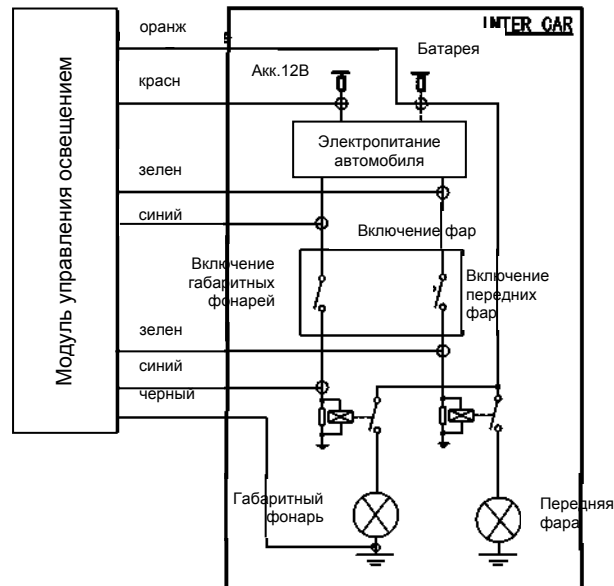


Версия 5

Версия 5

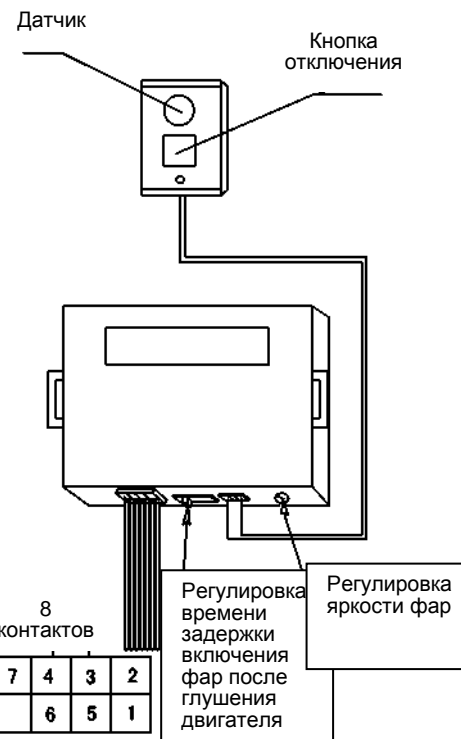
ДАТЧИК ОСВЕЩЕННОСТИ – МОНТАЖНАЯ СХЕМА



Только для датчика освещенности

Провода управления передними фарами 8 контактов			
№	Название	Описание	Примечания
1,2	Зеленый провод	К передней фаре	
3,4	Синий провод	К габаритным фонарям	
5	Оранжевый провод	Задержка отключения передних фар после остановки двигателя	1. Коммутация к батарее (+12 В), Горение фар через 10-30 секунд (регулируется) после остановки двигателя. 2. При отсутствии коммутации функция отключена
6	Красный провод	Только для датчика освещенности: аккумулятор	Коммутация к аккумулятору
7	Черный провод	Заземление	

1. Проверьте, чтобы стекло над датчиком освещенности было чистым;
2. Проверьте, чтобы датчик освещенности не был ничем загорожен;
3. В случае неисправности датчика освещенности используйте ручное управление,

