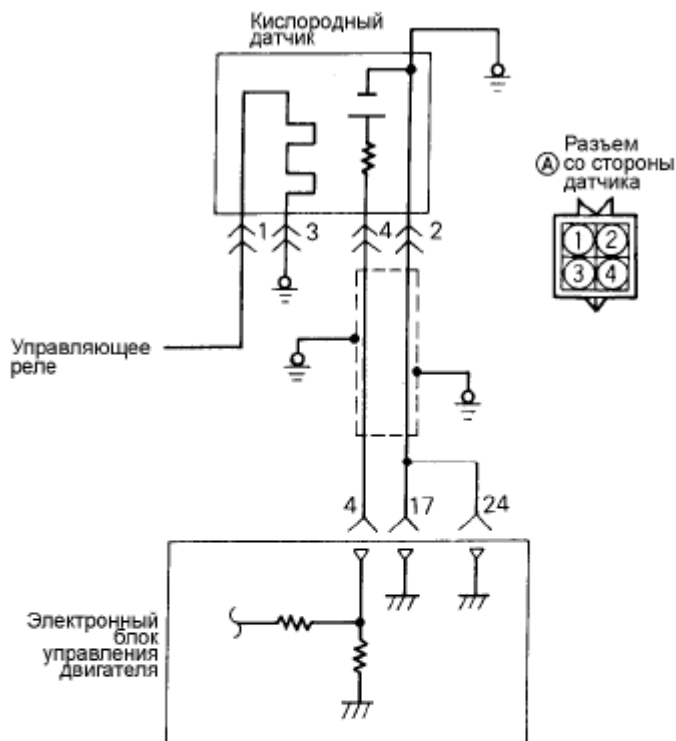
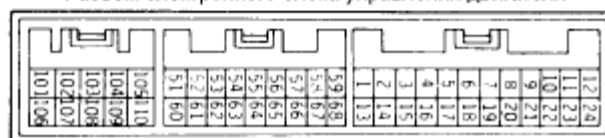


КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК



7FU1130

Разъем электронного блока управления двигателя



01L0838

ПРИНЦИП РАБОТЫ И НАЗНАЧЕНИЕ

- Функция кислородного датчика заключается в определении концентрации кислорода в отработавших газах, и соответствующем изменении напряжения сигнала в зависимости от этих данных. Выходное напряжение датчика (сигнал) передается в электронный блок управления двигателем.
- Если состав воздушно-топливной смеси богаче стехиометрического отношения (т.е. если концентрация кислорода в отработавших газах небольшая), то напряжение сигнала близко к 1 В. Если воздушно-топливная смесь беднее стехиометрического отношения (т.е. если концентрация кислорода в отработавших газах большая), то напряжение сигнала близко к 0 В.
- На основе этого сигнала электронный блок управления двигателем регулирует подачу топлива так, чтобы состав воздушно-топливной смеси был как можно ближе к стехиометрическому отношению.
- На кислородном датчике установлен нагревательный элемент, питание (напряжение аккумуляторной батареи) к которому подается от управляющего реле. Нагрев датчика позволяет более точно поддерживать управление двигателем даже при низкой температуре отработавших газов.

УКАЗАНИЯ К ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- Указание 1.
Если кислородный датчик неисправен, то в отработавших газах будет повышенное содержание токсичных веществ.
- Указание 2.
Если сигнал кислородного датчика (выходное напряжение) отличается от номинального значения, после того как проверка показала исправность датчика, то причина неисправности в компонентах системы управления составом воздушно-топливной смеси.
- [Примеры]
- (1) Неисправность форсунки.
 - (2) Воздух поступает во впускной коллектор через поврежденную прокладку.
 - (3) Неисправность датчика расхода воздуха, датчика температуры воздуха во впускном коллекторе, датчика барометрического (абсолютного) давления, или датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя.