

16.10.2013



Основной причиной выхода из строя Автоматической Коробки Переключения Передат, является недостаточное охлаждение трансмиссии, причин этому может быть множество. Теплоотдача АКПП довольно низкая, поэтому даже при исправной системе охлаждения детали и узлы АКПП, а особенно гидротрансформатор подвержены сильным нагрузкам и износу. Установка дополнительного радиатора охлаждения АКПП, как правило решает эту

проблему.

Рабочая температура трансмиссионной жидкости АКПП составляет 70-90 градусов, но современные производители автомобилей и трансмиссионных жидкостей повысили этот порог до 100-110 градусов, тем самым сократив жизнь автоматов в два раза. Если учесть тот момент, что в процессе эксплуатации автомобиля происходит засорение радиаторов, появляются поломки в системе охлаждения (термостат, помпа), или перегревы из-за недостаточного уровня охлаждающей жидкости или масла в трансмиссии из-за его утечки, то АКПП сломается ещё раньше, чем пробег вашего автомобиля пересечёт отметку в 100000 км. Как только температура масла в АКПП пересекает отметку в 120-140 градусов, то по законам физики все резиновые уплотнения начинают просто напросто превращаться в пластик, а фрикционы имея низкую теплопроводность и теплоотдачу гореть. При ещё более высоких температурах, процесс разрушения деталей трансмиссии становится не обратимым, металл начинает греться до красна, синеть, деформироваться и разрушаться, что влечет за собой поломку агрегата. [В нашей компании "Типтроник"](#) этому моменту мы уделяем особое внимание, всем клиентам мы рекомендуем, а в некоторых случаях производим и обязательную установку дополнительных радиаторов АКПП и термостатов для АКПП, что бы продлить срок жизни коробки. Как показывает практика, даже промывка основного радиатора изнутри и снаружи может не дать должного эффекта и АКПП будет всё равно перегреваться.



Следует отметить, что низкие температуры русской зимы, так же оказывают губительное влияние на АКПП, обязательно перед началом движения прогрейте коробку до рабочей температуры примерно 20-30 минут, только после этого совершайте поездку. Для более быстрого прогрева АКПП в морозы мы предлагаем установить, специальный термостат для АКПП, это обеспечивает всегда оптимальную температуру ATF в трансмиссии.

