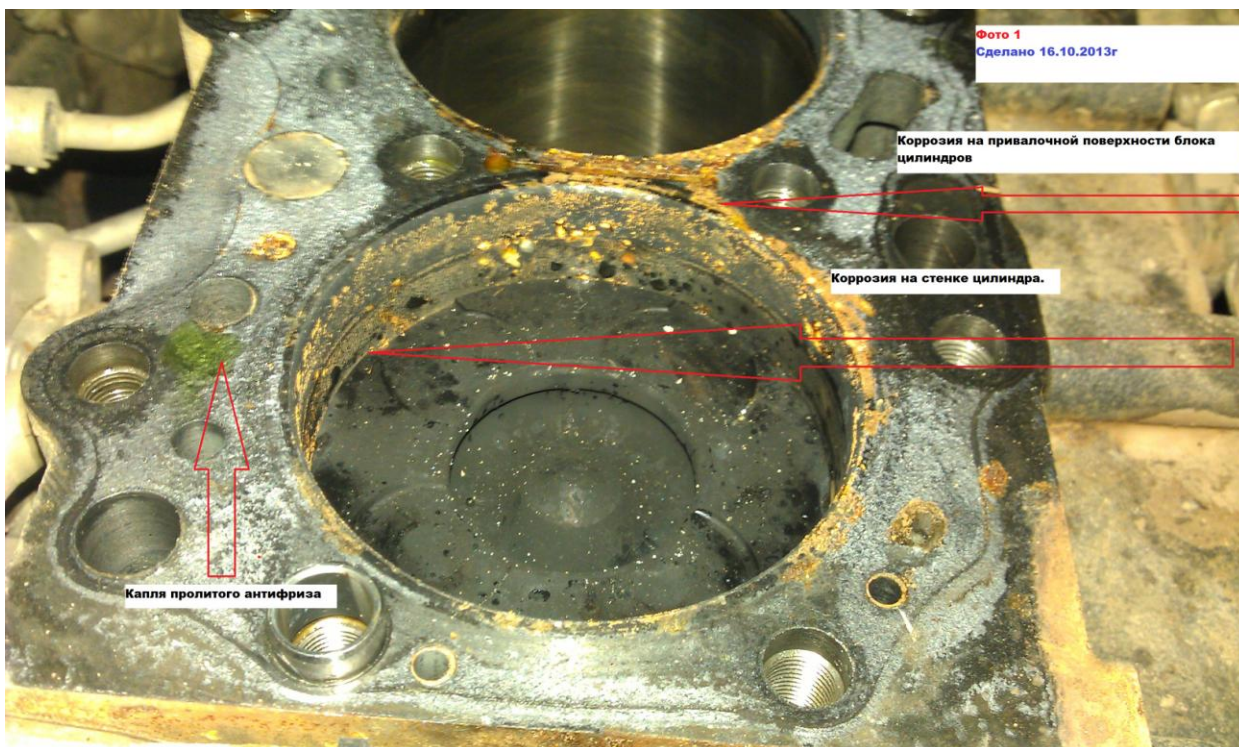


### **Фототаблица № 1**

**(фотографии, приведенные в данной фототаблице, сделаны фотоаппаратом смартфон HTC Desire HD A9191, 11:03, 16.10.2013г, в помещении сервис центра ООО «Галант-Авто» при искусственном освещении)**

