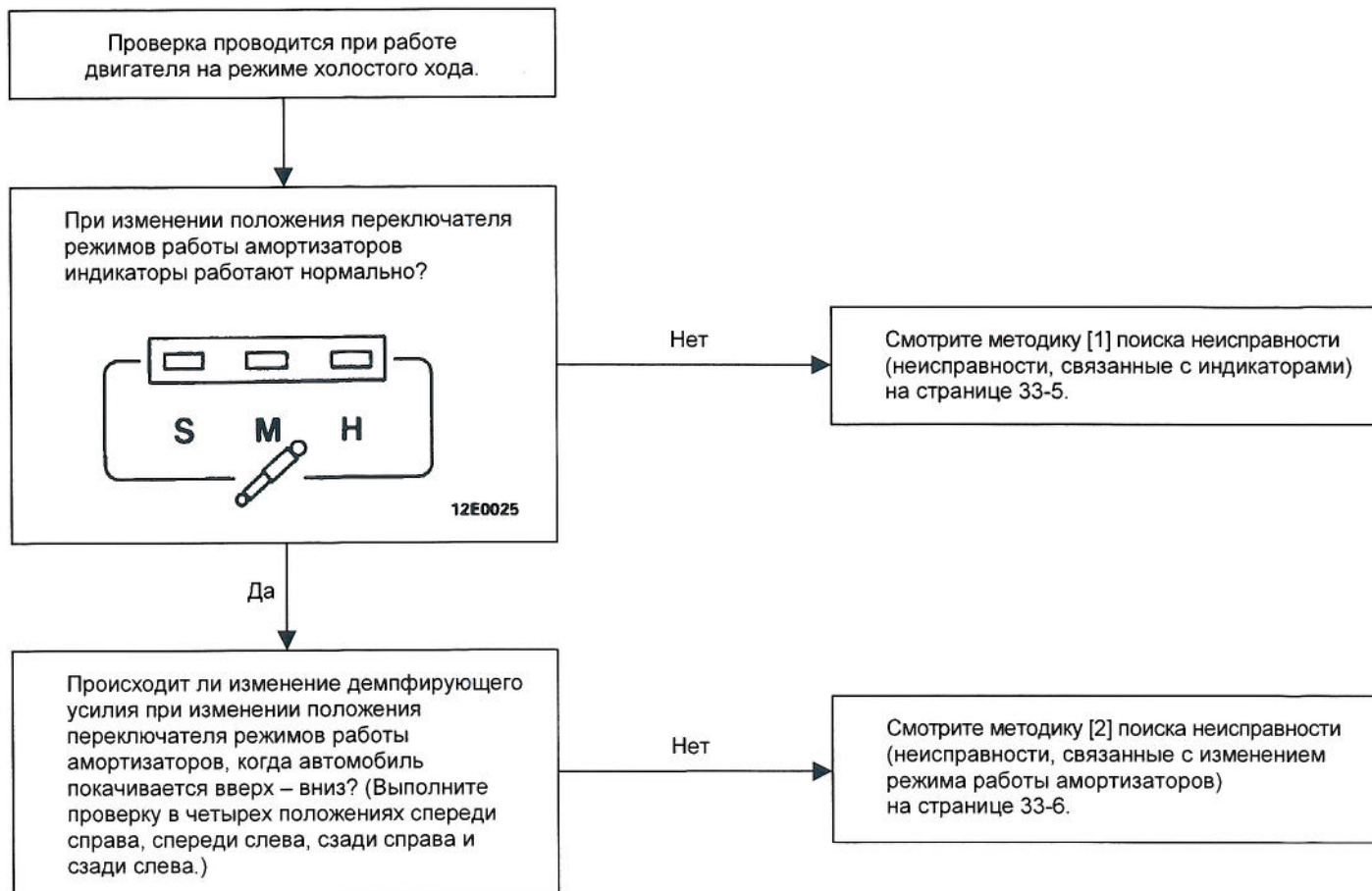


ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<Амортизаторы с регулируемой жесткостью> ВЫБОР МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Определите признаки неисправностей в соответствии со следующим схемой поиска неисправностей и выполните проверки по соответствующей таблице.



