

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ПАДЕНИЯ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА

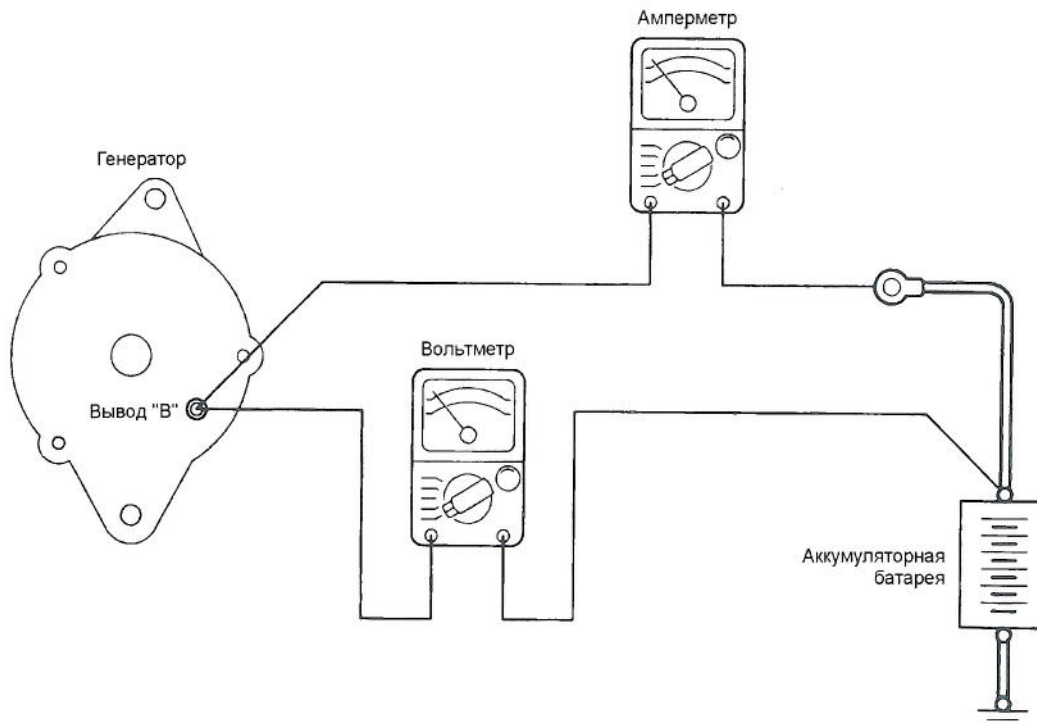
Данная проверка необходима для оценки состояния проводки от вывода "В" генератора до клеммы (+) аккумуляторной батареи (включая плавкую вставку).

- (1) Перед началом теста всегда проверяйте следующее:
 - Установку генератора.
 - Натяжение ремня привода генератора. (См. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле".)
 - Плавкую вставку.
 - Отсутствие посторонних шумов от генератора при работе двигателя.
- (2) Выключите "зажигание" (положение ключа "OFF").
- (3) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- (4) Отсоедините провод от вывода "В" генератора и подсоедините амперметр (постоянного тока, с диапазоном 0 – 100 А) последовательно между выводом "В" и проводом, отсоединенным от генератора. (Подсоедините (+) провод амперметра к выводу "В" генератора, а затем (-) провод амперметра к проводу, отсоединенному от генератора.)

ПРИМЕЧАНИЕ

Мы рекомендуем использовать амперметр, с индуктивным датчиком ("токовыми клещами"), который позволяет производить измерения силы тока без отсоединения провода от вывода "В" генератора. Использование амперметра данного типа позволяет уменьшить возможное падение напряжения из-за плохого контакта провода с выводом "В" генератора.

- (5) Подсоедините цифровой вольтметр к выводу "В" генератора и клемме (+) аккумуляторной батареи. (Подсоедините провод (+) вольтметра к выводу "В" генератора, а провод (-) вольтметра к клемме (+) аккумуляторной батареи.)



6EN0892

- (6) Подсоедините тахометр. (См. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле".)
- (7) Вновь подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
- (8) Оставьте капот открытым.
- (9) Запустите двигатель.
- (10) Поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя 2500 об/мин, включайте и выключайте фары головного света и фонари наружного освещения, регулируя тем самым нагрузку на генератор таким образом, чтобы величина тока отдачи (показываемого на амперметре) была бы слегка выше 30 А.
Постепенно снижайте частоту вращения коленчатого вала двигателя до тех пор, пока сила тока, показываемого на амперметре, не будет равной 30 А. Одновременно считайте показания вольтметра.
- (11) Если показания вольтметра превышают предельно допустимое значение, то, вероятно, возникла неисправность в цепи, идущей от клеммы "В" генератора. В этом случае следует проверить цепи между выводом "В" генератора и положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи (включая плавкую вставку).
Если крепление провода к выводу генератора ослабло, или если изоляция проводов в жгуте поменяла свой цвет вследствие перегрева, то устраните неисправность и произведите повторную проверку.
- (12) После завершения проверки дайте двигателю поработать на холостом ходу.
- (13) Выключите все наружное освещение и затем выключите "зажигание" (положение ключа "OFF").
- (14) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- (15) Отсоедините амперметр, вольтметр и тахометр.
- (16) Подсоедините штатный провод к выводу "В" генератора.
- (17) Подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.

Предельно допустимое значение: максимум 0,3 В

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выходная мощность генератора высока и вам не удается включением нагрузки снизить показания амперметра до 30А, то установите ток отдачи генератора 40А.

Предельно допустимое падение напряжения для тока отдачи 40 А составляет 0,4 В.

ПРОВЕРКА ТОКА ОТДАЧИ ГЕНЕРАТОРА

Данный тест определяет, соответствует ли ток отдачи генератора номинальному значению.

- (1) Перед проведением теста всегда проверяйте следующее:
 - Установку генератора.
 - Аккумуляторную батарею (См. ГЛАВУ 54 – "Аккумуляторная батарея".)

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея должна быть слегка разряженной. Нагрузка, создаваемая полностью заряженной батареей, не подходит для точного проведения данной проверки.

- Натяжение ремня привода генератора. (См. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле".)
 - Плавкие предохранители.
 - Отсутствие посторонних шумов при работе генератора.
- (2) Выключите "зажигание" (положение ключа "OFF").
 - (3) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
 - (4) Отсоедините провод от вывода "В" генератора и подсоедините амперметр (постоянного тока,

с диапазоном 0–100 А) последовательно между выводом "В" и проводом, отсоединенным от генератора. (Подсоедините (+) провод амперметра к выводу "В" генератора, а затем провод (-) амперметра к отсоединенному от генератора проводу.)

Внимание

Запрещается использование зажимов (типа "крокодил") при подсоединении к электрической цепи. Соединения затягивайте болтами с гайками. В противном случае при плохом соединении (при использовании зажимов типа "крокодил") может произойти серьезная неисправность (или даже несчастный случай), вызванный большой силой тока.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Мы рекомендуем использовать амперметр с датчиком индуктивного типа ("токовыми клещами"), который позволяет производить измерение силы тока без отсоединения провода от вывода "В" генератора.

- (5) Подсоедините (+) провод вольтметра (со шкалой 0–20 В) к выводу "В" генератора, а затем (-) провод вольтметра к "массе".