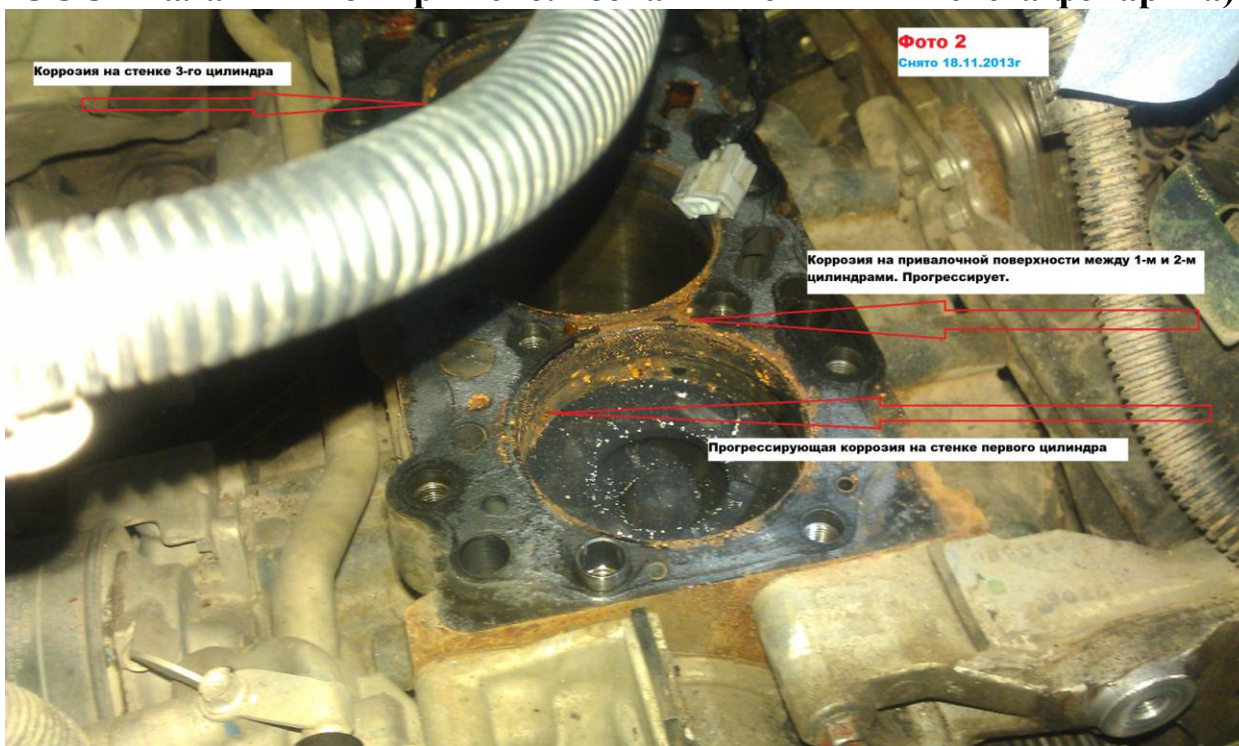




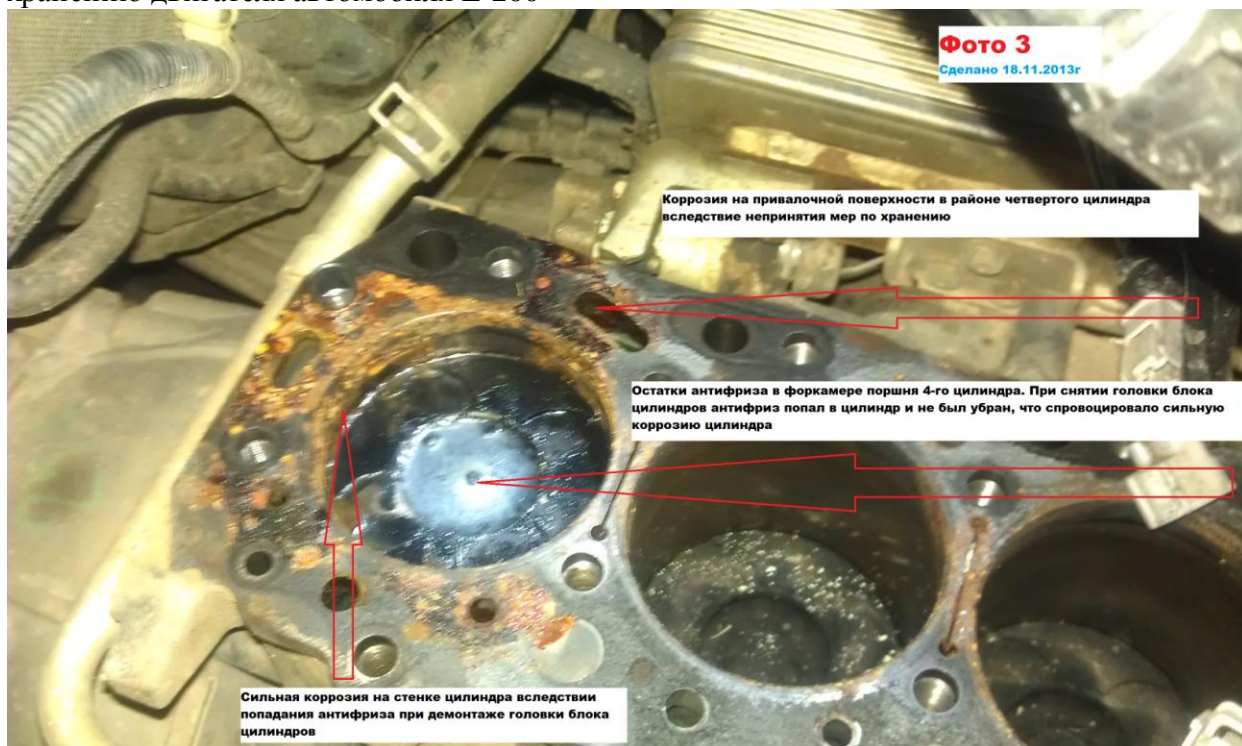


На данных фотографиях видна коррозия на стенках цилиндра и коррозия на привалочной поверхности блока цилиндров, которая появилась в результате непринятия мер по «консервации» двигателя для хранения