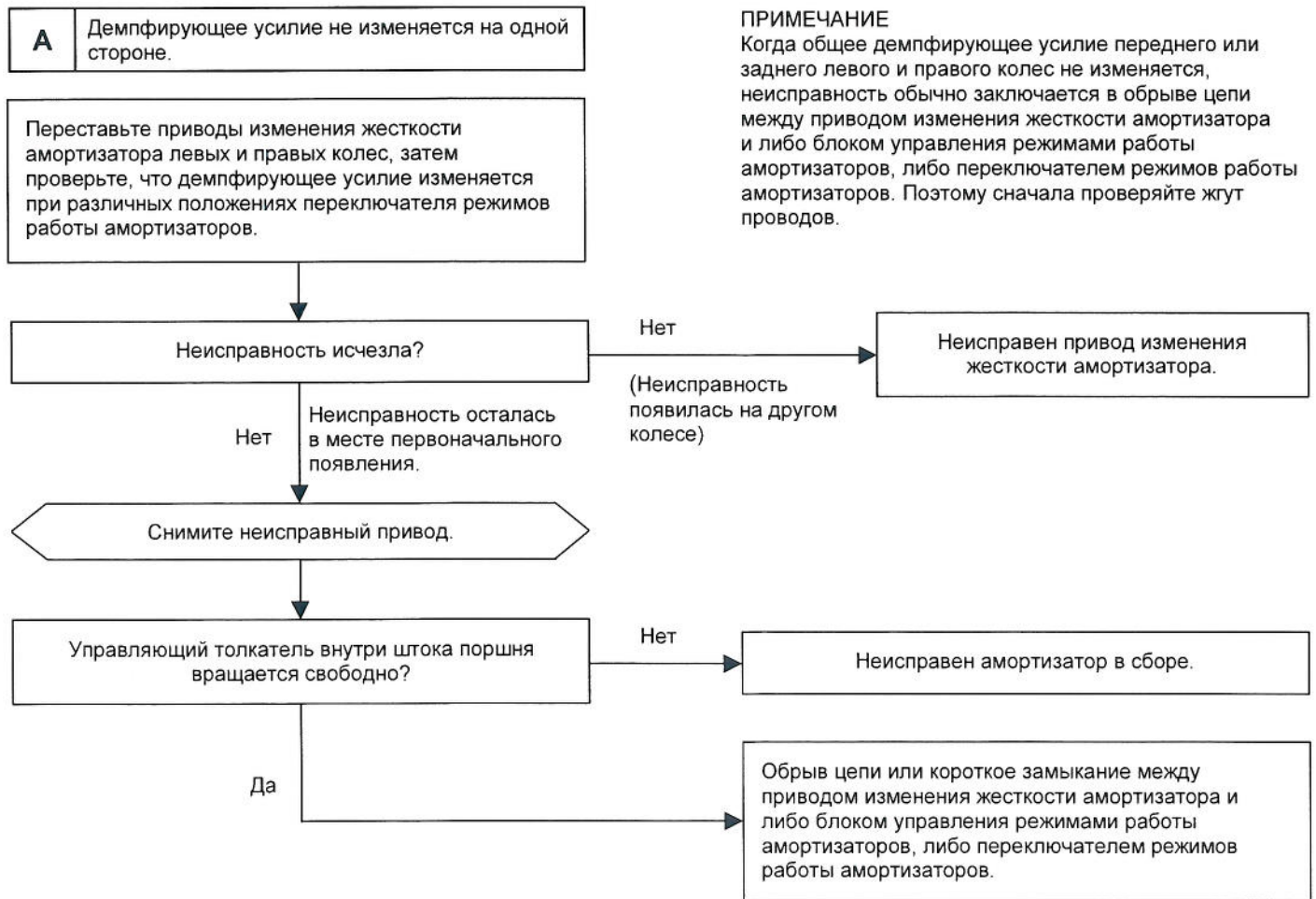
МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