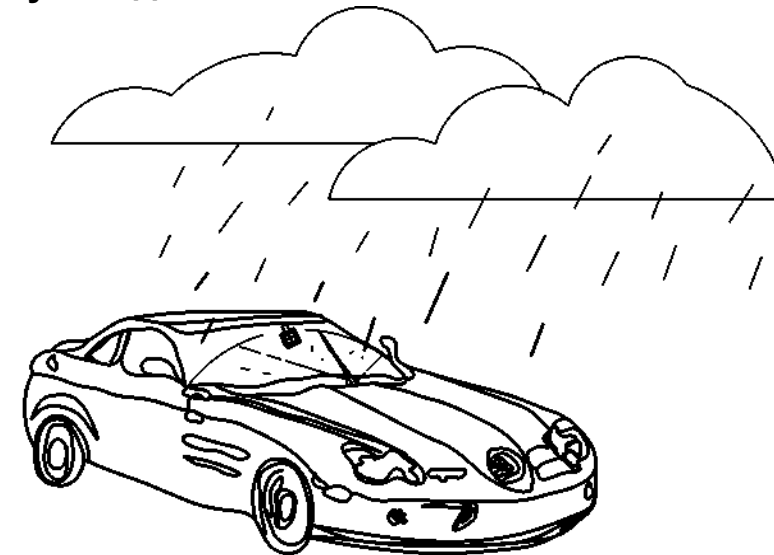


Датчик освещенности

Датчик дождя

Датчик дождя и освещенности

Руководство пользователя



Основные характеристики:

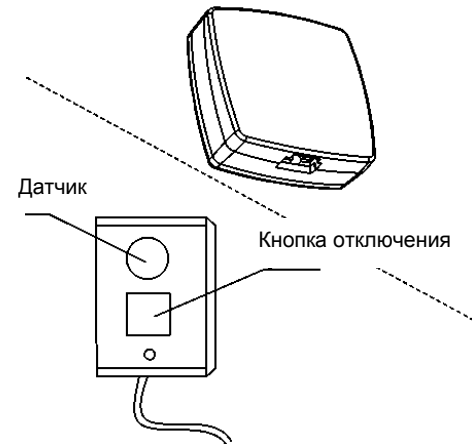
1. Датчик дождя включает стеклоочистители во время дождя. В зависимости от интенсивности дождевых капель он автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в режимах: прерывистая/медленная/быстрая;
2. Переключатель датчика дождя устанавливается на место оригинального регулятора прерывистой работы стеклоочистителей, при этом быстрый и медленный режимы работы стеклоочистителей сохраняются.
3. Датчик освещенности начинает работать в сумерки или при попадании автомобиля в условия недостаточной освещенности, например, в туннель или гараж, при этом система включит подсветку счетчика оборотов двигателя и фары ближнего света.
4. Переключатель датчика освещенности соединен с оригинальным переключателем автомобильных фар. После запуска автомобиля можно отключить автоматический режим работы фар при помощи ручки управления освещением и управлять фарами вручную. При повторном запуске машины автоматический режим работы фар снова будет включен.
5. Чтобы сохранить электрическую энергию для запуска двигателя в ночное время суток система датчиков осуществит включение фар с задержкой в 5 секунд.
6. Для освещения пути до дома после выключения автомобиля в ночное время суток система датчиков выполнит задержку отключения фар в 30 секунд. (Провода подключаются дополнительно).

Наименование компонентов

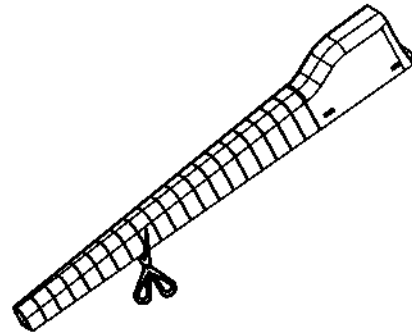
Модуль датчиков дождя и освещенности

Модуль датчика дождя

Желоб для проводки



Модуль датчика освещенности



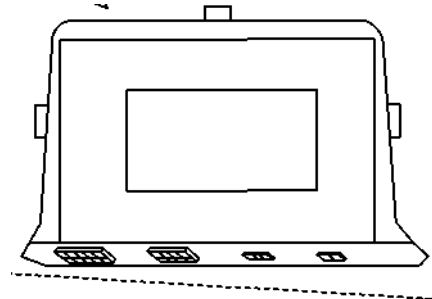
* Только для датчика дождя и датчика дождя и освещенности

Модуль контроллера датчика дождя

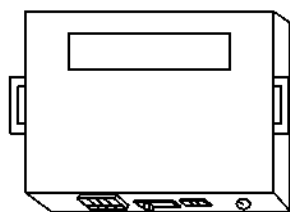
Модуль контроллера датчика дождя и освещенности

Регулировка датчика освещенности

Провода



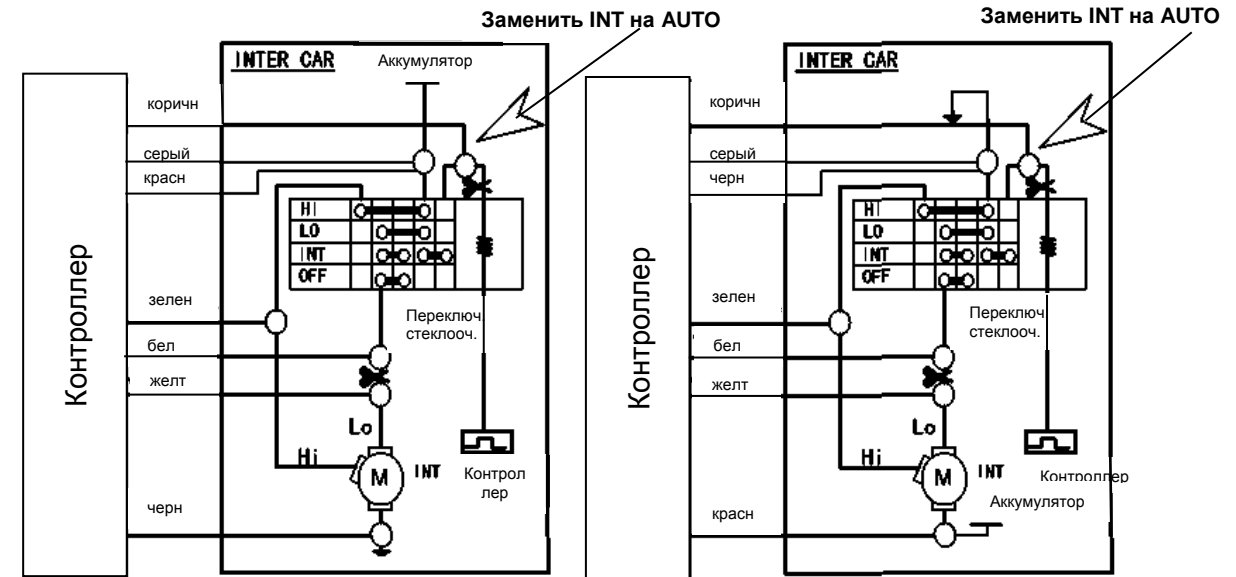
Модуль контроллера датчика освещенности



Регулировка датчика освещенности

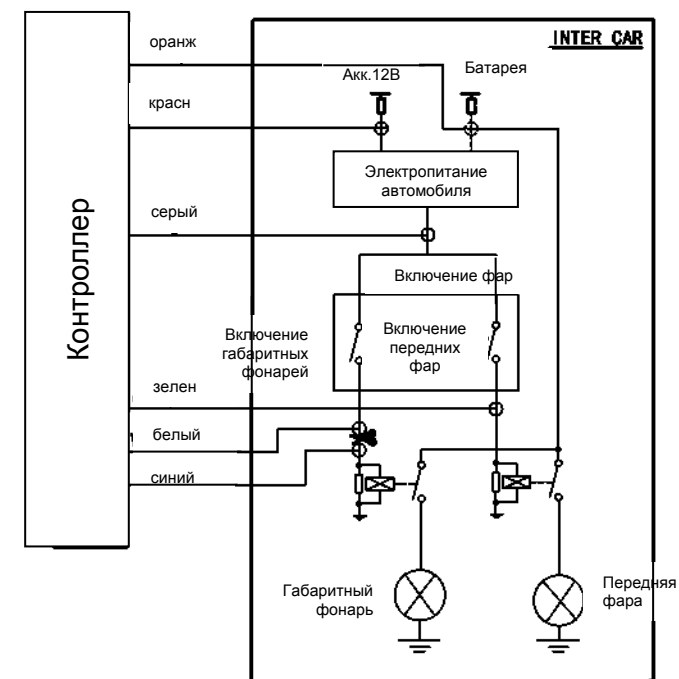
Установка

ДАТЧИК ДОЖДЯ И ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ – КОММУТАЦИЯ



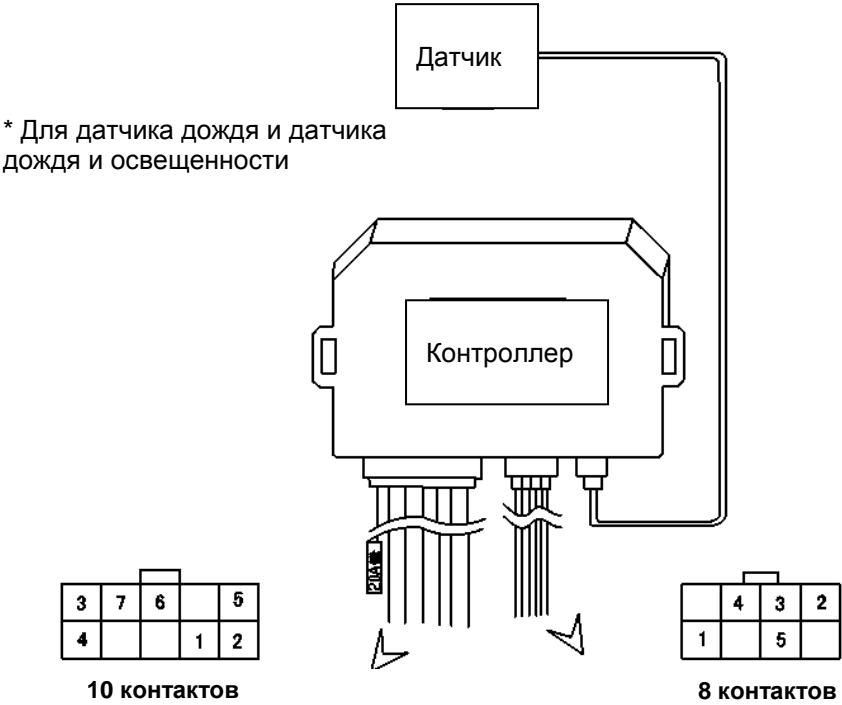
Монтажная схема для положительного(+) включения

Монтажная схема для отрицательного(-) включения



* Для датчика дождя и освещенности

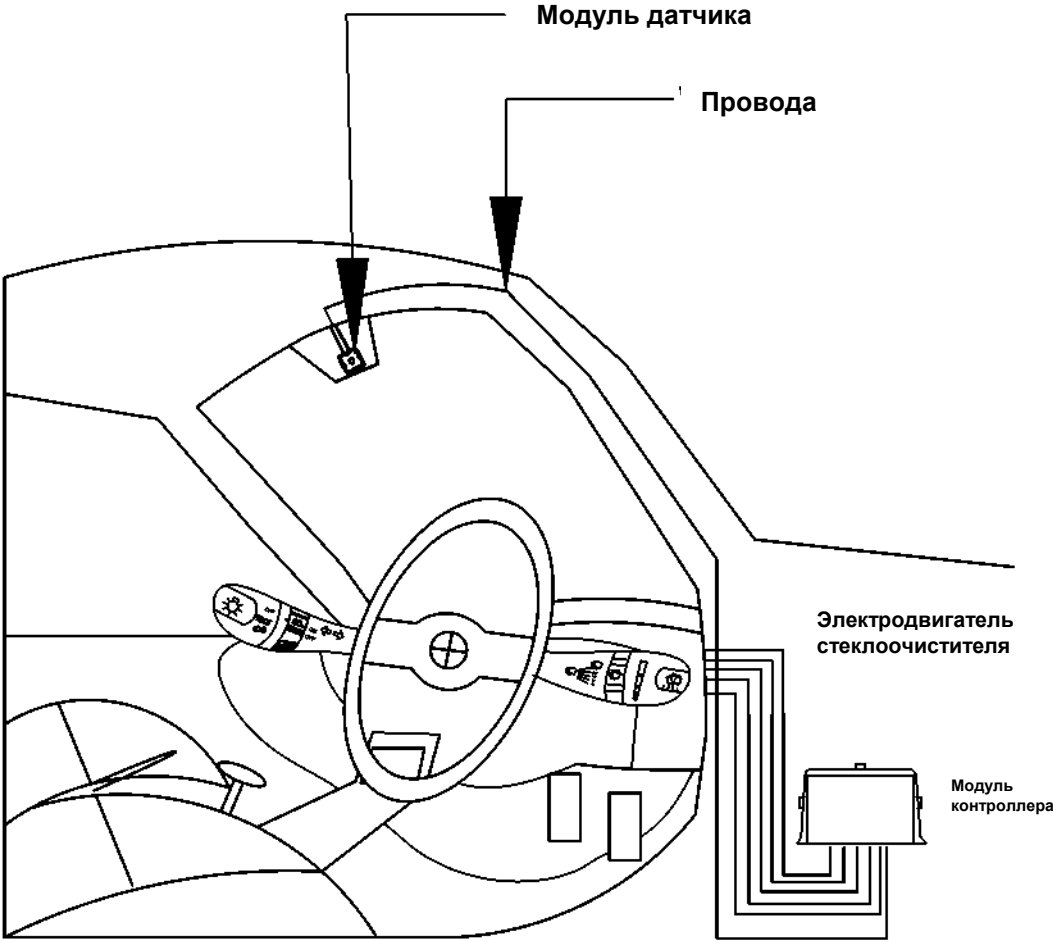
Установка



Провода управления стеклоочистителем 10 контактов			
№	Наименование	Описание	Примечания
1	Красный провод	Аккумулятор (+12 В)	Аккумулятор (+12 В)
2	Черный провод	Заземление	Заземление
3	Желтый провод	Провод управления медленным режимом работы стеклоочистителя	К двигателю стеклоочистителя
4	Белый провод	Провод управления медленным режимом работы стеклоочистителя	От двигателя стеклоочистителя
5	Зеленый провод	Провод управления быстрым режимом работы стеклоочистителя	
6	Серый провод	Общий провод для быстрого и медленного режимов работы стеклоочистителя	Двигатель, работающий от положительного напряжения: +12 В Двигатель, работающий от отрицательного напряжения: заземление
7	Коричневый провод	Провод подключения датчика дождя	Подключение к контакту INT

Установка

Общий вид



Установка

1. Наклеивание пленки

1. Включите стеклоочиститель для проверки его рабочего диапазона. Модуль датчика должен быть установлен в пределах рабочего диапазона стеклоочистителя;
2. Очистите поверхность лобового стекла.
3. Обрежьте самоклеющуюся пленку в соответствии с формой и положением зеркала заднего вида (см. рисунки);
4. Аккуратно снимите основу самоклеющейся пленки и проверьте, чтобы пленка была чистой.
5. Нанесите с внутренней стороны лобового стекла немного воды и наклейте пленку на лобовое стекло, после чего передвиньте пленку в подходящее положение.
6. Проверьте, чтобы пленка была наклеена ровно, и удалите воздушные пузырьки, оставшиеся между пленкой и лобовым стеклом (очень важно)
7. Подождите примерно 30 минут, пока пленка не зафиксируется на лобовом стекле, после чего приклейте на пленку модуль датчика.

Внимание: Перед началом работы дважды проверьте желаемое местоположение модуля датчика на лобовом стекле. Изменение положения модуля датчика повредит прозрачный клей, находящийся внутри модуля, что может стать причиной неисправности в работе.

(См. Рис.) Как наклеить пленку

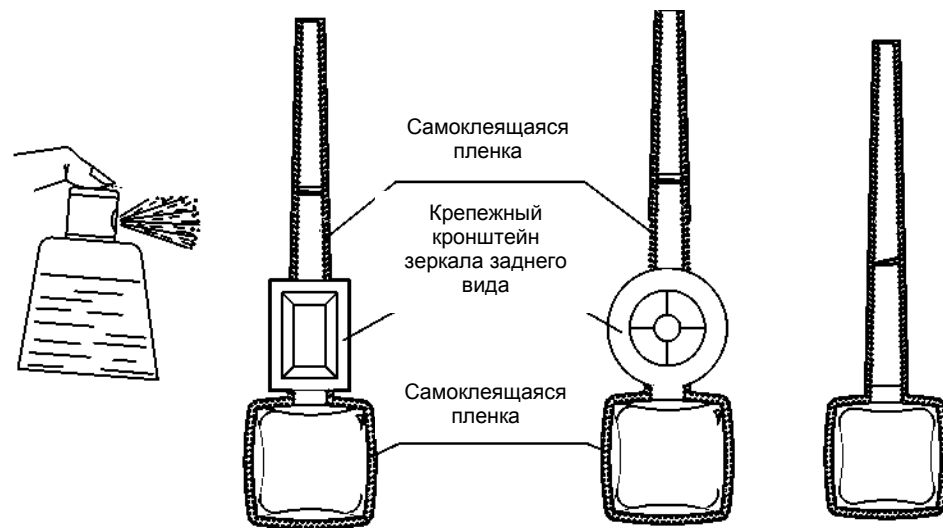
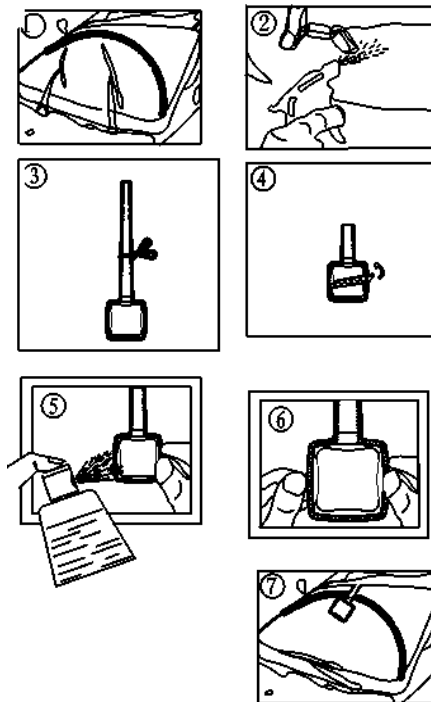


Рис.1

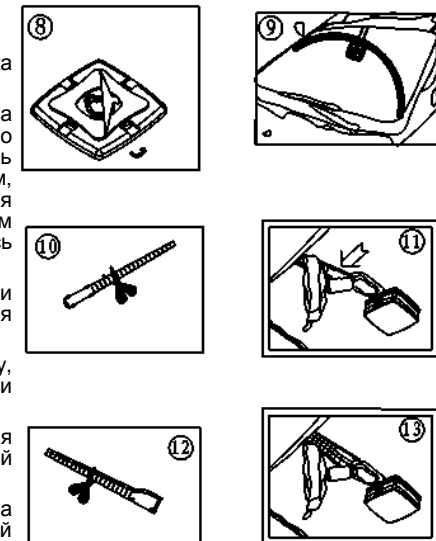
Рис.2

Рис.3

Установка

2. Установка модуля датчика

- 8) Прежде всего, снимите с модуля датчика защитную основу.
- 9) После этого наклейте модуль датчика на пленку, при этом более предпочтительно наклеивать снизу вверх, а сенсорная панель должна совпасть с прозрачным окошком, расположенным в центре самоклеющейся пленки. Проверьте, чтобы между модулем датчика и самоклеющейся пленкой не осталось пузырьков воздуха.
- 10) Обрежьте заднюю планку желоба для проводки в соответствии с длиной самоклеющейся пленки.
- 11) Снимите с задней планки защитную основу, выровняйте её с пленкой и модулем датчика и наклейте на пленку.
- 12) Обрежьте внешнюю накладку желоба для проводки в соответствии с длиной задней планки.
- 13) Накройте модуль датчика, подключите провода и закройте желоб для проводки внешней накладкой.



3. Подключение проводов

- 14) Просуньте провода от модуля датчика в зазор обшивки крыши.
- 15) Откройте боковую панель для протягивания проводов.
- 16) Протяните провода модуля датчика от боковой панели к нижней части приборной доски и, наконец, подключите провода в соответствии со схемой соединений.



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания: постоянного тока от 10 до 16 В
2. Рабочий ток: не более 200 мА
3. Рабочая температура: от -20° до 85°
4. Ток реле: 20 А
5. Время отклика стеклоочистителя: 0,1 секунды
6. Чувствительность системы обнаружения: 0,005 миллилитров (вода)