**(фотографии, приведенные ниже, сделаны фотоаппаратом смартфон HTC Desire HD A9191, 19:50, 18.11.2013г, на территории сервис центра ООО «Галант-Авто» при использовании вспышки и света фонарика)**



На данной фотографии видна прогрессирующая коррозия вследствие неприятия мер по хранению двигателя автомобиля L-200



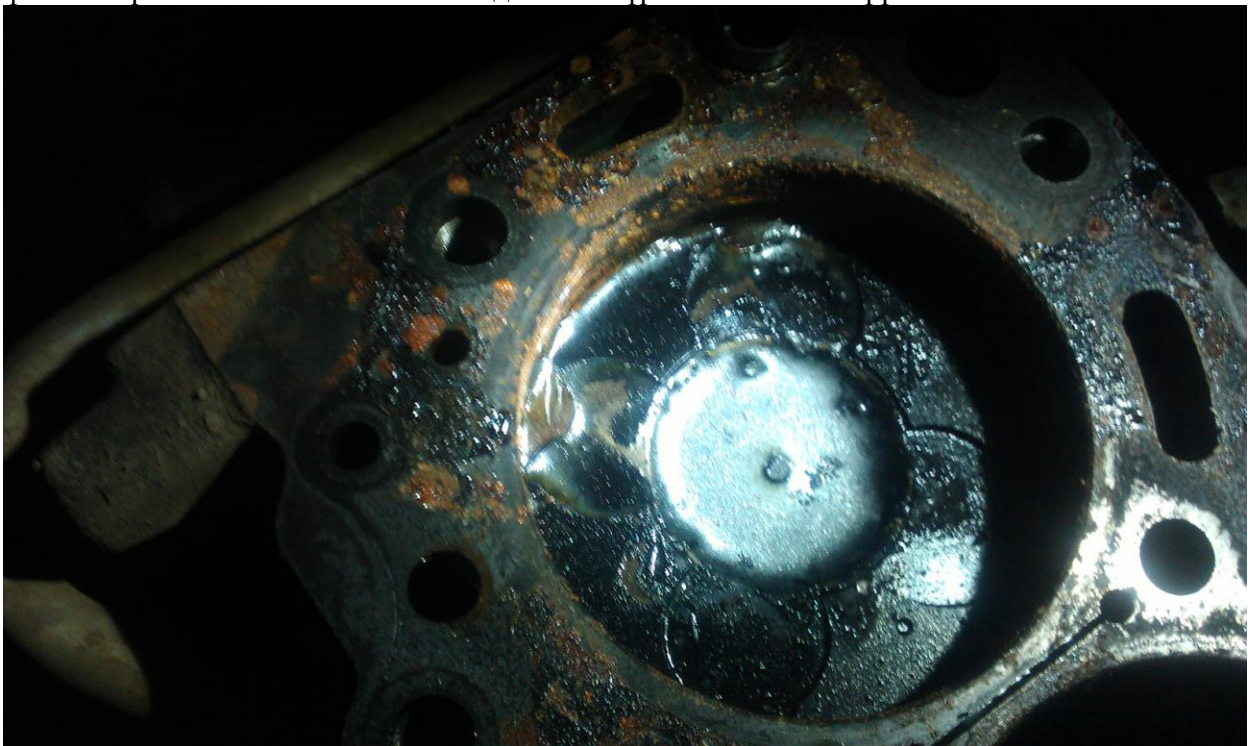
На данной фотографии видна сильная коррозия в районе четвертого цилиндра на стенках цилиндра и привалочной поверхности блока цилиндров, появившаяся вследствие протекания антифриза при демонтаже головки блока цилиндров и не удаления последнего с блока двигателя и из поршня четвертого цилиндра, а также неприятия мер для должного длительного хранения двигателя.



На данной фотографии также видна коррозия на стенках и привалочной поверхности в районе первого цилиндра.



Фотография четвёртого цилиндра, сделанная при свете фонарика без вспышки на фотоаппарате. На ней отчётливо видны антифриз и сильная коррозия.



Ещё одна фотография четвертого цилиндра при свете фонарика.

Исходя из приведённых фотографий можно сделать вывод о том, что у двигателя автомобиля L-200 безвозвратно утрачены потребительские свойства, которые невозможно восстановить простым удалением коррозии и её следов. Тем самым двигатель моего автомобиля приведён в полную негодность.