

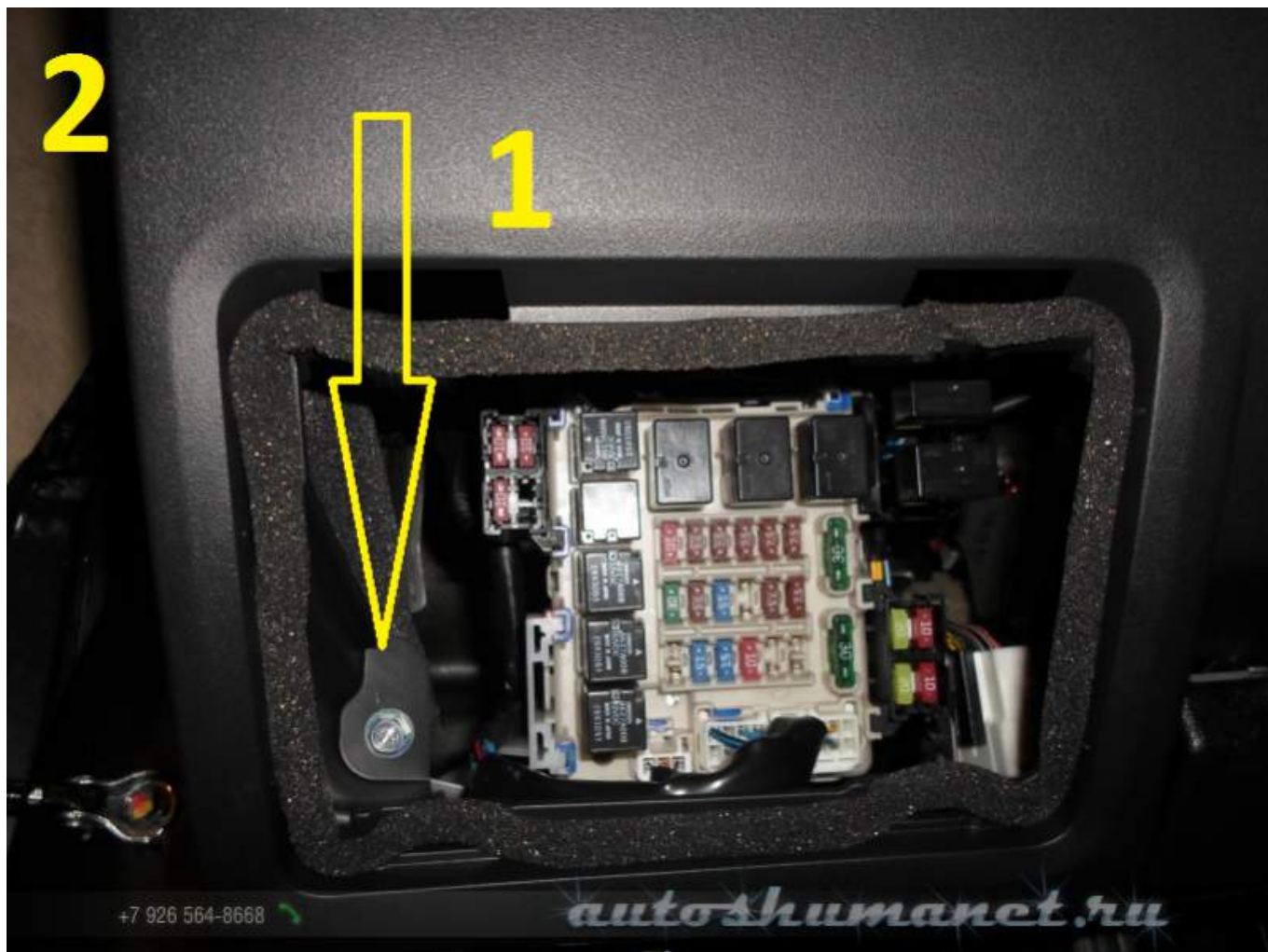
!!! Все работы с пластиком проводить в тёплом помещении не ниже +15-17 градусов!!!

1. Убираем напольные коврики из салона, чтобы локтями не нюхать грязь подошв обуви.
2. Максимально отодвигаем сидения 1-го ряда от торпедо.
3. Снимаем накладки с обеих торцов торпедо, зацепляя в районе декоративных накладок (бывает выстреливает клипса во внутрь - место 1/1 (накладки справа и слева))



4. С этого места подковыриваем серебристую (у кого-то с элементами эмерсионного дерева) накладку над бардачком и у водителя у воздуховода.
5. Снимаем салонный уплотнитель передних дверей, чтобы не мешался.

6. У водителя ныряем под руль, снимаем крышку с окошка где живёт блок предохранителей и в окошке выкручиваем винтик серебристый отвёрткой - место 2/1.



7. На этом-же фартуке в правом нижнем углу откручиваем второй такой-же винтик - место 3/1, место 3/2 - живут открывашка капота и открывашка топливного бака - занываем поглубже и снизу, отогнув каждый из них выкручиваем по два крепящих их самореза. Снимаем с каждой открывашки трос привода. По центру фартука по нижней кромке, живёт подсветка ног - снимаем с неё разъем питания.



8. За нижнюю часть фарука к себе слегка поддёрнем - должен отойти. Далее, место, где кнопки регулировки зеркал освобождаем от зацепа с торпедо. Следующее, в месте 3/2 - живёт "паскудная" клипса. Выталкивается (я могу её вытолкнуть безболезненно сняв центральный-левый воздуховод, но без навыка снять воздуховод не просто - можно подломить - очень жёстко сидят в торпедо...) клипса (вариант №2) - засовываем пальцы в щель между коробкой рулевой рейки и фаруком - место 3/3 и на себя делаем лёгкие рывочки для отщелкивания клипсы. При этом вставляем разборную палочку в щель, где радиусное скругление и подсобляем ей.

