	1
Не применимо	12203-30100	ТРУБОПРОВОД СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ	1
91671-80814	91671-80816	БОЛТ ФЛАНЦА С ШАЙБОЙ	1
16286-30050	16286-30120	ШЛАНГ №3 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
17342-30010	17342-30010	ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ № 2	1

ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА ЕВРО 5

Название компонента	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
17201-30190	17201-30190	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	1
04175-30230	04175-30230	КОМПЛЕКТ ПРОКЛАДОК ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ	1
17274-30130	17274-30131	ВХОДНОЙ УГЛОВОЙ ПАТРУБОК КОМПРЕССОРА	1
91551-80612	91551-80612	БОЛТ ФЛАНЦА	1
Не применимо	16287-30070	ШЛАНГ №4 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
16285-30070	16285-30071	ШЛАНГ №2 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
90467-13128	90467-13128	ФИКСАТОР (ДЛЯ ПАТРУБКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ТУРБИНЫ)	6
15472-30010	15472-30010	ПРОКЛАДКА МАСЛОВЫПУСКНОГО КАНАЛА № 1 ТУРБИНЫ	1
15472-67010			
Не применимо	12203-30100	ТРУБОПРОВОД СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ	1
91671-80814	91671-80816	БОЛТ ФЛАНЦА С ШАЙБОЙ	1
16286-30090	16286-30130	ШЛАНГ №3 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТУРБИНЫ	1
17342-30010	17342-30010	ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ № 2	1

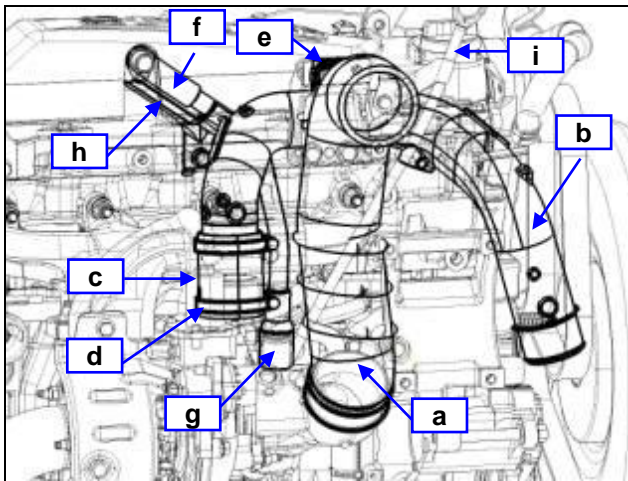
ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Установите подогреватель в виде перепускного канала системы охлаждения в соответствии с процедурой установки, приведенной ниже:

- A. Снимите турбонагнетатель в соответствии с процедурой, описанной в руководстве по ремонту
 1. Обозначьте снимаемые детали
 2. Снимите детали вокруг турбонагнетателя
 3. Снимите турбонагнетатель
- B. Замените турбонагнетатель и установите новые детали
 1. Подготовьте турбонагнетатель с подогревателем углового патрубка на входе компрессора
 2. Установите турбонагнетатель и трубопроводы охлаждающей жидкости
- C. Установите трубку и шланги вентиляции картера
- D. Установите снятые детали
- E. Удалите воздух из системы охлаждения и проверьте автомобиль

ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ СТАНДАРТА ЕВРО 4

А. СНИМИТЕ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ

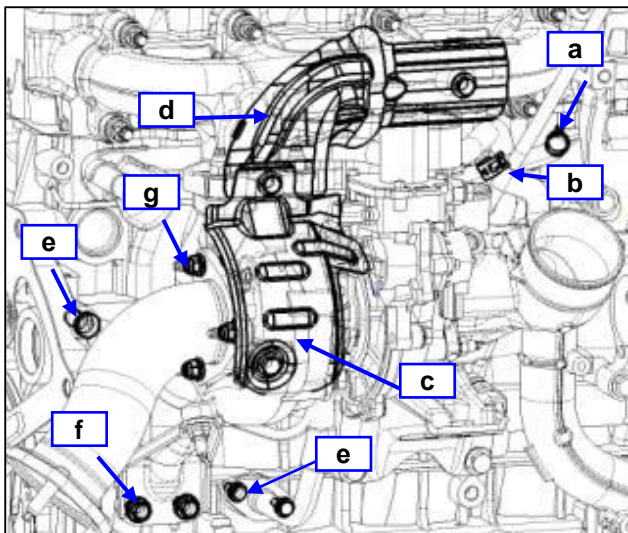


1. ОБОЗНАЧЬТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СНИМАЕМЫЕ ДЕТАЛИ

- a. Шланг № 1 воздушного фильтра
- b. Выходной угловой патрубок компрессора
- c. Воздушный шланг № 2 [не для повторного использования]
- d. Хомут шланга
- e. Кронштейн углового патрубка компрессора
- f. Шланг № 1 вентиляции картера [для повторного использования]
- g. Шланг № 2 вентиляции картера [для повторного использования]
- h. Трубка вентиляции картера [не для повторного использования]
- i. Трубка маслоизмерительного щупа

Примечание: все хомуты шлангов могут быть использованы повторно.

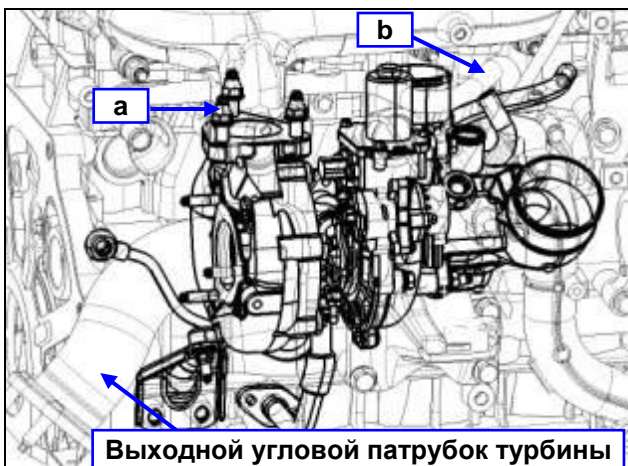
2.1 СНИМИТЕ ДЕТАЛИ ВОКРУГ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ (ШАГ 1)



Примечание: для предотвращения разлива охлаждающей жидкости двигателя слейте ее.

