

**Ассортимент товарных масел производства ООО "Татнефть-Нижнекамскнефтехим-Ойл"**  
**(Нижнекамский завод синтетических масел)**

**Все полусинтетические и синтетические масла "Татнефть" изготовлены с использованием синтетической полиальфаолефиновой (ПАО) основы, которая обеспечивает в маслах: низкую температуру застывания, а также, высокую стойкость к окислению, снижение образования отложений, нагара и безупречные смазывающие свойства, что определяет ресурс работы масла и двигателя.**

№ п/п	Марка, ТУ	Назначение	SAE, ISO	API, ACEA	Фасовка, л	Соответствует требованиям и спецификациям	Заменяет, аналоги
<b>Моторные масла</b>							
1	<b>«Татнефть Синтетик» СТО 54409843- 021-2009</b>	Синтетические универсальные всесезонные моторные масла высшего качества, предназначены для смазывания высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей, включая двигатели со впрыском топлива, отвечающих требованиям ЕВРО-4. Использование чисто синтетического базового масла обеспечивает маслам низкую температуру застывания (от минус 50°С до минус 55°С), а также очень высокую стойкость к окислению, минимальное образование отложений, нагара и безупречные смазывающие свойства, что значительно увеличивает ресурс работы масла и двигателя. Обеспечивают легкий запуск и мгновенно надежное смазывание двигателя при экстремально низких температурах. SAE 5W-30 является энергосберегающим. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных бензиновых двигателях, включая импортные и на высокофорсированных дизелях с умеренным наддувом.	<b>0W-40 5W-30 5W-40</b>	<b>SM/CF, A3/B4-04 A5/B5-04</b>	<b>1, 4, 10, 20, 30, 60, 216,5</b>	<b>MB 229.3, VW 50200/50500, Renault RN 710, BMV LL-98, GM-LL-B-025, Porsche, АВТОВАЗ, ЗМЗ</b>	<b>MOBIL 1 ARCTIC, SHELL HELIX ULTRA EXTRA, CASTROL MAGNATEC, CASTROL EDGE, ZIC XQ, ZIC A, MANNOL ENERGY COMBILL, ЛУКОЙЛ-СИНТЕТИК, ЛУКОЙЛ-ЛЮКС</b>

2	<b>«Татнефть Ультра» ТУ 0253-023- 54409843-2008</b>	<p>Синтетические универсальные всесезонные моторные масла особо высокого качества, предназначены для смазывания высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей , включая двигатели со впрыском топлива, отвечающих требованиям ЕВРО-4. Использование чисто синтетического базового масла обеспечивает маслам низкую температуру застывания (от минус 45°С до минус 50°С), а также очень высокую стойкость к окислению, минимальное образование отложений, нагара и безупречные смазывающие свойства, что значительно увеличивает ресурс работы масла и двигателя. Обеспечивают легкий запуск и мгновенно надежное смазывание двигателя при экстремально низких температурах. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных бензиновых двигателях, включая импортные и на высокофорсированных дизелях с умеренным наддувом.</p>	<b>5W-40 10W-40</b>	<b>SL/CF, A3/B3/B4-04</b>	<b>1, 4, 10, 20, 30, 60, 216,5</b>	<b>MB 229.3, VW 50200/50500, Renault RN 700, ABTOBA3, 3M3</b>	<b>SHELL HELIX ULTRA, MOBIL 1, BP VISCO 7000, CASTROL TXT SOFTEC PLUS, ZIC XQ, ZIC A, ESSO ULTRON TD, AGIP TECSINT, MANNOL ELITE, MANNOL EXTREME, ЛУКОЙЛ-СИНТЕТИК, ЛУКОЙЛ-ЛЮКС, TNK MAGNUM SYNTHETIC</b>
3	<b>«Татнефть Ультра- Оптима» СТО 54409843- 027-2009</b>	<p>Полусинтетические универсальные всесезонные моторные масла особо высокого качества, предназначены для смазывания высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей, включая двигатели со впрыском топлива, отвечающих требованиям ЕВРО-4. Использование высококачественного минерального и синтетического базового масла обеспечивают маслам низкую температуру застывания (от минус 35°С до минус 45°С), высокую стойкость к окислению, образованию отложений и нагара. Обеспечивают легкий запуск двигателя в зимнее время и надежное смазывание. SAE 5W-30 является энергосберегающим. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных бензиновых двигателях, включая импортные и на высокофорсированных дизелях с умеренным наддувом.</p>	<b>5W-30 5W-40 10W-40</b>	<b>SL/CF, A3/B3/B4-04, A5/B5-04</b>	<b>1, 4, 10, 20, 30, 60, 216,5</b>	<b>MB 229.3, VW 50200/50500, Renault RN 700, ABTOBA3, 3M3</b>	<b>SHELL HELIX PLUS, SHELL HELIX F, CASTROL GTX MAGNATEC, TOTAL QVARTZ 7000, ZIC A Plus MANNOL STAHLSTYNT MANNOL MOLIBDEN BENZIN, MANNOL STAHLSTYNT ENERGY, MANNOL CLASSIC, ЛУКОЙЛ-СИНТЕТИК, ЛУКОЙЛ-ЛЮКС, ТНК СУПЕР, TNK MAGNUM SEMISYNTHETIC,</b>