!!! Это единственное место, где возможно подламывание клипсы (бывает она остаётся в торпедо). К сожалению, такой неудобный конструктив. Замечу, что крайне часто, когда на авто устанавливается сигнализация, её могли до вас благополучно подломить. Очень не удобное место

!!! До разбора этого места, осмотрите зазор - он может быть увеличенным. Это нормальное явление для данной ситуации. Зазор не виден с уровня глаз водителя, а посему, страдать не стоит. В любом случае старайтесь быть аккуратным.

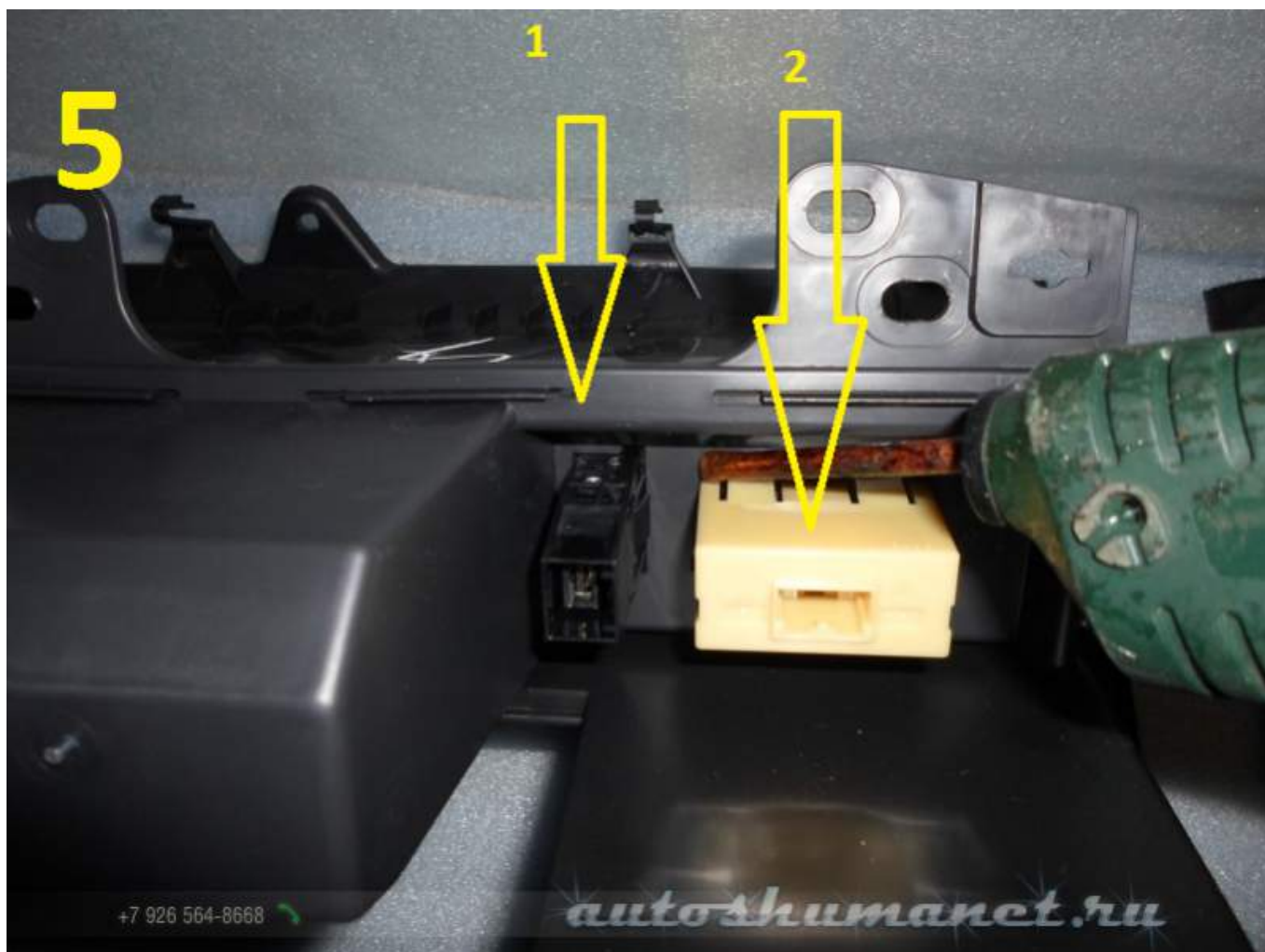
В последствии, можно подклеить либо термоклеем, либо подпаять (у кого на что хватит возможностей).

9. Когда фартук повис на проводах, отключаем кнопки в левой части и справа от проводов. Фартук снят. Снимаем с фартука кнопку ASC OFF и вешаем на разъём снова. В самом конце написано объяснение.

10. Идём к бардачку. В месте 3/4 выкручиваем саморезы - вроде 3 штуки, а в месте 3/5 два болта на 10.

Ныряем пониже и в центре, по нижней кромке бардачка, отключаем подсветку в ноги от питающего провода. Бардачёк зависает на зацепах в верхней части - аккуратно освобождаем, поддерживая бардачёк от сваливания. Далее, придерживая бардачёк на весу, начиная с лампочки подсветки в бардачке (тонкий зелёный провод, лампочка вынимается полуповоротом вокруг оси), отключаем провод от блока контроля SRS пассажира, место 4/1 и у кого есть USB и AUX место 5/1 и 5/2.





