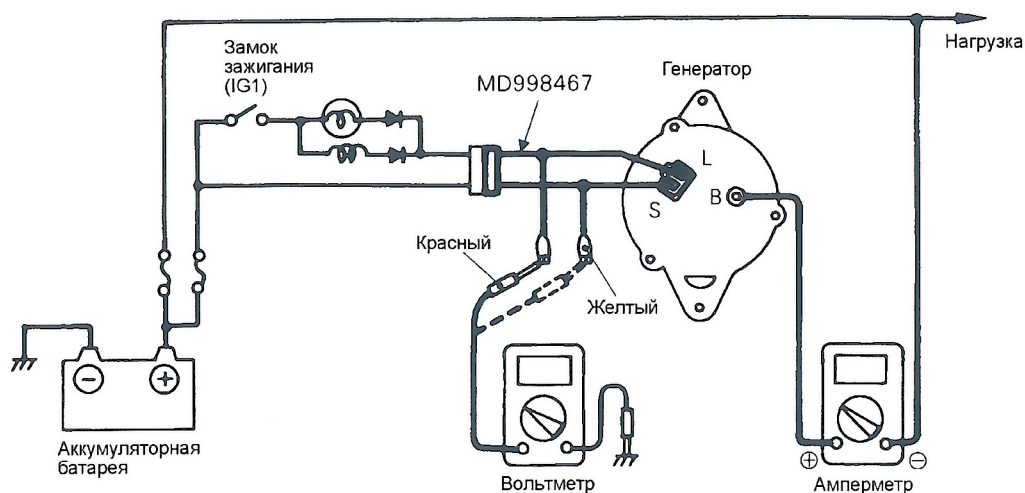


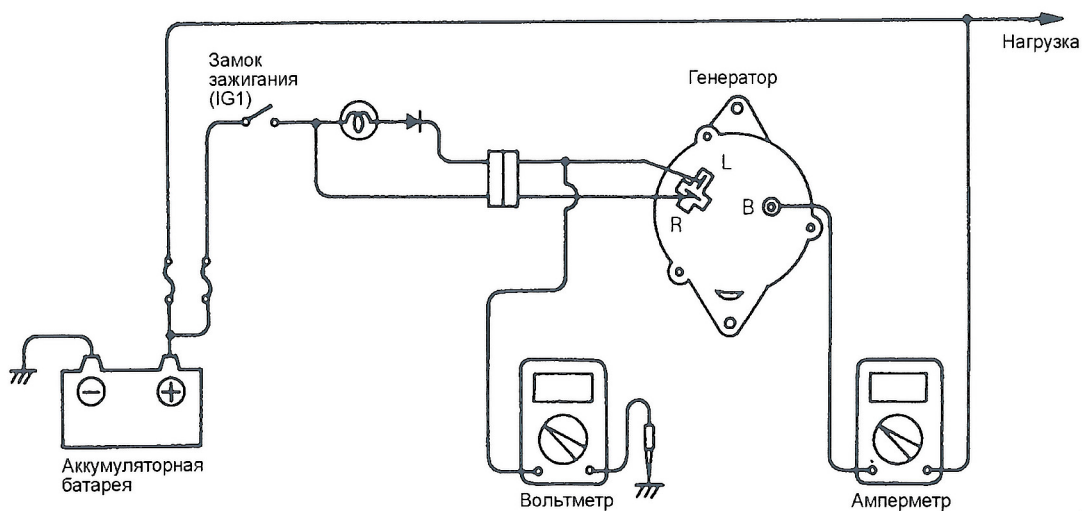
- (5) Отсоедините штатный провод от вывода "B" генератора.
- (6) Подсоедините (+) провод амперметра (постоянного тока, с диапазоном 0 – 100 А) к выводу "B" генератора, а затем (-) провод амперметра к отсоединенному штатному проводу.

### С регулированием по напряжению аккумуляторной батареи



01R0467

### С регулированием по выходному напряжению генератора



IEN0303

- (7) Подсоедините тахометр. (см. ГЛАВУ 11 – "Технические операции на автомобиле".)
- (8) Вновь подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
- (9) Включите зажигание (положение ключа "ON") и проверьте, что вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если вольтметр показывает 0 В, то, вероятен обрыв в цепи между выводом "S" генератора и положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи (в том числе в плавкой вставке).

- (10) Выключите все освещение и дополнительное электрооборудование автомобиля.

- (11) Запустите двигатель.  
 (12) Установите частоту вращения коленчатого вала двигателя равную 2500 об/мин.  
 (13) Считайте показания вольтметра, когда ток отдачи генератора составляет 10А или менее.  
 (14) Если показания вольтметра соответствуют номинальным значениям регулируемого напряжения, приведенным в таблице, то регулятор напряжения исправен.  
 Если же показания вольтметра не соответствуют диапазону номинальных значений, то неисправен либо регулятор напряжения, либо генератор.

Таблица номинальных значений регулируемого напряжения:

Проверяемый вывод	Температура воздуха около регулятора напряжения (в моторном отсеке), °C	Номинальное напряжение, В
Вывод "S" <С регулированием по напряжению аккумуляторной батареи>	-20	14,2 – 15,4
	20	13,9 – 14,9
	60	13,4 – 14,6
	80	13,1 – 14,5
Вывод "L" <С регулированием по выходному напряжению генератора>	-20	14,4 – 15,6
	20	14,2 – 15,2
	60	13,8 – 15,1
	80	13,6 – 15,0

- (15) После окончания проверки дайте поработать двигателю на холостом ходу.  
 (16) Выключите зажигание (положение ключа "OFF").  
 (17) Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.  
 (18) Отсоедините амперметр, вольтметр и тахометр.  
 (19) Подсоедините штатный провод к выводу "B" генератора.  
 (20) Подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.