МЕТОДИКА [1] ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (НЕИСПРАВНОСТИ СВЯЗАННЫЕ С ИНДИКАТОРАМИ)

Симптом неисправности	Проверка	Результат проверки		Вероятная причина
		Норма	Отказ	
Даже после переключения в режим "S" (мягкий режим) индикатор не загорелся.	(1) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов и соедините вывод №4 разъема (со стороны жгута проводов) с "массой".	Индикатор горит	Индикатор не горит	<ul style="list-style-type: none"> • Перегорел предохранитель №11 (в блоке предохранителей). • Дефект светодиода. • Обрыв цепи между комбинацией приборов и либо с блоком предохранителей, либо с переключателем режимов работы амортизаторов
	(2) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов. Проверьте наличие замкнутой цепи между выводами №4 и №2 со стороны переключателя (переключатель в положении "S").	Цепь замкнута	Цепь разомкнута	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность переключателя режимов работы амортизаторов.
	(3) Если результаты проверок (1) и (2) показали отсутствие неисправностей.	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи между переключателем режимов работы амортизаторов и "массой". • Неисправность соединения с "массой".
Даже после переключения в режим "M" (средний режим) индикатор не загорелся.	(1) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов и соедините вывод №5 разъема (со стороны жгута проводов) с "массой".	Индикатор горит	Индикатор не горит	<ul style="list-style-type: none"> • Перегорел предохранитель №11 (в блоке предохранителей). • Дефект светодиода. • Обрыв цепи между комбинацией приборов и либо с блоком предохранителей, либо с переключателем режимов работы амортизаторов.
	(2) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов. Проверьте наличие замкнутой цепи между выводами №5 и №2 со стороны переключателя (переключатель в положении "M").	Цепь замкнута	Цепь разомкнута	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность переключателя режимов работы амортизаторов.
	(3) Если результаты проверок (1) и (2) показали отсутствие неисправностей.	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи между переключателем режимов работы амортизаторов и "массой". • Неисправность соединения с "массой".

Симптом неисправности	Проверка	Результат проверки		Вероятная причина
		Норма	Отказ	
Даже после переключения в режим "Н" (жесткий режим) индикатор не загорелся.	(1) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов и соедините вывод №6 разъема (со стороны жгута проводов) с "массой".	Индикатор горит	Индикатор не горит	<ul style="list-style-type: none"> • Перегорел предохранитель №11 (в блоке предохранителей). • Дефект светодиода. • Обрыв цепи между комбинацией приборов и либо с блоком предохранителей, либо с переключателем режимов работы амортизаторов.
	(2) Отсоедините разъем от переключателя режимов работы амортизаторов. Проверьте наличие замкнутой цепи между выводами №6 и №2 со стороны переключателя (переключатель в положении "Н").	Цепь разомкнута	Цепь разомкнута	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность переключателя режимов работы амортизаторов.
	(3) Если результаты проверок (1) и (2) показали отсутствие неисправностей.	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи между переключателем режимов работы амортизаторов и "массой". • Неисправность соединения с "массой".

МЕТОДИКА [2] ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (НЕИСПРАВНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ РЕЖИМА РАБОТЫ АМОРТИЗАТОРОВ)



В Демпфирующее усилие не изменяется на всех колесах.

Отсоедините разъем блока управления режимами работы амортизаторов.

Да

При включенном "зажигании" (ключ в положении "ON") проверьте, есть ли напряжение приблизительно 12 В между выводом №4 разъема (блока управления режимами работы амортизаторов) со стороны жгута проводов и "массой" ?

Нет

Обрыв цепи между блоком управления режимами работы амортизаторов и блоком предохранителей.

Да

Есть замкнутая цепь между выводом №1 разъема (блока управления режимами работы амортизаторов) со стороны жгута проводов и "массой" ?

Нет

Обрыв в цепи соединения блока управления режимами работы амортизаторов с "массой".