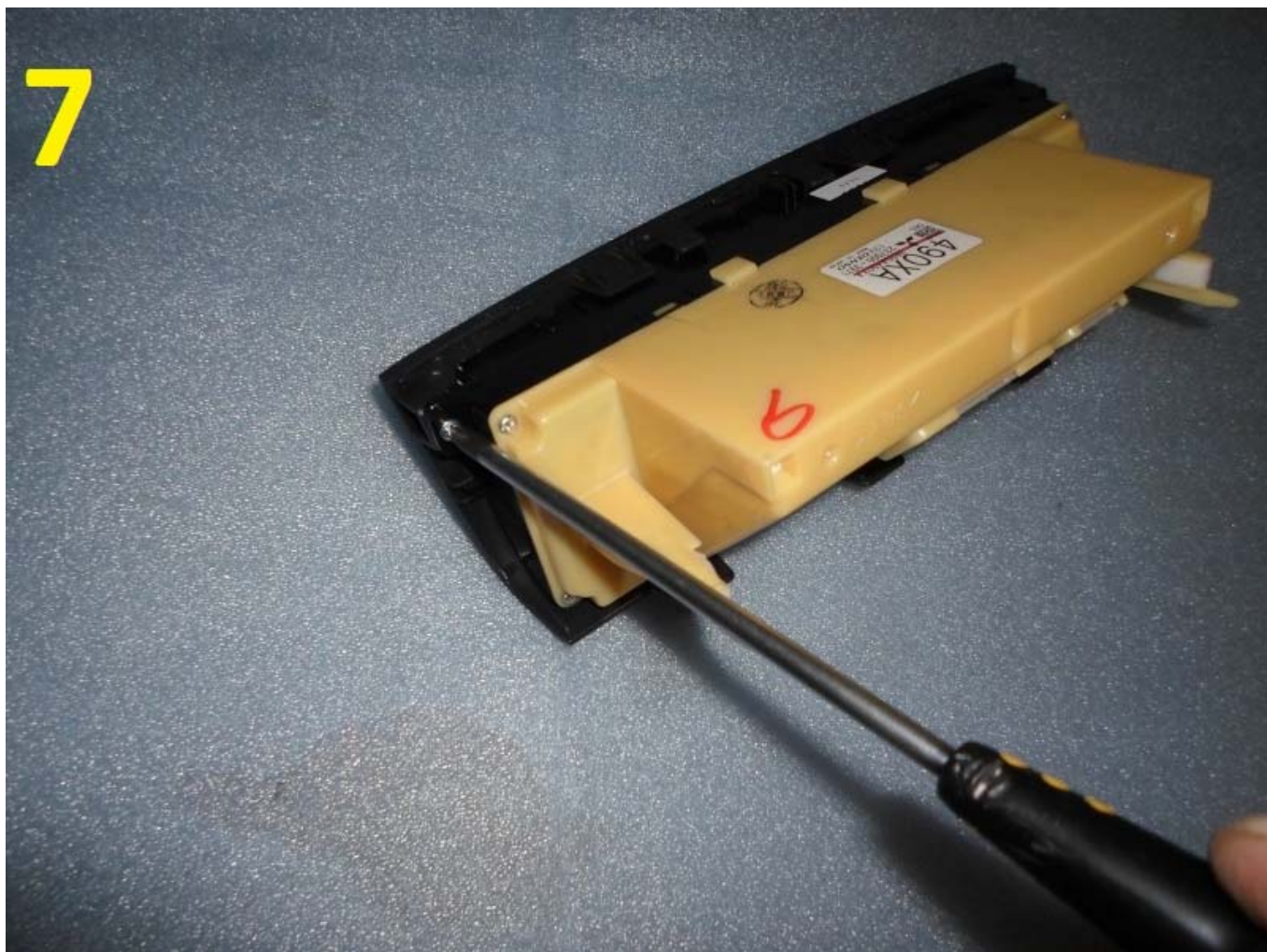
Бардачѐк снят.

!!! Предупрежу, что отключение блока место 4/1 должно выполняться ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕНОМ ЗАЖИГАНИИ.

Если так случилось, что вы решили заниматься описываемой процедурой на улице (ну нет у вас гаража), и в салоне обогреваетесь печкой автомобиля, то в этом случае, дойдя до отключения блока SRS, **ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ, ОТКЛЮЧИТЕ БЛОК ОТ РАЗЪЁМА ПРОВОДОВ, ОТКРУТИТЕ БЛОК ОТ БАРДАЧКА, ПОКЛЮЧИТЕ СНОВА К ПРОВОДКЕ** и пускай блок болтается на проводах. Можно его за что-то зацепить, чтобы не висел перед носом. В таком случае вы не пропишите ошибку на приборке, которую называют "БЕРЕМЕННЫЙ ДЯДЬКА", то есть SRS. Эта ошибка машиной "не прощается" методом снятия клеммы с аккумулятора. Надо будет стирать сканером !!!!!

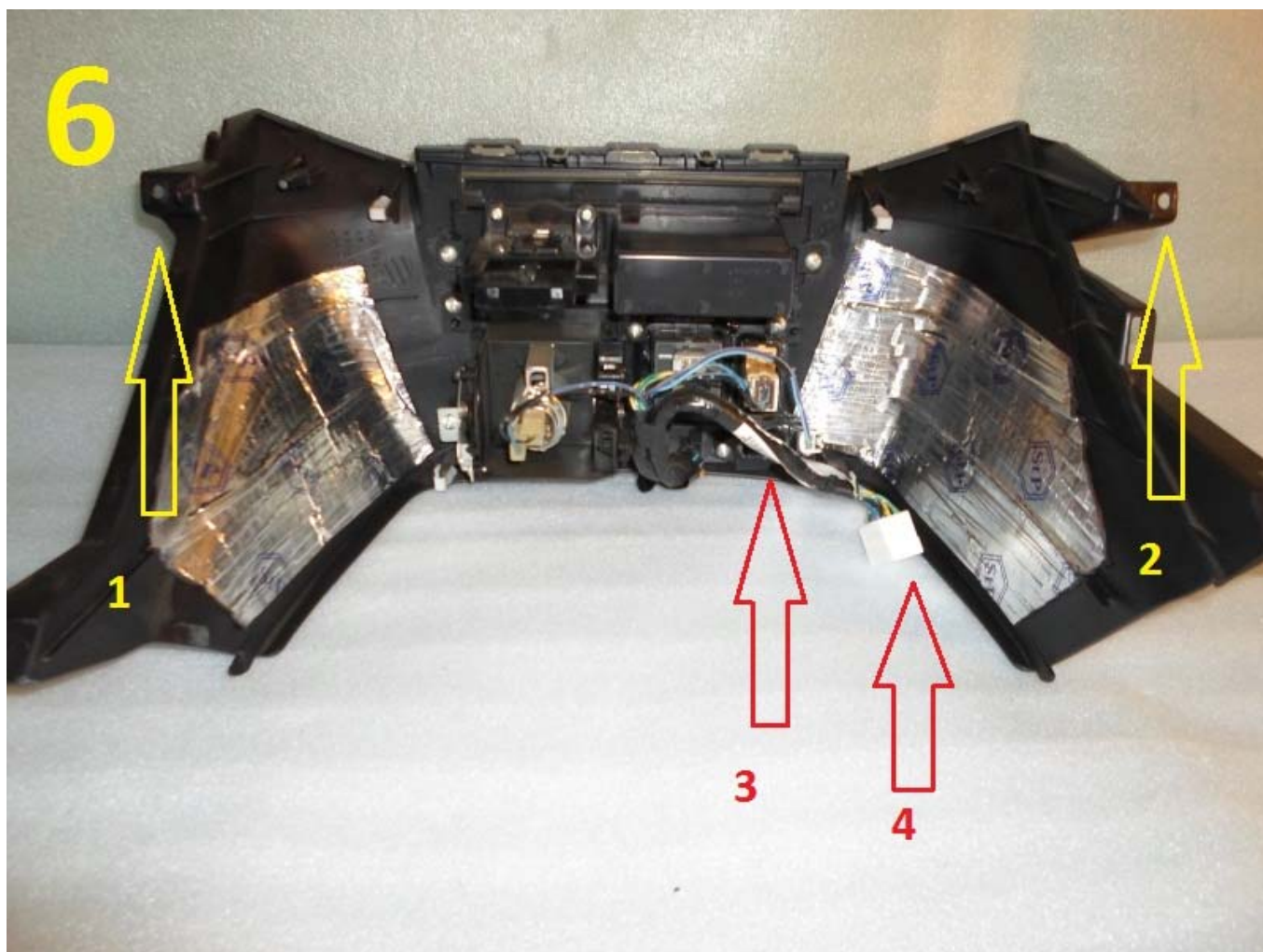
Далее можно продолжать греться автомобильной печкой. Данное требование касается и правого центрального воздуховода, где живѐт индикация блока SRS. (МОЖЕТ ВЗДУМАЕТСЯ СНЯТЬ С КАКОЙ-ЛИБО ЦЕЛЬЮ).

11. Следующим снимаем так называемую "бороду". Для этого сначала необходимо вынуть блок климата. С этой целью, под него, в месте 3/6 закладываем разборную палочку и вынимаем, подковыривая снизу. Старайтесь действовать без заломов пластика. Выйдет тело, изображённое на фото 7.



Из него можно не вынимать провода, если вы пользуетесь салонным обогревателем в данный момент. Просто подклейте сверху, например, малярным скотчем, чтобы не мешался. А нет, так снимаете 2 разъёма. Переходим к бороде. Чтобы её снять, вдруг при работающем двигателе, глушим двигатель. Ставим автомобиль на ручной тормоз, включаем зажигание (!!!! НАПОМНЮ, БЛОК SRS, который живёт на спине бардачка, должен быть подключен к разъёму !!!) не запуская двигатель, жмём на педаль тормоза и переводим селектор АКПП максимально назад. Если у вас Паджеро араб, то селектор АКПП можно перевести не включая зажигание и без педали тормоза. Переключение доступно всегда.

В месте 6/1 и 6/2 выкручиваем по саморезу.



Берём "бороду" с краёв где цифры 1 и 2 на рисунке 6, и не сильным рывочком дергаем на себя !!! не сильно, чтобы не въехать в рычаг АКПП. Максимально отводим деталь к себе, и отключаем разъём 6/4 и пластиковую инъекционную трубку черного цвета с места 6/3.

!!! ОТОРОЖНО, В МЕСТЕ СНЯТИЯ ТРУБКИ, ЧТОБЫ НЕ СЛОМАТЬ КРЕПЛЕНИЕ ДАТЧИКА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ, РЕКОМЕНДУЮ ТРУБКУ "ПОКРУЧИВАТЬ" СО СТОРОНЫ - В СТОРОНУ. И так же при установке на место!!! При сборке не забудьте снова поставить трубку на место, иначе климат будет работать НЕ ВЕРНО (НЕ БУДЕТ ПРОТЯЖКИ ВОЗДУГА САЛОНА ЧЕРЕЗ ДАТЧИК КЛИМАТА !!!).

Бороду аккуратно выводим с места посадки.

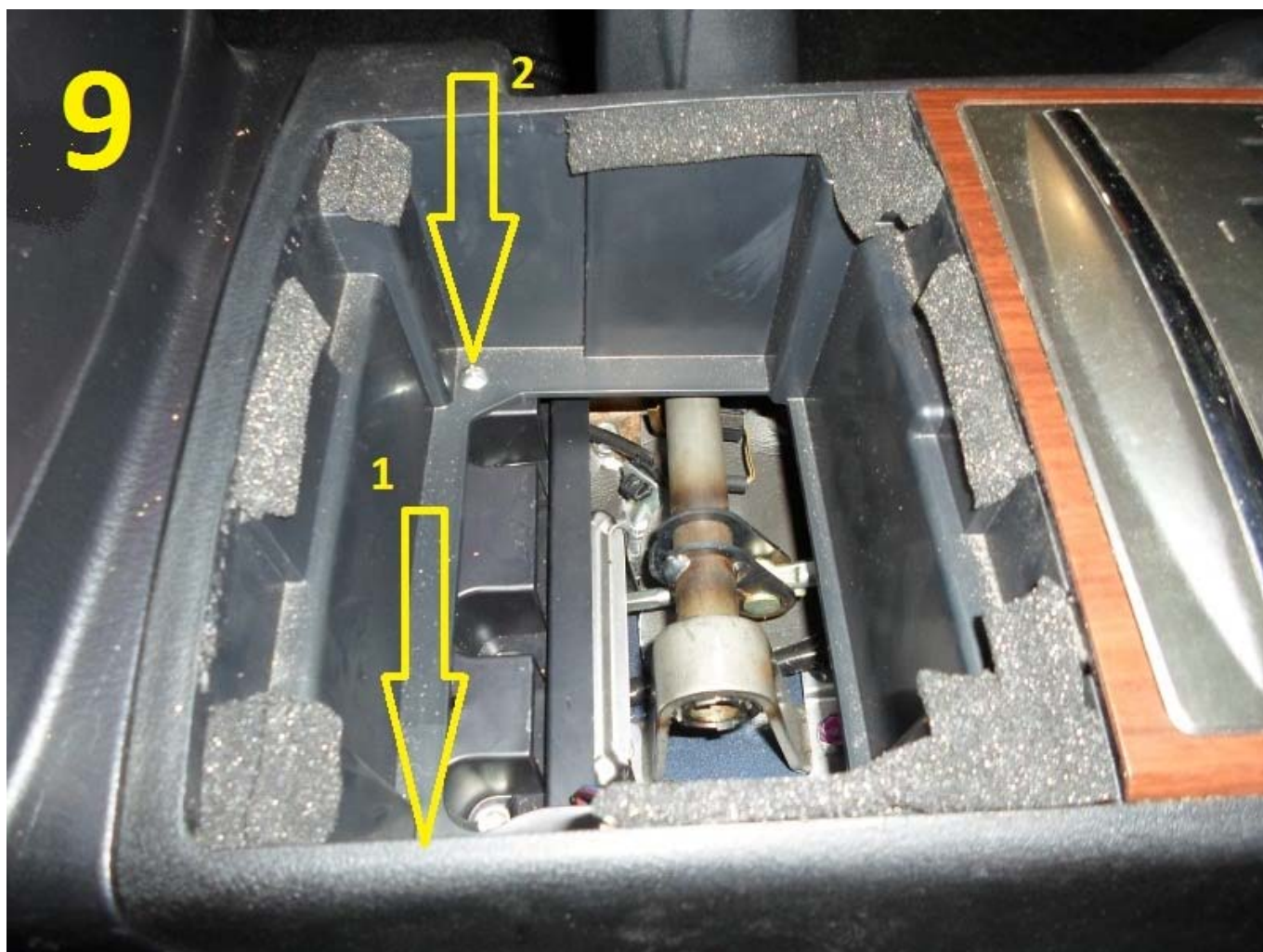
12. Переходим к центральной консоли. Так как селектор АКПП уже отведёт назад (включено зажигание), необходимо снять набалдашник с него и селектора переключения раздатки. Для этого, с селектора раздатки скручиваем набалдашник (правая резьба), а с селектора АКПП сдёргиваем вниз по штоку руками серебристый

конический колпачок. Под ним видим остов набалдашника белого цвета с двумя отверстиями. Независимо от того, с какой стороны вы стоите (справа или слева), отверстия есть с обеих сторон. Зачастую, правой стороны, но бывает и с левой стороны, закручены два винтика под крестовую отвёртку. Рекомендую, на отвёртку прицепить магнитик, т.к. винтики коротенькие, если произойдёт потеря винтика, то придётся попотеть, подбирая замену. Лучше предусмотреть. Винтики при установке на место при обратной сборке, можно закрутить с любой стороны - без разницы. Далее. Подымаем кверху набалдашник и снимаем со штока. Шток весь в смазке - Осторожно!!! Бывает, что с набалдашника выходит черного цвета пластмассовая цилиндрическая штучка и остаётся на тонком белом штоке, который уходит вовнутрь основного штока. Переживать не стоит! Можно его не трогать, а можно вставить вовнутрь набалдашника. Посредством этой пластиковой "штучки" происходит нажатие на фиксатор селектора АКПП при нажатии на кнопку пальцем, чтобы перевести селектор в нужное положение.

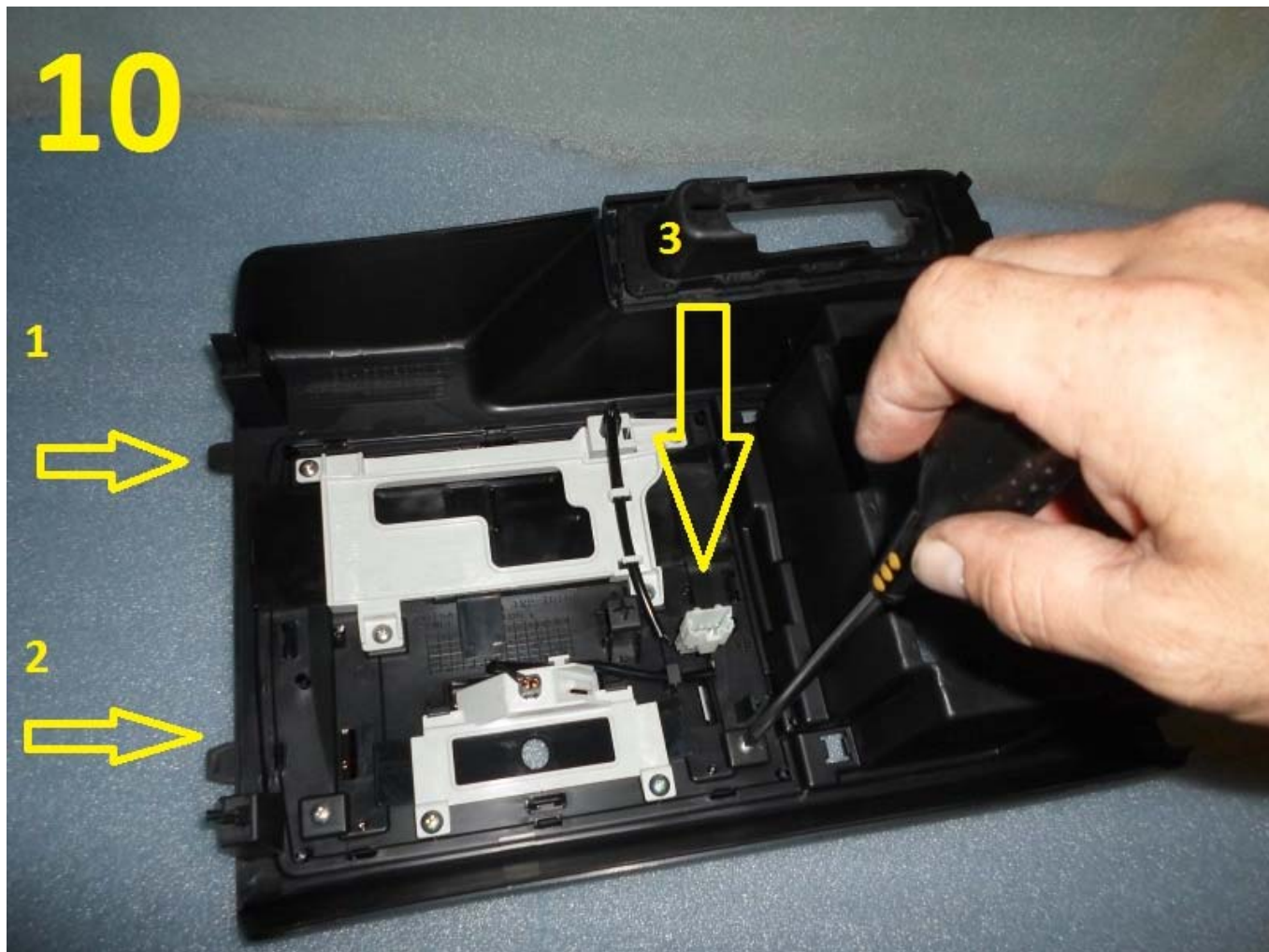
13. Снимаем накладку с центральной консоли. Так как селекторы АКПП и раздатки оголены от набалдашников, приступаем к демонтажу накладки. Беремся руками за подстаканник место 8 и резким, не замашистым рывком выдёргиваем подстаканник кверху.



14. В месте 9/1 и 9/2 выкручиваем по саморезу.

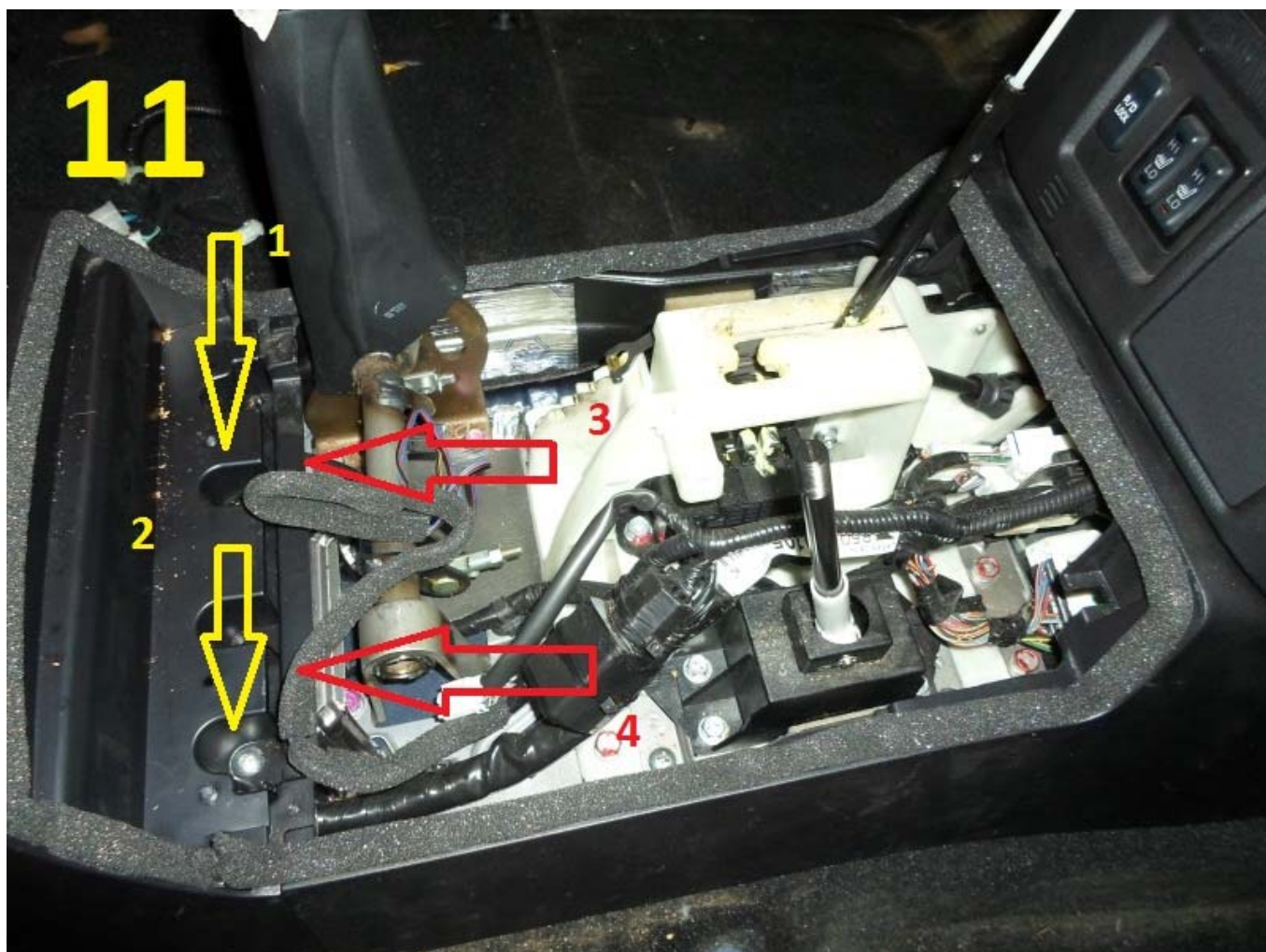


За эту часть накладку поднимаем её же кверху, штоки АКПП и раздатки устанавливаем по удобству, чтобы позволили снять накладку. В передней части накладка зацепляется двумя потайными зацепами за центральную консоль. Выводим из зацепления, место 10/1 и 10/2 и приподымаем накладку, чтобы возможно было отключить разъём в месте 10/3. Снимаем накладку.

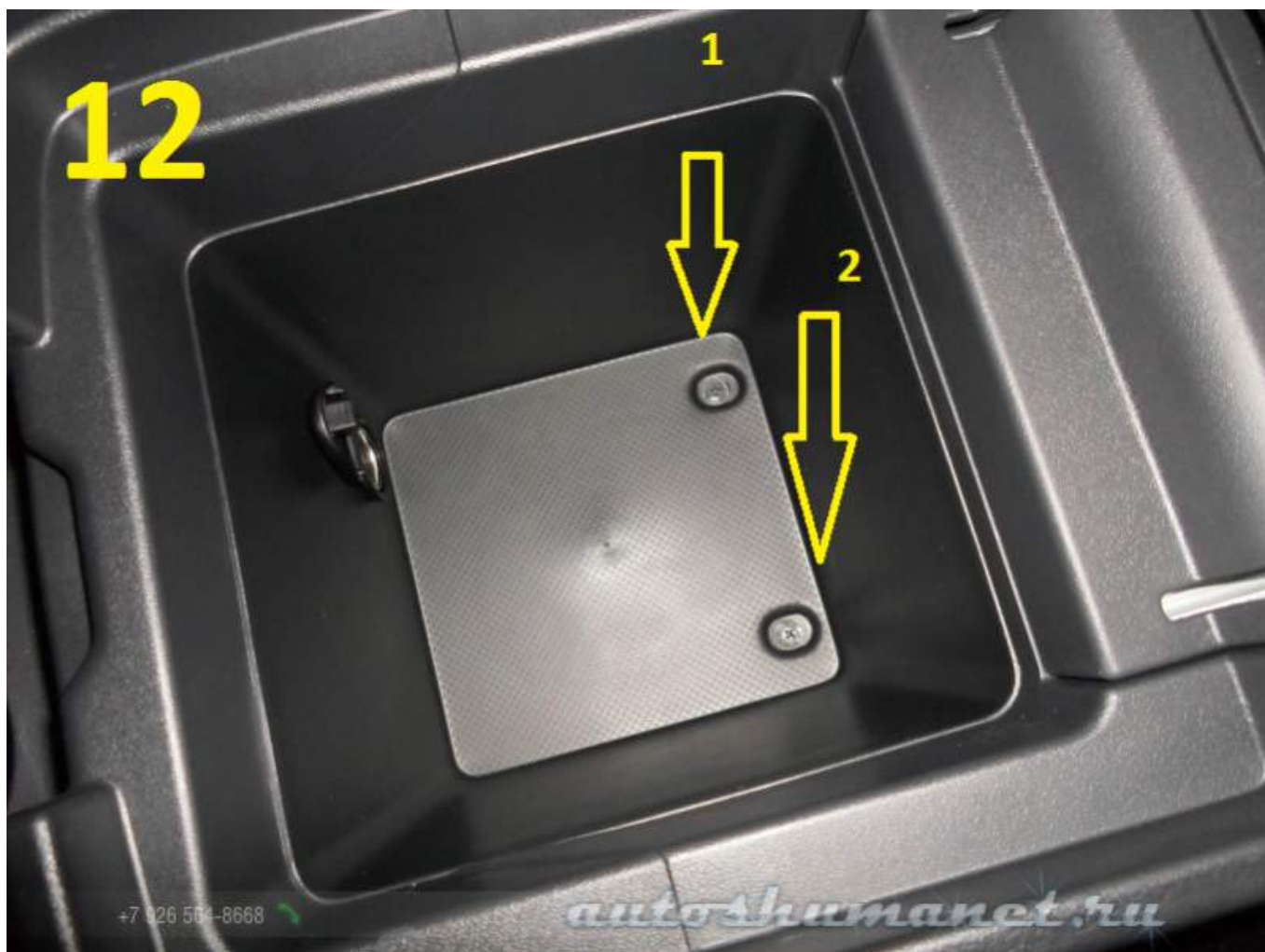


14.Снимаем подлокотник.

В месте 11/1 и 11/2, выкручиваем по саморезу.