4	«Татнефть Люкс» ТУ 0253-012-54409843-2006	Синтетические универсальные всесезонные моторные масла высокого качества, предназначены для смазывания высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей, включая двигатели со впрыском топлива, отвечающих требованиям ЕВРО-3. Использование чисто синтетического базового масла обеспечивает маслам низкую температуру застывания (от минус 45°С до минус 55°С), а также очень высокую стойкость к окислению, минимальное образование отложений, нагара и безупречные смазывающие свойства, что значительно увеличивает ресурс работы масла и двигателя. Обеспечивают легкий запуск и мгновенно надежное смазывание двигателя при экстремально низких температурах. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных бензиновых двигателях, включая импортные и на высокофорсированных дизелях с умеренным наддувом.	0W-40 5W-40 10W-40	SJ/CF-4, A3/B3-04	1, 4, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5	MB 229.1, VW 50101/50500, Renault RN 700, АВТОВАЗ, ЗМЗ	SHELL HELIX ULTRA, MOBIL SINT S, CASTROL FORMULA RS, BP VISCO 3000, ESSO ULTRA, NESTE PREMIUM, TEBOIL GOLD ZIC A SJ MANNOL ELITE ЛУКОЙЛ-СИНТЕТИК, ЛУКОЙЛ ЛЮКС, ТНК УЛЬТРА
5	«Татнефть Прогресс» ТУ 0253-001-54409843-2003	Полусинтетические универсальные всесезонные моторные масла, предназначены для современных высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей, включая двигатели с впрыском топлива, отвечающих требованиям ЕВРО-2. Использование высококачественного минерального и синтетического базового масла обеспечивают маслам низкую температуру застывания (от минус 30°С до минус 45°С), высокую стойкость к окислению, образованию отложений и нагара. Обеспечивают легкий запуск двигателя в зимнее время и надежное смазывание. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных бензиновых двигателях, включая импортные и на дизелях с умеренным наддувом.	5W-30 5W-40 10W-30 10W-40 15W-40	SH,SG/CD, A2/A3/B3	1, 4, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5	АВТОВАЗ, ЗМЗ	SHELL HELIX STANDART, MOBIL SUPER, CASTROL XL, BP VISCO 2000 PLUS, CONSOL СПРИНТ, ZiC HiFlo, ЛУКОЙЛ СУПЕР, MANNOL SPECIAL PLUS, ЛУКОЙЛ СУПЕР (АРКТИК), ТНК ЛЮКС, ТНК СУПЕР
6	«Татнефть Классик» ТУ 0253-016-54409843-2008	Полусинтетические универсальные всесезонные моторные масла, предназначены для смазки высокофорсированных автомобильных бензиновых двигателей, включая двигатели со впрыском топлива и для дизелей с умеренным наддувом.	10W-40 15W-40	SF/CC	10, 20, 30, 60, 216,5	АВТОВАЗ, ЗМЗ	SHELL X 100 SUPER, BP MOTOR OIL, NESTE SPECIAL, ЛУКОЙЛ СТАНДАРТ, ТНК МОТОР