Да

Проверьте состояние цепи между выводом №3 разъема (блока управления режимами работы амортизаторов) со стороны жгута проводов и "массой", выводом №7 разъема и "массой", выводом №2 разъема и "массой".

<Нормальное состояние>

Режим / Вывод	S (Мягкий)	M (Средний)	H (Жесткий)
№. 3	Цепь замкнута	Цепь разомкнута	Цепь разомкнута
№. 7	Цепь разомкнута	Цепь замкнута	Цепь разомкнута
№. 2	Цепь разомкнута	Цепь разомкнута	Цепь замкнута

Нет

Обрыв цепи между блоком управления режимами работы амортизаторов и переключателем режимов работы амортизаторов.

Да

Изменилось ли демпфирующее усилие после подачи напряжения 12В на вывод №6 блока управления режимами работы амортизаторов?

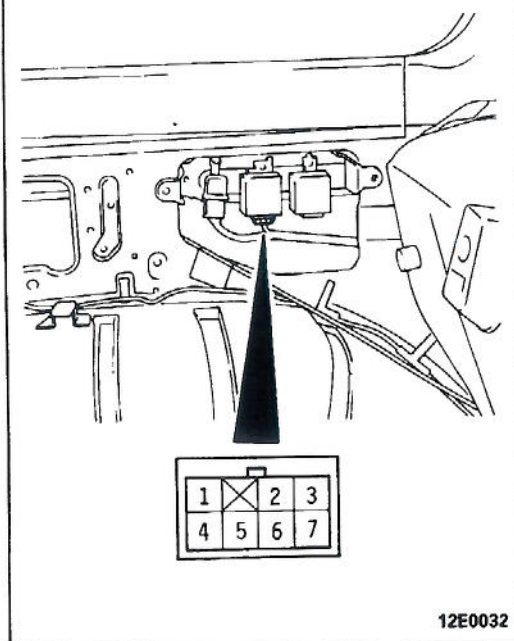
Нет

Обрыв цепи или короткое замыкание между приводом изменения жесткости амортизатора и либо блоком управления режимами работы амортизаторов, либо переключателем режимов работы амортизаторов.

Да

Дефект разъема блока или неисправность блока управления режимами работы амортизаторов.

Облицовка задней боковины кузова



ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМАМИ РАБОТЫ АМОРТИЗАТОРОВ

- (1) Отсоедините разъем блока управления режимами работы амортизаторов и проверьте разъем со стороны жгута проводов.

Вывод №	Объект проверки	Параметр	Подсоединение тестера	Условия проведения проверки	Нормальное состояние	
1	Соединение с "массой"	Цепь	1 - "масса"	Постоянно	Цепь замкнута	
2	Переключатель режимов работы амортизаторов (положение "Н")	Цепь	2 - "масса"	Положение переключателя режимов работы амортизаторов	S (мягкий)	Цепь разомкнута
					M (средний)	Цепь разомкнута
					H (жесткий)	Цепь замкнута
7	Переключатель режимов работы амортизаторов (положение "М")	Цепь	7 - "масса"	Положение переключателя режимов работы амортизаторов	S (мягкий)	Цепь разомкнута
					M (средний)	Цепь замкнута
					H (жесткий)	Цепь разомкнута
3	Переключатель режимов работы амортизаторов (положение "S")	Цепь	3 - "масса"	Положение переключателя режимов работы амортизаторов	S (мягкий)	Цепь замкнута
					M (средний)	Цепь разомкнута
					H (жесткий)	Цепь разомкнута
4	Питание	Напряжение	4 - "масса"	Положение ключа зажигания	ON	0В
					OFF	Напряжение аккумуляторной батареи (BV)

- (2) Подсоедините разъем к блоку управления режимами работы амортизаторов и выполните проверку по таблице.

Вывод №	Объект проверки	Параметр	Подсоединение тестера	Условия проведения проверки	Нормальное состояние
6	Привод изменения жесткости амортизатора	Напряжение	6 - "масса"	Через 5 секунд после замыкания цепи переключателя режимов работы амортизаторов	Приблизительно 12В
				Все остальные состояния, кроме приведенного выше	0В