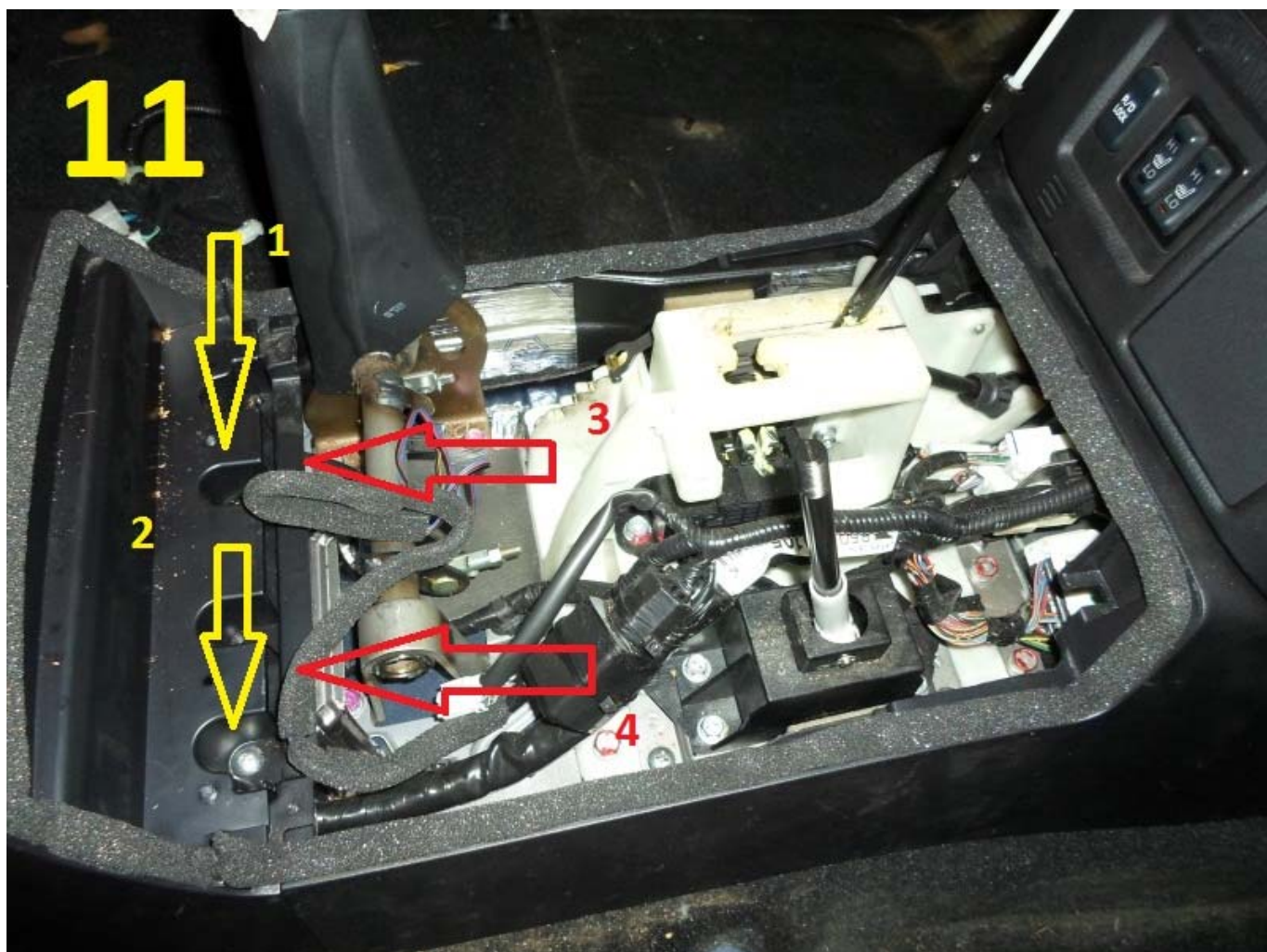
В месте 12/1 и 12/2, внутри подлокотника, выкручиваем по саморезу.



Не ломая зацепление место 13, потихоньку кладём подлокотник назад, к задним сидениям. Заглядываем под низ. Лучше это делать с места переднего пассажира. Под подлокотником, в районе оси ручного тормоза, отключаем большой разъём от заднего климата, разъём от прикуривателя и в самой глубине, разъём от подсветки в ноги пассажиров 2-го ряда. Убираем в сторону.



15. В месте 11/3 и 11/4 выкручиваем по саморезу, крепящих центральную консоль к полу через металлическую оснастку.



Затем в месте 3/7 и 3/8 выкручиваем по саморезу (черного цвета). Вынимаем центральную консоль. Возвращаем селектор АКПП в положение паркинг. Выключаем зажигание. Либо греетесь дальше.



Вот по поводу кнопки ASC off. Не исключаю, что вследствие включения зажигания без кнопки ASC OFF на фартуке под рулём, на приборке (возможно) загорится "пьяная машина", и погаснет после нескольких поворотов при движении и нескольких сот метров. Не уверен, т.к. не доводилось включать зажигание без этой кнопки. Возможно, возникнет ситуация, когда была снята клемма аккумулятора, и в последствии снова одета. При включении зажигания произойдёт ситуация подобная описанной. Поэтому, рекомендую, при съёме фартука под рулём, снять кнопку и навесить на разъём. В этом случае гарантировано приборка не "заругает" и вас лишний раз не "бросит в пот" от непонятки. Ну вроде всё.

Вот, вкратце, что необходимо снять и отключить, дабы установить желаемое.

На фото 14 видно расположение 3-го сегмента воздуховода,



на фото 15 видно расположение 2-го сегмента воздуховода, на фото 16 и 17 расположение первого сегмента и справа и слева, а также место сочленения с воздуховодами, которые живут уже под торпедо. На фото 19 - внешний вид подторпедных воздуховодов и первого сегмента. Чуть не забыл, тем у кого стоит на селекторе АКПП механический замок типа "Дракон", в правом воздуховоде первого сегмента придётся ковырять отверстие, в которое, собственно, и пройдёт личина этого замка.

15



16