- a. Патрубок системы охлаждения №1 турбины: снимите хомут и стяните патрубок системы охлаждения №1 с соединительной муфты (для патрубка системы охлаждения №2 турбины) [допускается повторное использование хомута и шланга]
- b. Патрубок системы охлаждения №3 турбины: снимите хомут и стяните патрубок системы охлаждения №3 с перепускной трубки №2 охлаждающей жидкости [допускается повторное использование только хомута]
- c. Теплозащитный экран турбины
- d. Теплозащитный экран выпускного коллектора
- e. Болты крепления трубки подвода масла к турбоагнетателю [допускается повторное использование гаек, болтов и болта-штуцера]
- f. Кронштейн турбины
- g. Гайки крепления выходного углового патрубка турбины

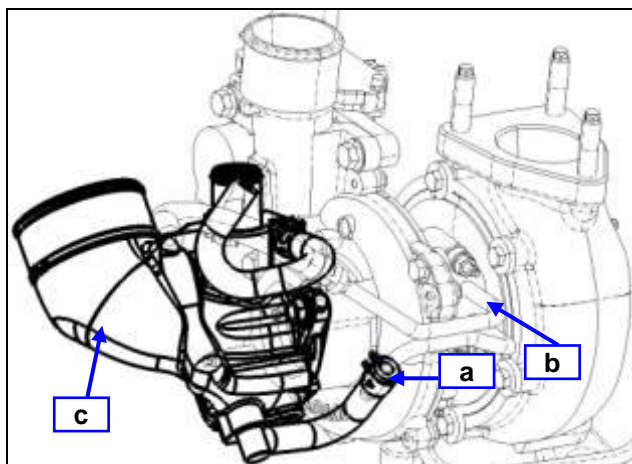
2.2 СНИМИТЕ ДЕТАЛИ ВОКРУГ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ (ШАГ 2)



- a. Снимите выпускной коллектор, крепящийся гайками и резьбовыми шпильками [допускается повторное использование]
- b. Перепускная трубка № 2 системы охлаждения [допускается повторное использование только гаек]

Примечание: сдвиньте выходной угловой патрубок турбины влево

3.1 ИЗВЛЕКИТЕ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА



3.2 СНИМИТЕ КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

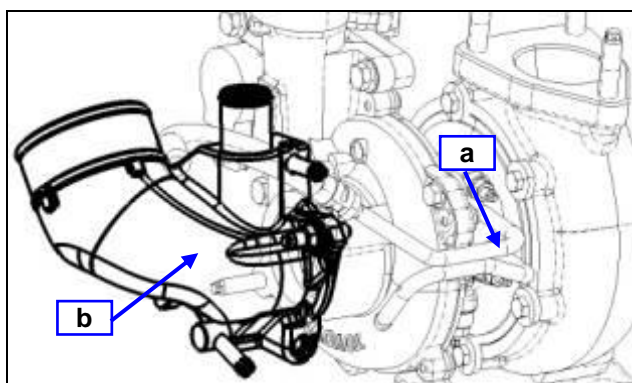
а. Ослабьте хомут патрубка системы охлаждения №2 турбины и стяните его с трубки №1 охлаждающей жидкости турбины

б. Снимите трубку №1 охлаждающей жидкости турбины [допускается повторное использование трубки №1 охлаждающей жидкости турбины и крепежных гаек]

Примечание: не снимайте патрубков системы охлаждения №1 турбины с трубки №1 охлаждающей жидкости турбины

с. Снимите впускной угловой патрубков компрессора

В. ЗАМЕНИТЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ И УСТАНОВИТЕ НОВЫЕ ДЕТАЛИ



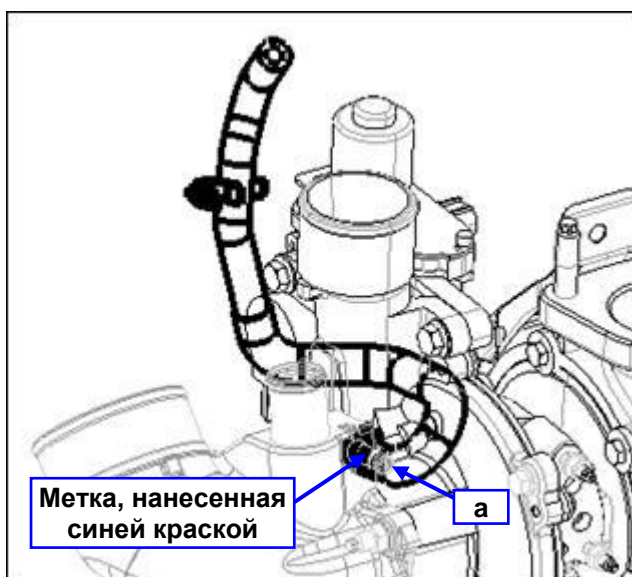
1.1 ПОДГОТОВЬТЕ НОВЫЙ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ И НОВЫЙ ВПУСКНОЙ УГЛОВОЙ ПАТРУБОК КОМПРЕССОРА

а. Установите трубку №1 охлаждающей жидкости турбины с новой прокладкой на новый турбонагнетатель:

- повторно используйте 2 гайки (94151-80600), момент затяжки: 12 Н*м

- используйте новый болт (91551-80612), момент затяжки: 8 Н*м

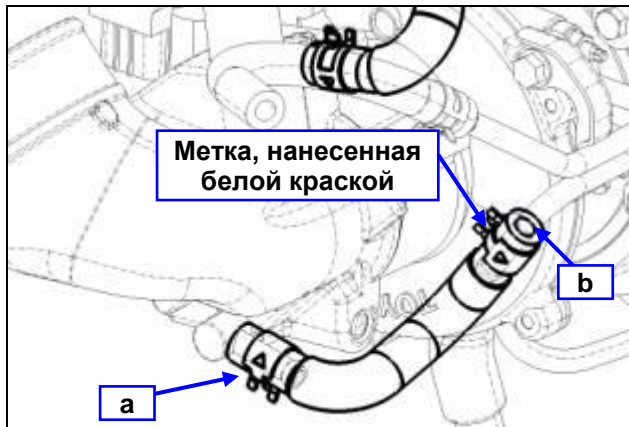
б. Установите новый входной угловой патрубков компрессора с новой прокладкой на новый турбонагнетатель



1.2 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №4 ТУРБИНЫ

а. Подсоедините новый патрубков системы охлаждения № 4 турбины к входному угловому патрубку компрессора и закрепите его хомутом (90467-13128)

Примечание: совместите метку, нанесенную синей краской, на шланге с меткой на входном угловом патрубке компрессора

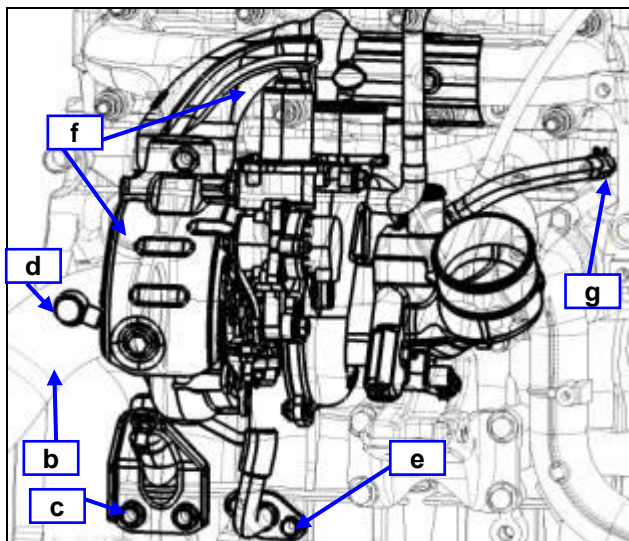


1.3 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №2 ТУРБИНЫ

а. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №2 турбины к входному угловому патрубку компрессора и закрепите его хомутом (90467-13128).

б. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №2 турбины к трубке №1 охлаждающей жидкости турбины и закрепите его хомутом (90467-13128).

Примечание: совместите метку, нанесенную белой краской, на патрубке системы охлаждения №2 турбины с меткой на входном угловом патрубке компрессора



2.1 УСТАНОВИТЕ НОВУЮ ПЕРЕПУСКНУЮ ТРУБКУ №2 ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- используйте новые болты (91671-80612), момент затяжки: 10 Н*м

- повторно используйте гайки (94151-80600), момент затяжки: 10 Н*м

2.2 УСТАНОВИТЕ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ В СБОРЕ СО ВСЕМИ ДЕТАЛЯМИ НА ДВИГАТЕЛЬ, ИСПОЛЬЗУЯ НОВЫЕ ПРОКЛАДКИ

а. Установите выпускной коллектор

б. Установите выходной угловой патрубок турбины

с. Закрепите кронштейн турбины болтами

д. Заверните болт-штуцер трубки подвода масла к турбоагнетателю

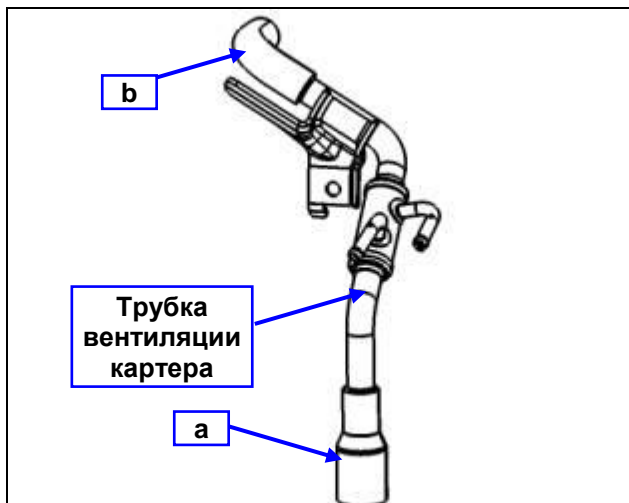
е. Закрепите трубку подвода масла к турбоагнетателю болтами

Примечание: используйте новую "прокладку масловыпускного канала №1 турбины" и новую "прокладку масловыпускного канала турбины"

ф. Установите теплозащитный экран турбины и теплозащитный экран выпускного коллектора

г. Подсоедините патрубок системы охлаждения №1 турбины со снятым хомутом к соединительной муфте (для патрубка системы охлаждения №2 турбины)

С. УСТАНОВИТЕ ТРУБКУ И ШЛАНГИ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

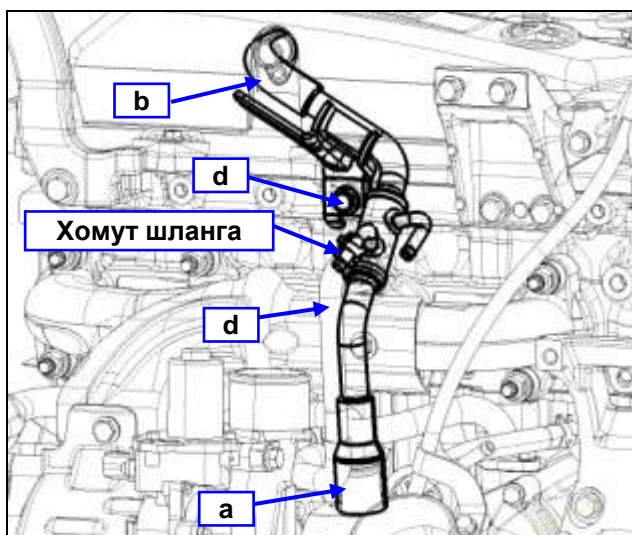


1.1 ПОДГОТОВЬТЕ НОВУЮ ТРУБКУ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА СО ШЛАНГАМИ