7	<p><b>«Татнефть Эксклюзив» ТУ 0253-022- 54409843-2008</b></p>	<p>Синтетические универсальные моторные масла высшего качества, предназначены для смазывания высокооборотных тяжелых дизельных двигателей грузовых автомобилей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) или другими подобными системами снижения токсичности выхлопных газов, отвечающих требованиям ЕВРО-4. Использование чисто синтетического базового масла обеспечивает маслам низкую температуру застывания (от минус 50°С до минус 55°С), а также очень высокую стойкость к окислению, минимальное образование отложений, нагара и безупречные смазывающие свойства, что значительно увеличивает ресурс работы масла и двигателя. Обеспечивают легкий запуск и мгновенно надежное смазывание двигателя при экстремально низких температурах. Новейший пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных дизельных автомобилях уровня ЕВРО-3, ЕВРО-4, включая импортные и на современных бензиновых двигателях, включая двигатели с впрыском топлива.</p>	<p><b>5W-40 10W-40</b></p>	<p><b>CI-4/CH-4/ CG-4/SL, E7-04, A3/B3-04</b></p>	<p><b>1, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5</b></p>	<p><b>MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M3275, MTU Type 2, Mack EO-M+, Renault Truck RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Global DHD-1, Allison C4 Level, KAMAZ EBPO-3, MA3, ЯМЗ</b></p>	<p><b>SHELL RIMULA ULTRA, MOBIL DELVAK 1, NESTE TURBO LXE, BP VANELLUS, CHEVRON DELO 400, TOTAL POLYTRAFIC, HYUNDAI PETRO-Z, HYUNDAI PETRO-H, ZIC XQ 5000, DURON SYNTHETIC, MANNOL TRUCK SPECIAL, MANNOL TRUCK SPECIAL EXTRA</b></p>
---	---	---	--------------------------------	---	---	--	--

8	<b>«Татнефть Премиум»</b> ТУ 0253-020-54409843-2008	Полусинтетические универсальные моторные масла высшего качества, предназначены для смазывания высокооборотных тяжелых дизельных двигателей грузовых автомобилей, включая оборудованные системой рециркуляции отработанных газов (EGR) или другими подобными системами снижения токсичности выхлопных газов, отвечающих требованиям ЕВРО-4. Использование высококачественного минерального и синтетического базового масла обеспечивают маслам низкую температуру застывания ( <b>от минус 30°С до минус 45°С</b> ), высокую стойкость к окислению, образованию отложений и нагара. Обеспечивают легкий запуск двигателя в зимнее время. Новейший пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных дизельных автомобилях уровня ЕВРО-3, ЕВРО-4, включая импортные и на современных бензиновых двигателях, включая двигатели с впрыском топлива.	<b>5W-40 10W-40 15W-40</b>	<b>CI-4/CH-4/ CG-4/SL, E7-04, A3/B3-04</b>	<b>1, 4, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5</b>	<b>MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M3275, MTU Type 2, Mack EO-M+, Renault Truck RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Global DHD-1, Allison C4 Level. KAMAZ EBPO-3, MA3, ЯМЗ</b>	<b>SHELL RIMULA FE, SHELL RIMULA SUPER, TEXACO URSA SUPER TD, CASTROL TECTION EURO-4, MOBIL DELVAC MX EXTRA, TOTAL 7400, TOTAL TP MAX, TITAN UNIC ULTRA MC, RAVENOL TURBO PLUS SHPD, ZIC XQ 5000 , ZIC RV, ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА, MANNOL TRUCK SPECIAL, NH AMBRA mastergold-HSP, AGRIMOT SDX</b>
9	<b>«Татнефть Профи»</b> ТУ 0253-002-54409843-2003	Полусинтетические универсальные моторные масла, предназначены для современных высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям ЕВРО-2. Использование высококачественного минерального и синтетического базового масла обеспечивают маслам низкую температуру застывания ( <b>от минус 30°С до минус 45°С</b> ), высокую стойкость к окислению, образованию отложений и нагара. Обеспечивают легкий запуск двигателя в зимнее время. SAE 5W-30, 10W-30 является энергосберегающим. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Могут применяться на всех современных дизельных автомобилях, включая импортные и на современных бензиновых двигателях, включая двигатели с впрыском топлива.	<b>5W-30 5W-40 10W-30 10W-40 15W-40</b>	<b>CF-4/SH,SG, E2-96, A2/B2-96</b>	<b>1, 4, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5</b>	<b>MB 228.2/3, Volvo VDS, MAN 270/271, MTU Type 2, Mack EO/K-2. KAMAZ EBPO-2, ЯМЗ, MA3</b>	<b>SHELL RIMULA TX, TEBOIL POWER D, ESSO ESSOLUBE XT 201, NESTE TURBO CF-4, ZIC SD 5000, MANNOL MOLIBDEN DIESEL, MANNOL TRUCK SPECIAL, MANNOL DIESEL, ЛУКОЙЛ АВАНГАРД, ЛУКОЙЛ СУПЕР ДИЗЕЛЬ, TNK MAGNUM DIESEL</b>

