

7. Если уровень масла ниже допустимого, снимите пробку с маслосливной горловины в крышке головки блока цилиндров и долейте масло до установленного уровня. Не заливайте излишнее количество масла, т. к. это приведет к повреждению двигателя. Используйте только рекомендованное моторное масло и не смешивайте масла разных типов.
8. После доливки масла плотно заверните пробку маслосливной горловины.
9. Проверьте уровень масла, повторив пункты 4-6.

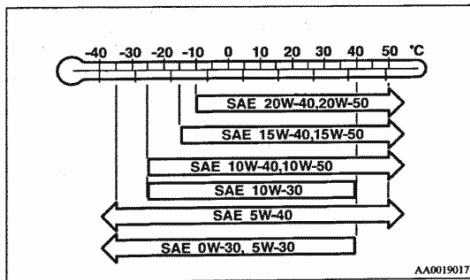
Используйте только рекомендованные типы масел по классификации ACEA или API, приведенные в настоящем руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Расход моторного масла в значительной степени зависит от нагрузки, частоты вращения двигателя и т. д. Он может достигать 1 л/1000 км в зависимости от стиля вождения.
- При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях моторное масло быстро утрачивает свои свойства, и заменять его требуется чаще. Необходимо соблюдать периодичность планового техобслуживания.
- Указания по безопасному обращению с отработанными маслами приведены на стр. 7.

Выбор моторного масла

Для автомобилей с бензиновыми двигателями



- Следует выбирать моторное масло соответствующей вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры воздуха. Моторные масла классов SAE 0W-30, 5W-30 и 5W-40 можно использовать только в том случае, если они соответствуют классам ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5 и API SG (или выше).
- Следует использовать моторное масло, соответствующее классу:
 - по классификации ACEA: «Для условий эксплуатации A3/B3, A3/B4 или A5/B5»;
 - по классификации API: «Для условий эксплуатации SG» или выше.