а. Подсоедините шланг №2 вентиляции картера к новой трубке вентиляции картера

б. Подсоедините шланг вентиляции картера

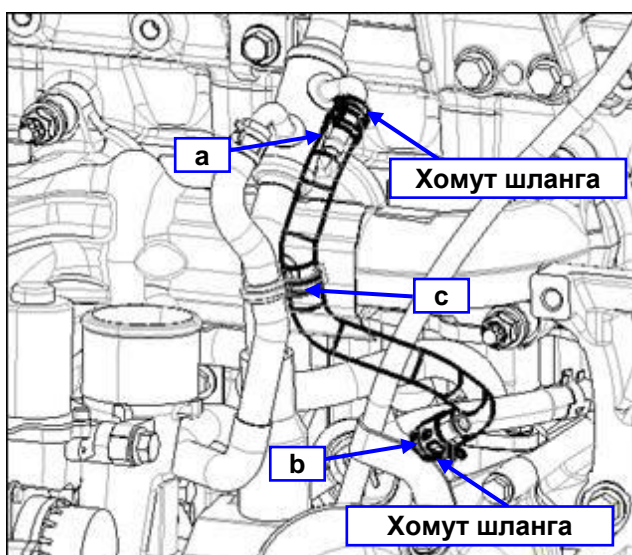
Примечание: установка производится без использования хомута



1.2 УСТАНОВИТЕ НОВУЮ ТРУБКУ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

- a. Подсоедините шланг №2 вентиляции картера к входному угловому патрубку компрессора
- b. Подсоедините шланг вентиляции картера, как показано на рисунке
- c. Закрепите трубку вентиляции картера болтом (91671-80816), момент затяжки: 20 Н*м
- d. Подсоедините патрубков системы охлаждения №4 турбины к отводу трубки вентиляции картера и закрепите его хомутом (90467-13128)

Примечание: совместите метку, нанесенную белой краской, на шланге с меткой на отводе трубки вентиляции картера



1.3 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №3 ТУРБИНЫ

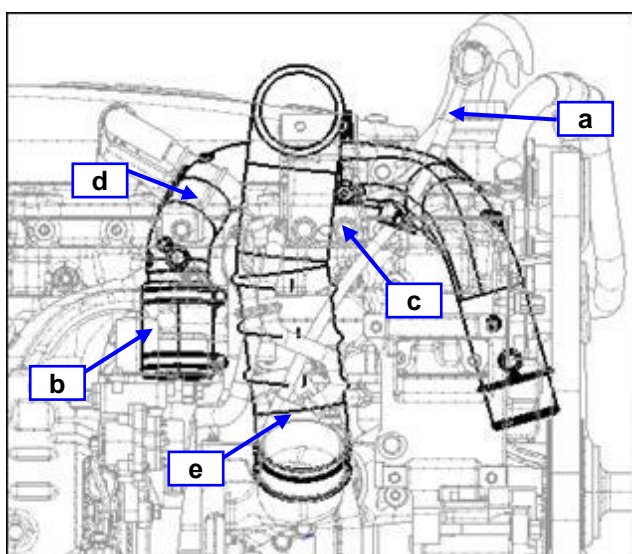
- a. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №3 турбины к отводу трубки вентиляции картера и закрепите его хомутом (90467-13128)

Примечание: совместите метку, нанесенную желтой краской, на шланге с меткой на отводе трубки вентиляции картера

- b. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №3 турбины к отводу перепускной трубки №2 охлаждающей жидкости и закрепите его хомутом (90467-13128)

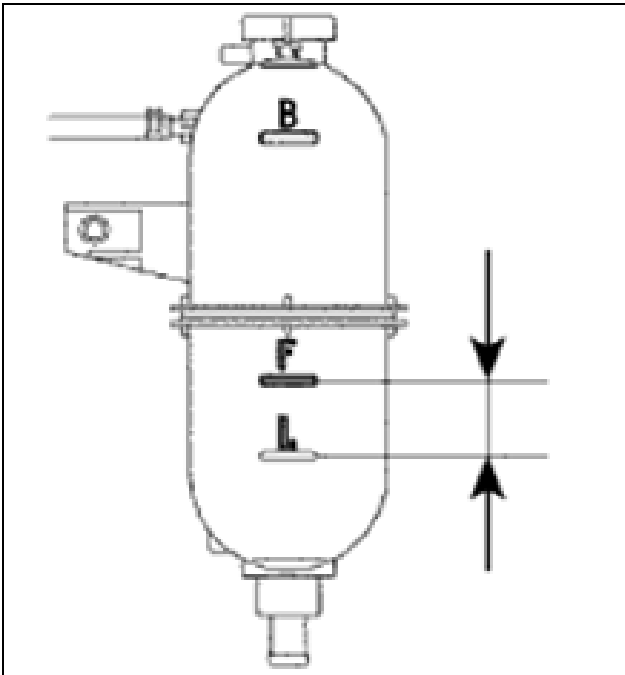
- c. Установите хомут, имеющийся на патрубке системы охлаждения №4 турбины, на патрубок системы охлаждения №3 турбины

D. УСТАНОВИТЕ СНЯТЫЕ ДЕТАЛИ



1.1 УСТАНОВИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ

- a. Трубка маслоизмерительного щупа
- b. Новый воздушный шланг №2
- c. Кронштейн углового патрубка компрессора
- d. Выходной угловой патрубков компрессора
- e. Шланг №1 воздушного фильтра

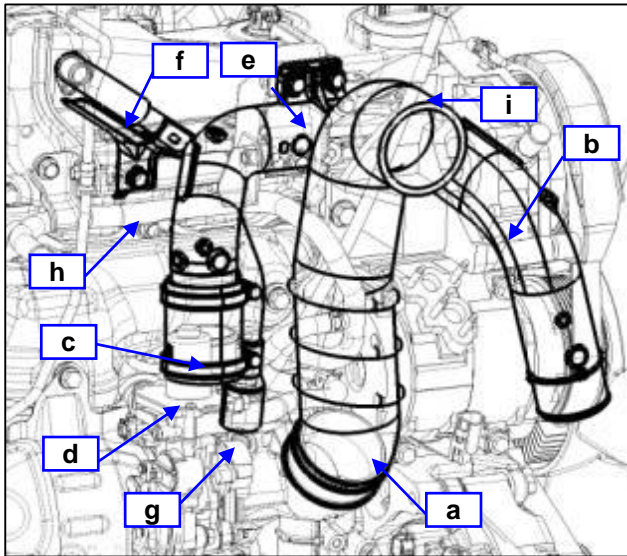
Е. УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И ПРОВЕРЬТЕ АВТОМОБИЛЬ

1.1 ЗАПРАВЬТЕ СЛИТУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДОБАВЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ ЗАМЕНЫ И УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЦЕДУРОЙ, ПРИВЕДЕННОЙ В РУКОВОДСТВЕ ПО РЕМОНТУ.

1.2 УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК И ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

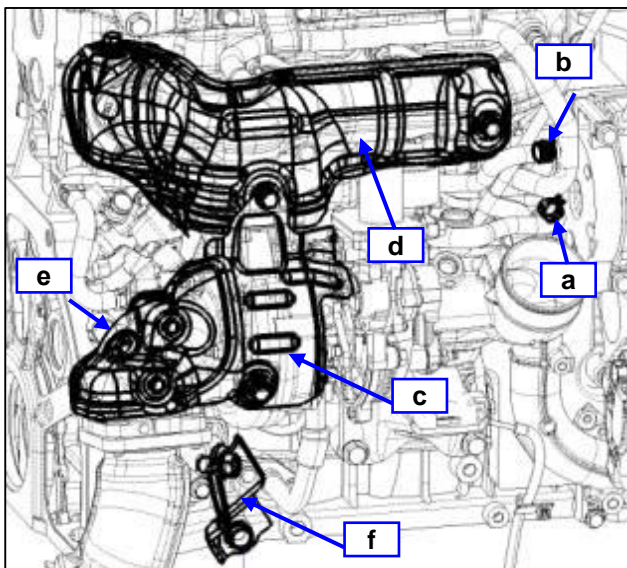
ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ СТАНДАРТА ЕВРО 5

А. СНИМИТЕ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ



1. ОБОЗНАЧЬТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СНИМАЕМЫЕ ДЕТАЛИ

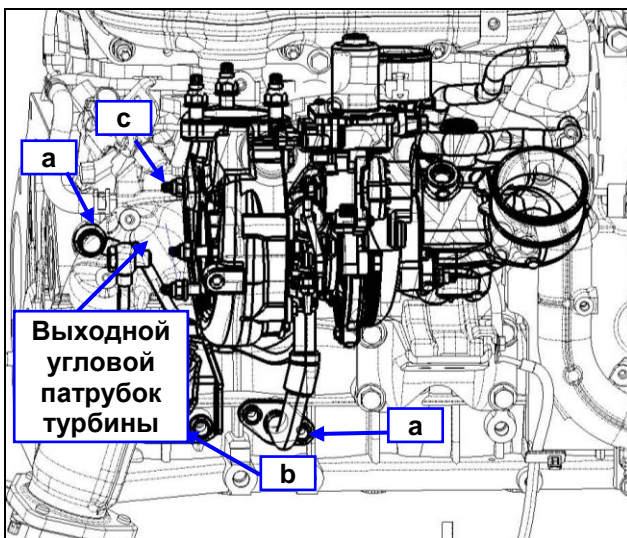
- a. Шланг № 1 воздушного фильтра
 - b. Выходной угловой патрубок компрессора
 - c. Воздушный шланг № 2 [не для повторного использования]
 - d. Хомут шланга
 - e. Кронштейн углового патрубка компрессора
 - f. Шланг № 1 вентиляции картера [для повторного использования]
 - g. Шланг № 2 вентиляции картера [для повторного использования]
 - h. Трубка вентиляции картера [не для повторного использования]
 - i. Трубка маслоизмерительного щупа
- Примечание: все хомуты шлангов могут быть использованы повторно.



2.1 СНИМИТЕ ДЕТАЛИ ВОКРУГ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ (ШАГ 1)

Примечание: для предотвращения разлива охлаждающей жидкости двигателя слейте ее.

- a. Патрубок системы охлаждения №1 турбины: снимите хомут и стяните шланг с перепускной трубки №5 охлаждающей жидкости [допускается повторное использование хомута и шланга]
- b. Патрубок системы охлаждения №3 турбины: снимите хомут и стяните шланг с перепускной трубки №2 охлаждающей жидкости [допускается повторное использование только хомута]
- c. Теплозащитный экран турбины
- d. Теплозащитный экран выпускного коллектора
- e. Теплозащитный экран №2 выпускного коллектора
- f. Кронштейн выходного углового патрубка турбины

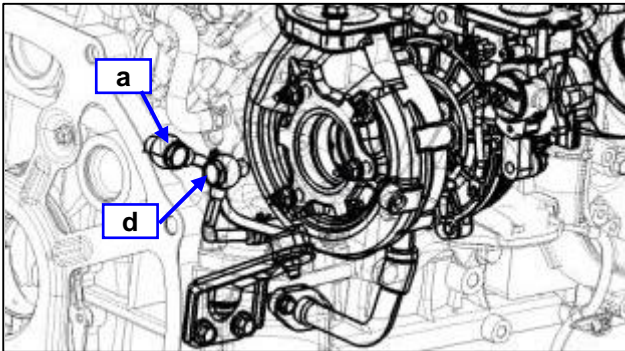


2.2 СНИМИТЕ ДЕТАЛИ ВОКРУГ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ (ШАГ 2)

- a. Трубка подвода масла к турбонагнетателю [допускается повторное использование гаек, болтов и болта-штуцера]
- b. Кронштейн турбины
- c. Гайки крепления выходного углового патрубка турбины
- d. Болт-штуцер перепускной трубки №4 охлаждающей жидкости

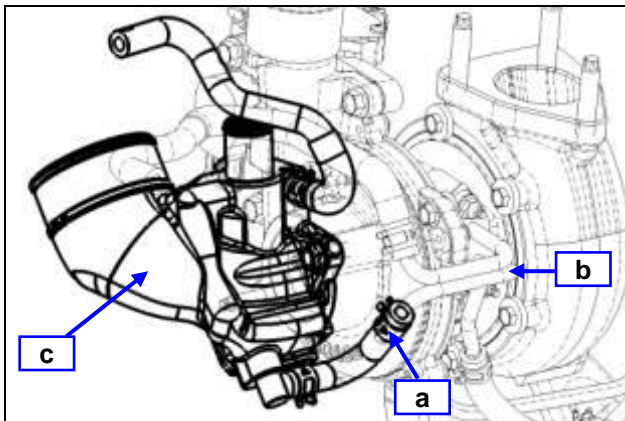
Примечание: сдвиньте влево выходной угловой патрубок турбины и выньте его из моторного отсека

3.1 ИЗВЛЕКИТЕ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА



3.2 СНИМИТЕ КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

a. Ослабьте хомут патрубка системы охлаждения №2 турбины и стяните его с трубки №1 охлаждающей жидкости турбины

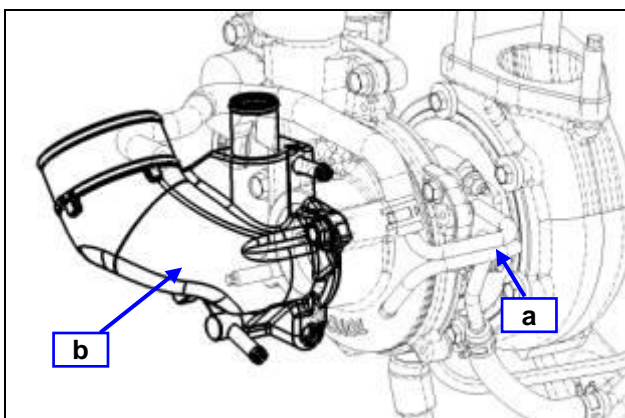


b. Снимите трубку №1 охлаждающей жидкости турбины [допускается повторное использование трубки №1 охлаждающей жидкости турбины и крепежных гаек]

Примечание: не снимайте патрубков системы охлаждения №1 охлаждающей жидкости турбины и перепускной патрубков системы охлаждения №12 охлаждающей жидкости с трубки №1 охлаждающей жидкости турбины

c. Снимите впускной угловой патрубков компрессора

В. ЗАМЕНИТЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ И УСТАНОВИТЕ НОВЫЕ ДЕТАЛИ



1.1 ПОДГОТОВЬТЕ НОВЫЙ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ И НОВЫЙ ВПУСКНОЙ УГЛОВОЙ ПАТРУБОК КОМПРЕССОРА

a. Установите шланг №1 охлаждающей жидкости турбины с новой прокладкой на новый турбонагнетатель:

- повторно используйте 2 гайки (94151-80600), момент затяжки: 12 Н*м
- используйте новый болт (91551-80612), момент затяжки: 8 Н*м

b. Установите новый входной угловой патрубков компрессора с новой прокладкой на новый турбонагнетатель



1.2 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №4 ТУРБИНЫ

a. Подсоедините новый патрубков системы охлаждения № 4 турбины к входному угловому патрубку компрессора и закрепите его хомутом (90467-13128)

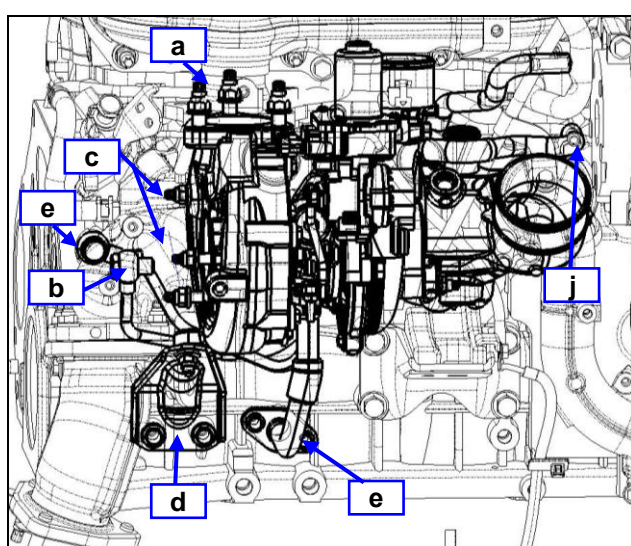
Примечание: совместите метку, нанесенную синей краской, на шланге с меткой на входном угловом патрубке компрессора



1.3 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №2 ТУРБИНЫ

- a. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №2 турбины к входному угловому патрубку компрессора и закрепите его хомутом (90467-13128).
- b. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №2 турбины к трубке №1 охлаждающей жидкости турбины и закрепите его хомутом (90467-13128).