10	«Татнефть Сафари» ТУ 0253-017- 54409843-2008	Полусинтетическое универсальное моторное масло, предназначено для смазывания высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, эксплуатируемых преимущественно в жарких климатических условиях, отвечающих требованиям ЕВРО-2 и для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей, включая двигатели с впрыском топлива. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла.	20W-50	CF-4/SH,SG, E2-96, A2/B2-96	10, 20, 30, 60, 216,5	MB 228.2/3, Volvo VDS, MAN 270/271, MTU Type 2, Mack EO/K-2, KAMAZ, MAZ, ЯМЗ	ESSO ESSOLUBE TX 2, LIQUI MOLY NOVA SUPER, CONSOL ТИТАН, ЛУКОЙЛ СУПЕР ДИЗЕЛЬ
11	«Татнефть Классик- Дизель» ТУ 0253-015- 54409843-2008	Минеральные всесезонные моторные масла предназначены для смазывания высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей с турбонаддувом и без него, а так же в современных бензиновых двигателях легковых и малых грузовых автомобилей. Пакет присадок обеспечивает соответствующие требования к уровню качества масла. Отвечает повышенным требованиям по токсичности отработанных газов.	15W-40	CF-4/SH,SG, E2-96, A2/B2-96	10, 20, 30, 60, 216,5	MB 228.2/3, Volvo VDS, MAN 270/271, MTU Type 2, Mack EO/K-2, KAMAZ, MAZ, ЯМЗ	SHELL RIMULA D, ZIC SD 5000, NESTE TURBO CF-4, ЛУКОЙЛ СУПЕР ДИЗЕЛЬ
<b>Трансмиссионные, гидравлические и специальные масла</b>							
12	«Татнефть ТМ-5-18» ТУ 0253-003- 54409843-2004	Полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначено для применения в цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передачах автомобилей. Масло изготовлено с применением высококачественного минерального, синтетического базового масла и пакета присадок Лубризол, что обеспечивает маслам высокую стойкость к окислению, температуру застывания не выше минус 45°С (ТМ-5-9А не выше минус 58°С), экономию топлива в зимних условиях и максимально хорошие противоизносные свойства.	75W-90	GL-5	1, 4, 5, 10, 20, 30, 60, 216,5	MIL-L-2105D, DC235.0, MAN 342 M-1, Volvo 97310, ZF TE-ML A/C*07A 12C*16B/C/D/E* 17B,19B), DAF GL-5, Renault GL-5, KAMAZ, ЯМЗ, АВТОВАЗ, Тутаевский МЗ	SHELL SPIRAX ASX, MOBIL GEARLUBE VS 600, CASTROL SAF-XO, ESSO GEAR OIL GX, BP ENERGEAR HYPO ZIC G-5
13	«Татнефть Гипоид» ТУ 0253-024- 54409843-2008		75W-140	GL-5	10, 20, 30, 60, 216,5		MOBIL GEARLUBE VS 500, CASTROL SAF-XJ, NESTE HYPOIDI MP
14	«Татнефть ТМ-5-9А» ТУ 0253-006- 54409843-2005		70W-80	GL-5	10, 20, 30, 60, 216,5		SHELL SPIRAX ASX, MOBIL GEARLUBE VS 600

