

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКИ

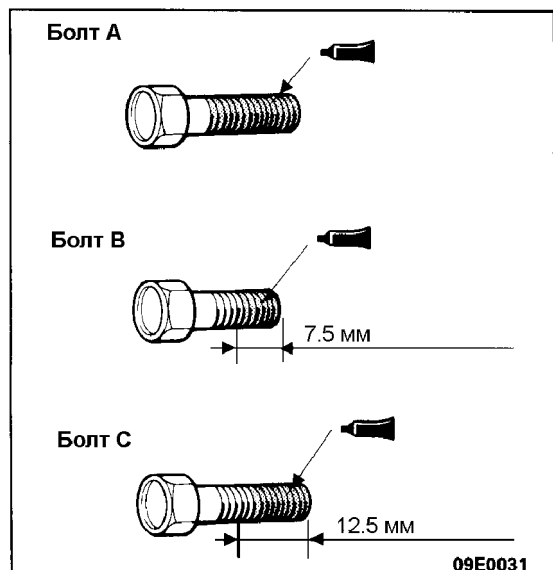
9. УСТАНОВКА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ / 3. УСТАНОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (1) Удалите остатки контрящего клея с резьбы болтов крепления рычага.
- (2) С помощью специального приспособления (метчик M8x1,25) очистите резьбовые отверстия крышки механизма управления КПП и раздаточной коробкой от остатков контрящего клея, затем продуйте отверстия сжатым воздухом.

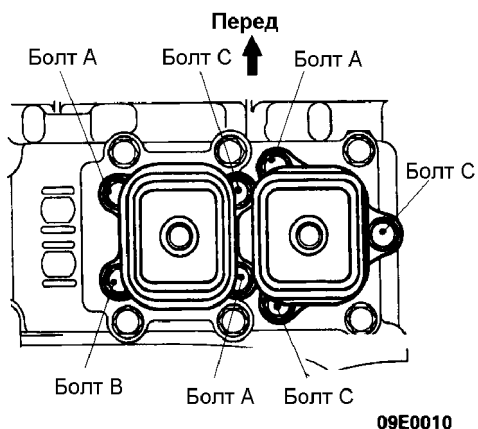
- (3) Нанесите рекомендованный контрящий клей на резьбу болтов крепления рычага.

Нанесите контрящий клей по всей длине болта "А" и на поверхность болтов "В" и "С" в местах, показанных на рисунке.

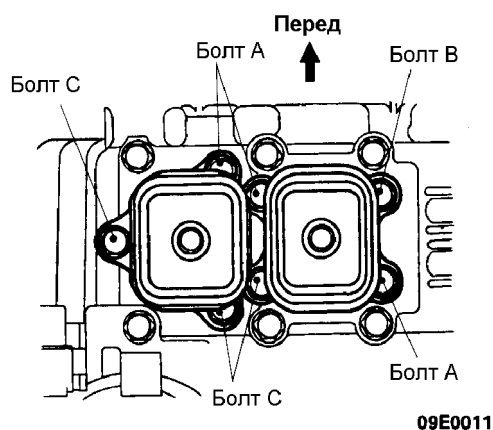
Клей: 3M Stud Locking N04710 или эквивалентный



<Автомобили с левым рулем>



<Автомобили с правым рулем>



- (4) Размеры болтов различны и зависят от их мест расположения, не перепутайте болты разной длины при установке.

Болт	Диаметр x длина , мм	Идентификация болта
A	4 8 x 22	<p>4 D x L</p> <p>09Y512</p>
B	4 8 x 18	
C	4 8 x 23	

6. УСТАНОВКА ПЛАСТИНЫ-ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА РЫЧАГА

Установите пластину-ограничитель хода рычага переключения передач так, чтобы она была расположена, как показано на рисунке.

