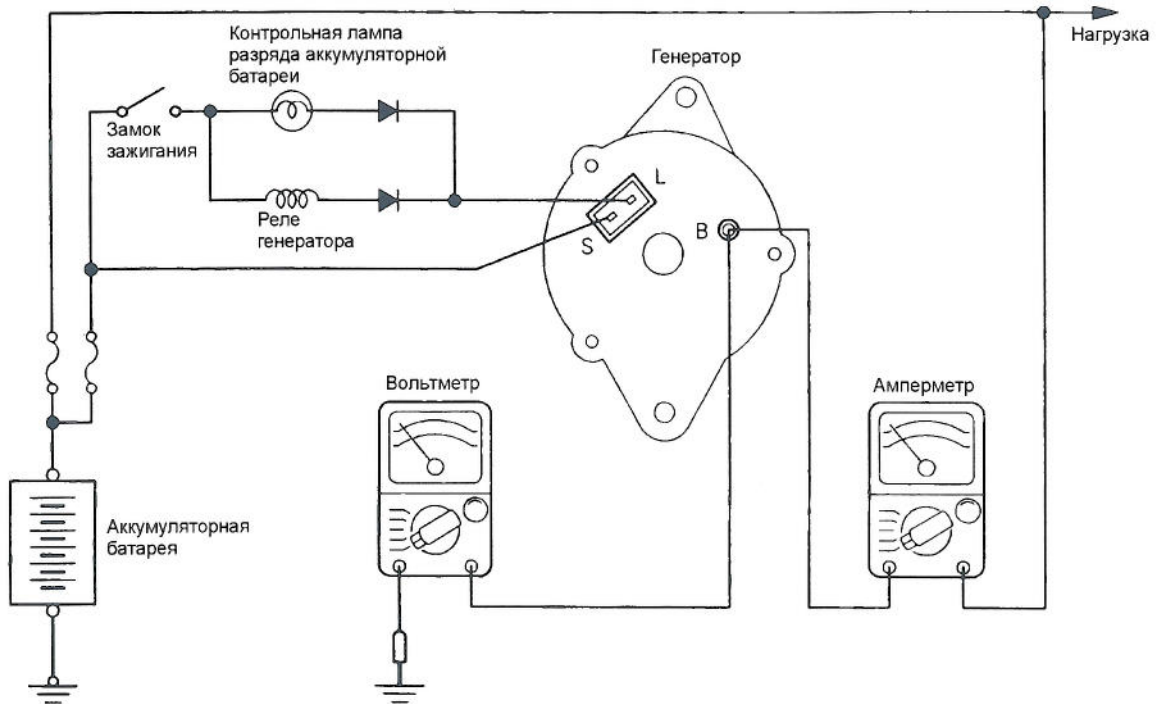
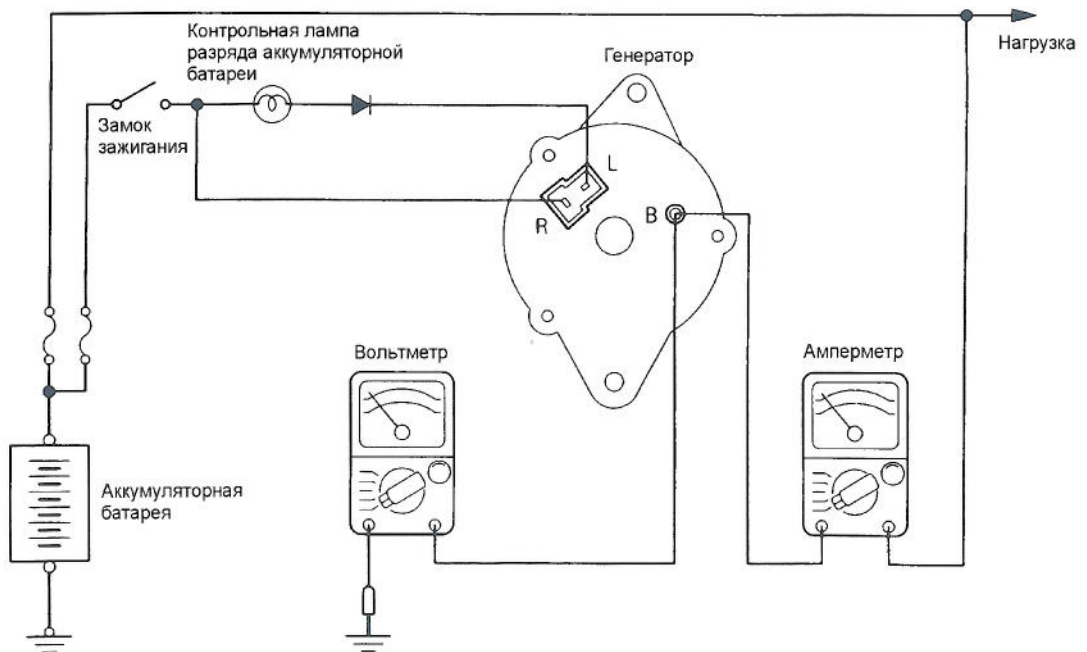