15	«Татнефть Р-Ойл» ТУ 0253-011- 54409843-2006	Полусинтетическое масло, предназначено для использования в гидросистемах, работающих при давлении свыше 25 МПа, а также для гидроусилителей рулевых управлений автомобилей, гарантирующее бесперебойную работу механизмов в зимних условиях (температура застывания не выше минус 45°C).	22	МГ-22-В, ISO HM	10, 20, 30, 60, 216,5	КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЯМЗ, DIN 51524-2 HLP	SHELL TELLUS 22, MOBIL DTE 22, 24, МАСЛО "P"
16	«Татнефть Гидравлик- Ойл» ТУ 0253-013- 54409843-2006	Полусинтетическое гидравлическое масло, предназначено для использования в гидросистемах, работающих при давлении свыше 25 МПа, а также для гидроусилителей рулевых управлений автомобилей, работающих в условиях Крайнего Севера (температура застывания не выше минус 60°C).	22	МГ-22-В, ISO HV	10, 20, 30, 60, 216,5	КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЯМЗ, DIN 51502 HVLPD/51524-3 HVLP	SHELL TELLUS T 22, SHELL TELLUS TX 22, MOBIL DTE 22, 24, NESTE HYDRAULI 22, ESSO UNIVIS N 22, ГИПОЛ PC
17	BC-3 ТУ 0253-010- 54409843-2005	Синтетическое, стойкое к окислению масло, предназначено для применения в качестве термостабильной жидкости в механических вакуумных высокооборотных насосах для перекачки воздуха и инертных газов с рабочей температурой от минус 25°C до плюс 120°C.	68	ISO VG	10, 20, 30, 60, 216,5	ISO/DP 6743/3, категории DAA- DAB-DAC-DAH- DAJ и DVA DIN 51506, категория VDL DIN 51517, категория CLP	MOLYKOTE L-1246FG, Q8 SCHUMANN 68, Превосходит BM-4, BM-6 SHELL CORENA V, CHEVRON VACUUM PUMP OIL 60P, ADDINOL XVR110, SUPER VAC VACUUM PUMP FLUID, K1-L, POE SW68, ENERGOL CS 68/100, DeLaval
18	XC-40 ТУ 38.101763- 99	Синтетическое, стойкое к окислению масло, предназначено для применения в компрессорах холодильных машин, работающих в непрерывном контакте смазывающего материала с хладагентами аммиак, R22, R12 и (их заменяющие R134a, R125, R141) в широком диапазоне температур (от минус 50°C до плюс 150°C) и давления среды.	68	ISO VG	10, 20, 30, 60, 216,5	DIN 51 503 Gruppe KAA/KC/KE	MOBIL GARGOIL ARCTIC SHC 226, RAVENOL KALTEMASCHINENOL PAO

Матрица ассортимента моторных масел производства ООО "Татнефть-НК-Ойл"										
Тип	Бензиновые по API и ACEA					Класс по SAE	Дизельные по API и ACEA		Класс по SAE	Температура застывания
	SF/CD	SH,SG/CD A2/A3/B3	SJ/CF A3/B3-04	SL/CF A3/B3/B4-04 A5/B5-04	SM/CF A3/B3/B4-04 A5/B5-04		CF-4/SH,SG E2-96, A2/B2-96	CI-4/SL E7-04, A3/B3-04		
Синтетическое			Люкс 1		Синтетик	0W-40			0W-40	минус 55°C
Полусинтетическое		Прогресс		Ультра-Оптима		5W-40	Профи	Премиум	5W-40	минус 45°C
Синтетическое			Люкс 2	Ультра	Синтетик	5W-40		Эксклюзив	5W-40	минус 50°C
Полусинтетическое		Прогресс		Ультра-Оптима		5W-30	Профи		5W-30	минус 45°C
Синтетическое					Синтетик	5W-30			5W-30	минус 50°C
Полусинтетическое	Классик	Прогресс		Ультра-Оптима		10W-40	Профи	Премиум	10W-40	минус 35°C
Синтетическое			Люкс 3	Ультра		10W-40		Эксклюзив	10W-40	минус 45°C
Полусинтетическое		Прогресс				10W-30	Профи		10W-30	минус 35°C
Синтетическое						10W-30			10W-30	минус 45°C
Полусинтетическое	Классик	Прогресс				15W-40	Профи	Премиум	15W-40	минус 30°C
Минеральное						15W-40	Классик-дизель		15W-40	минус 25°C
Полусинтетическое						20W-50	Сафари		20W-50	минус 20°C