Примечание: совместите метку, нанесенную белой краской, на патрубке системы охлаждения №2 турбины с меткой на входном угловом патрубке компрессора

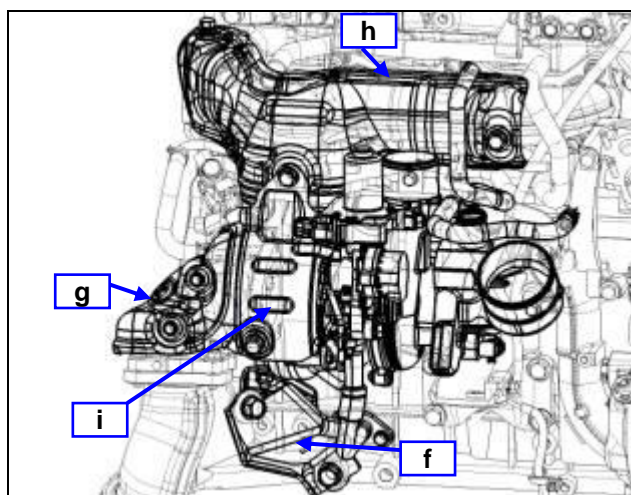


2,1 УСТАНОВИТЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ В СБОРЕ СО ВСЕМИ ДЕТАЛЯМИ НА ДВИГАТЕЛЬ, ИСПОЛЬЗУЯ НОВЫЕ ПРОКЛАДКИ

A. УСТАНОВИТЕ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

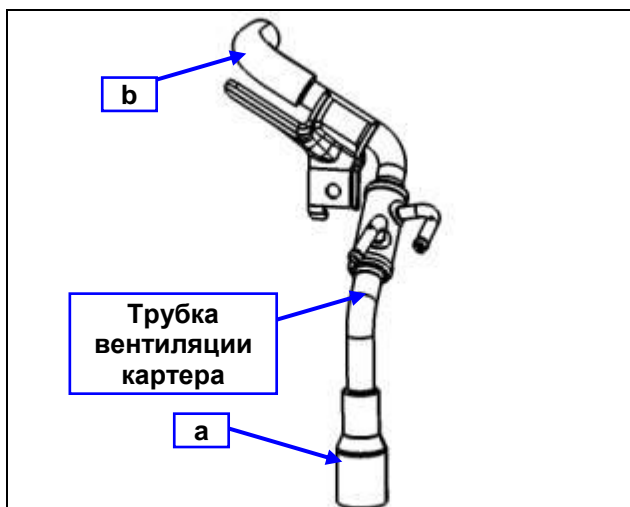
- b. Болт-штуцер перепускной трубки №4 охлаждающей жидкости
- c. Сдвиньте выходной угловой патрубок турбины и затяните гайки
- d. Кронштейн турбины
- e. Трубка подвода масла к турбонагнетателю [допускается повторное использование гаек, болт-штуцера]

Примечание: используйте новую "прокладку масловыпускного канала №1 турбины" и новую "прокладку масловыпускного канала турбины"



- f. Кронштейн выходного углового патрубка турбины
- g. Теплозащитный экран №2 выпускного коллектора
- h. Теплозащитный экран выпускного коллектора
- i. Теплозащитный экран турбины
- j. Патрубок системы охлаждения №1 турбины: закрепите хомутом на перепускной трубке №5 охлаждающей жидкости [допускается повторное использование хомута и шланга]

С. УСТАНОВИТЕ ТРУБКУ И ШЛАНГИ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

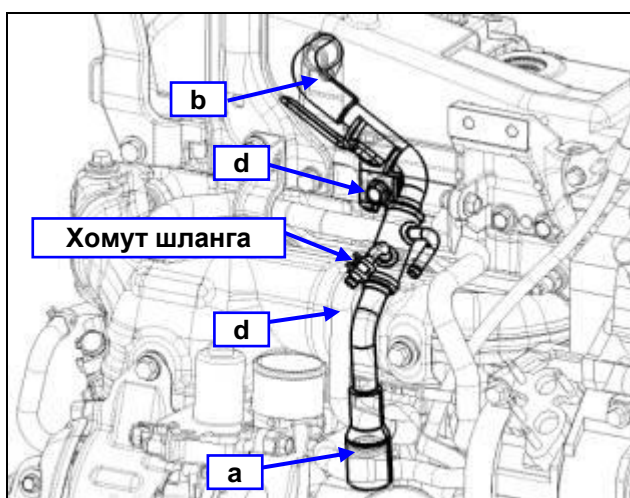


1.1 ПОДГОТОВЬТЕ НОВУЮ ТРУБКУ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА СО ШЛАНГАМИ

- a. Подсоедините шланг №2 вентиляции картера к новой трубке вентиляции картера
- b. Подсоедините шланг вентиляции картера

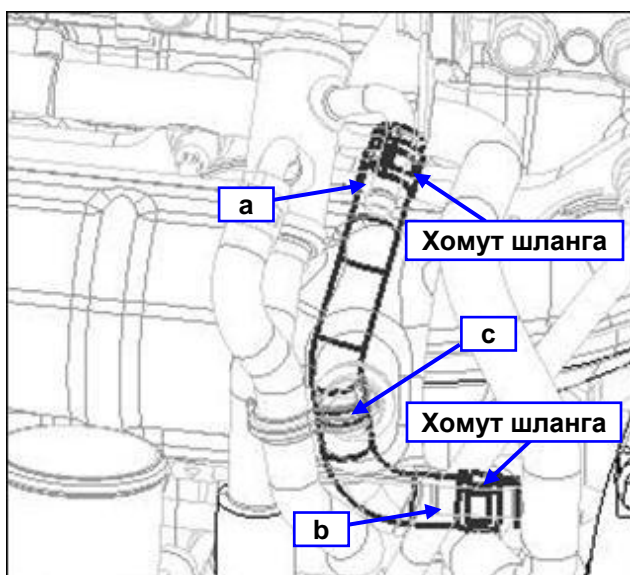
Примечание: установка производится без использования хомута

1.2 УСТАНОВИТЕ НОВУЮ ТРУБКУ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА



- a. Подсоедините шланг №2 вентиляции картера к входному угловому патрубку компрессора
- b. Подсоедините шланг вентиляции картера, как показано на рисунке
- c. Закрепите трубку вентиляции картера болтом (91671-80816), момент затяжки: 20 Н*м
- d. Подсоедините патрубок системы охлаждения №4 турбины к отводу трубки вентиляции картера и закрепите его хомутом (90467-13128)

Примечание: совместите метку, нанесенную белой краской, на шланге с меткой на отводе трубки вентиляции картера



1.3 УСТАНОВИТЕ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №3 ТУРБИНЫ

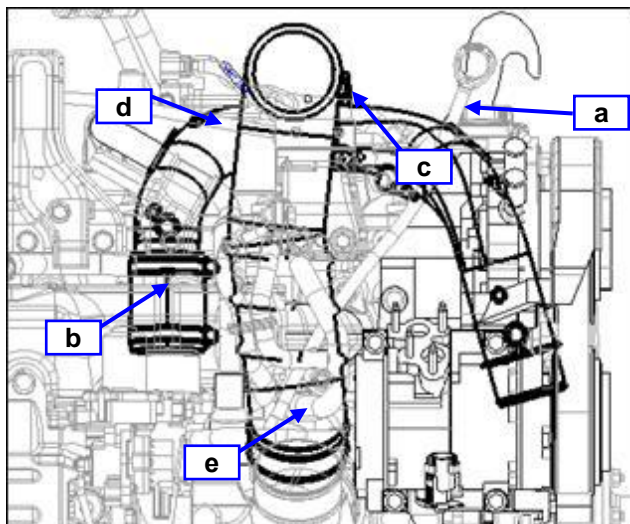
- a. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №3 турбины к отводу трубки вентиляции картера и закрепите его хомутом (90467-13128)

Примечание: совместите метку, нанесенную желтой краской, на шланге с меткой на отводе трубки вентиляции картера

- b. Подсоедините новый патрубок системы охлаждения №3 турбины к отводу перепускной трубки №2 охлаждающей жидкости и закрепите его хомутом (90467-13128)

- c. Установите хомут, имеющийся на патрубке системы охлаждения №4 турбины, на патрубок системы охлаждения №3 турбины

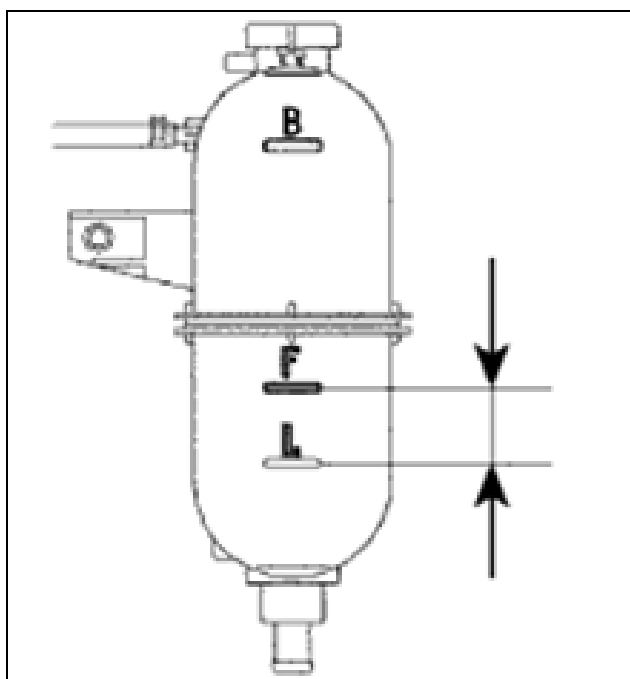
D. УСТАНОВИТЕ СНЯТЫЕ ДЕТАЛИ



1.1 УСТАНОВИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ

- a. Трубка маслоизмерительного щупа
- b. Новый воздушный шланг №2
- c. Кронштейн углового патрубка компрессора
- d. Выходной угловой патрубков компрессора
- e. Шланг №1 воздушного фильтра

E. УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И ПРОВЕРЬТЕ АВТОМОБИЛЬ



1.1 ЗАПРАВЬТЕ СЛИТУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДОБАВЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ ЗАМЕНЫ И УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЦЕДУРОЙ, ПРИВЕДЕННОЙ В РУКОВОДСТВЕ ПО РЕМОНТУ.

1.2 УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК И ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При подаче гарантийных требований руководствуйтесь применимыми положениями гарантийной политики и гарантийных бюллетеней.

Код операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
172011	Турбонагнетатель в сборе	3,0	17201-301*0	91	02
172011F	Турбонагнетатель в сборе (дополнительно для РОГ с сажевым фильтром дизельного двигателя (DPF)) - только для двигателей стандарта Евро 5	0,3	17201-301*0	91	02
172011H	Турбонагнетатель с в сборе (дополнительно для жидкостного подогревателя фрикционного типа)	0,5	17201-301*0	91	02
172011K	Турбонагнетатель в сборе (дополнительно для кондиционера)	0,1	17201-301*0	91	02
172011Z*	Установка подогревателя в виде перепускного канала охлаждающей жидкости	0,5	17201-301*0	91	02
002019	Регулировка уровня охлаждающей жидкости двигателя	0,7	17201-301*0	91	02

*Использование операции 172011Z требует наличия обязательных комментариев CCR (условия, причина, меры) в рекламации для последующего тщательного технического анализа. Несоблюдение указанных требований может повлечь отклонение требования.