С регулированием по напряжению аккумуляторной батареи



6EN0893

С регулированием по выходному напряжению генератора



6EN0912

- (6) Подсоедините тахометр (см. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле").
- (7) Подсоедините отсоединенный ранее провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
- (8) Оставьте капот открытым.
- (9) Проверьте, что напряжение, показываемое вольтметром, равно напряжению аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вольтметр показывает 0 В, то вероятной причиной является обрыв в цепи (в том числе плавкой вставки) между выводом "В" генератора и (+) клеммой аккумуляторной батареи

- (10) Переключателем (подрулевым) наружного освещения включите фары головного света, а затем запустите двигатель.
- (11) Сразу же после включения дальнего света фар и включения вентилятора отопителя на максимальную частоту вращения, увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя до 2500 об/мин и считайте максимальное значение силы тока отдачи генератора (показываемое амперметром).

Предельно допустимое значение: 70% от номинального тока отдачи

ПРИМЕЧАНИЕ

- Номинальный ток отдачи указан в "Технических характеристиках генератора".
- Так как после запуска двигателя сила тока, вырабатываемого аккумуляторной батареей, быстро падает, то процедуру по пункту (11) надо выполнить как можно быстрее с тем, чтобы успеть измерить максимальное значение тока отдачи.

- Величина тока отдачи будет зависеть от электрической нагрузки и температуры корпуса генератора.
- Если во время проверки электрическая нагрузка будет мала, то указанное значение силы тока отдачи генератора не будет достигнуто, несмотря на то, что генератор исправен.

В подобных случаях для увеличения электрической нагрузки (для того, чтобы разрядить аккумуляторную батарею) включите на некоторое время дальний свет фар или подключите электросистему наружного освещения другого автомобиля, после чего выполните проверку повторно.

- Указанное значение силы тока отдачи генератора может быть не получено также в результате перегрева корпуса генератора или слишком высокой температуры окружающего воздуха. В таких случаях дайте генератору охладиться и выполните проверку повторно.

- (12) Показания амперметра должны быть выше предельного допустимого значения. Если показания амперметра ниже предельно допустимого значения, и при этом цепь вывода "В" генератора исправна, то снимите генератор с автомобиля и произведите его проверку на стенде.
- (13) После проверки дайте двигателю поработать на холостом ходу.
- (14) Выключите зажигание (положение ключа OFF).
- (15) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- (16) Отсоедините амперметр, вольтметр и тахометр.
- (17) Подсоедините штатный провод к выводу "В" генератора.
- (18) Подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.

ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА НАПРЯЖЕНИЯ

Данная проверка определяет, правильно ли регулятор напряжения генератора управляет выходным напряжением генератора.

- (1) Перед началом проверки всегда проверяйте следующее:
 - Установку генератора.
 - Аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. (См. ГЛАВУ 54 – "Аккумуляторная батарея".)
 - Натяжение ремня привода генератора. (См. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле".)
 - Плавкую вставку.
 - Отсутствие посторонних шумов при работе генератора.
- (2) Выключите зажигание (положение ключа "OFF").
- (3) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- (4) Подсоедините цифровой вольтметр.

<С регулированием по напряжению аккумуляторной батареи>

С помощью специального инструмента (жгут тестовых проводов для проверки генератора MD998467) подсоедините вывод "S" генератора к "массе". (С помощью специального инструмента подсоедините (+) провод вольтметра к выводу "S" генератора, а затем надежно соедините (-) провод вольтметра с "массой" или подсоедините его к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.)

<С регулированием по выходному напряжению генератора>

Подсоедините вывод "L" генератора к "массе". (Подсоедините (+) провод вольтметра к выводу "L" генератора, а затем надежно соедините (-) провод вольтметра с "массой" или подсоедините его к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.)