

**Данная конструкция спального места для Рајеро4 позволяет:**

- **максимально использовать объем багажного пространства;**
- **обеспечить быструю и простую трансформацию салона автомобиля;**
- **использовать доступные материалы для изготовления кровати.**

#### **Описание конструкции кровати**

Кровать изготовлена из фанеры толщиной 15 мм. Общая длина в разложенном состоянии составляет 186см. при ширине в узкой части 130 см. (длина раскладываемого участка, состоящего из 2-х частей по 50 см) и ширине широкой части – по ширине салона в багажном отделении.

Конструктивно кровать состоит из 2-х частей:

- поз.1 - органайзера багажника, позволяющего осуществить доступ в «подполье багажника автомобиля»;
- поз.2 - непосредственно кровати (поверхности спального места), состоящего из 3-х частей;
- элементов крепления частей кровати между собой и к автомобилю.



Рисунок 1 Внешний вид кровати в сложенном виде



Рисунок 2 Внешний вид кровати в разложенном виде

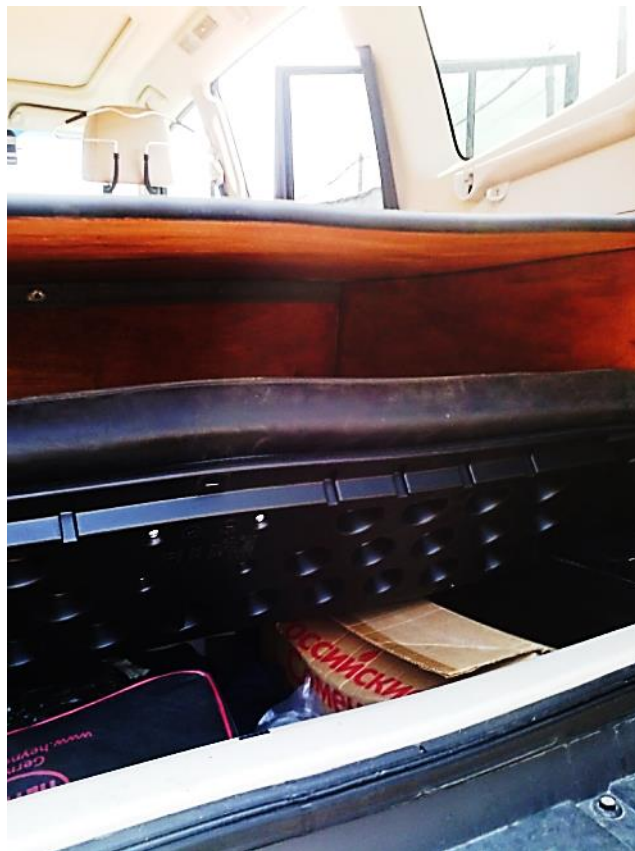


Рисунок 3 Доступ в «подполье» багажника

## Описание элементов конструкции кровати.

### 1. Описание органайзера багажника

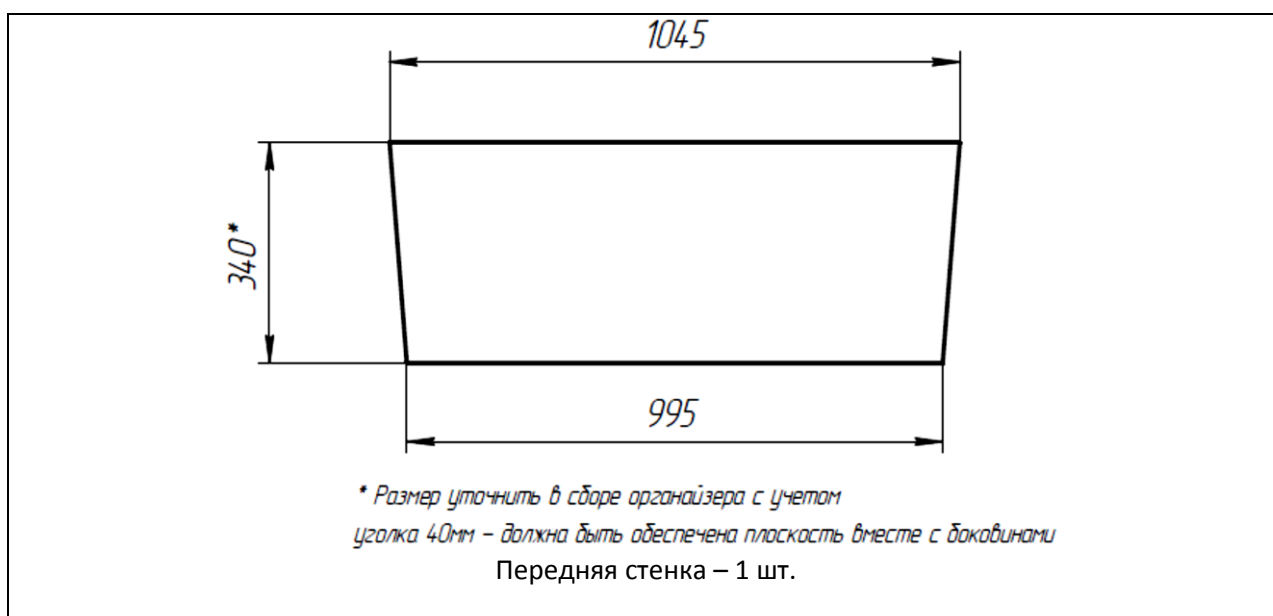
Органайзер багажника выполняет функцию силового элемента конструкции кровати, воспринимающего более 50% нагрузки. Конструктивно представляет собой в продольном сечении равнобедренную трапецию (вместе с элементами крепления), что обеспечивает требуемую жесткость конструкции для 2-х спальной кровати.

Между собой части органайзера скреплены винтами и гайками М3 («утопленными» в фанеру) и дюралевыми уголками размером 20 мм, установленными в положениях по направлению нагрузок, возникающих в процессе эксплуатации кровати. На концах боковых стенок органайзера установлены уголки, к которым прикручивается 2-мя винтами М3 (с гайками) фигурная часть кровати.





Рисунок 4 Внешний вид органайзера багажника



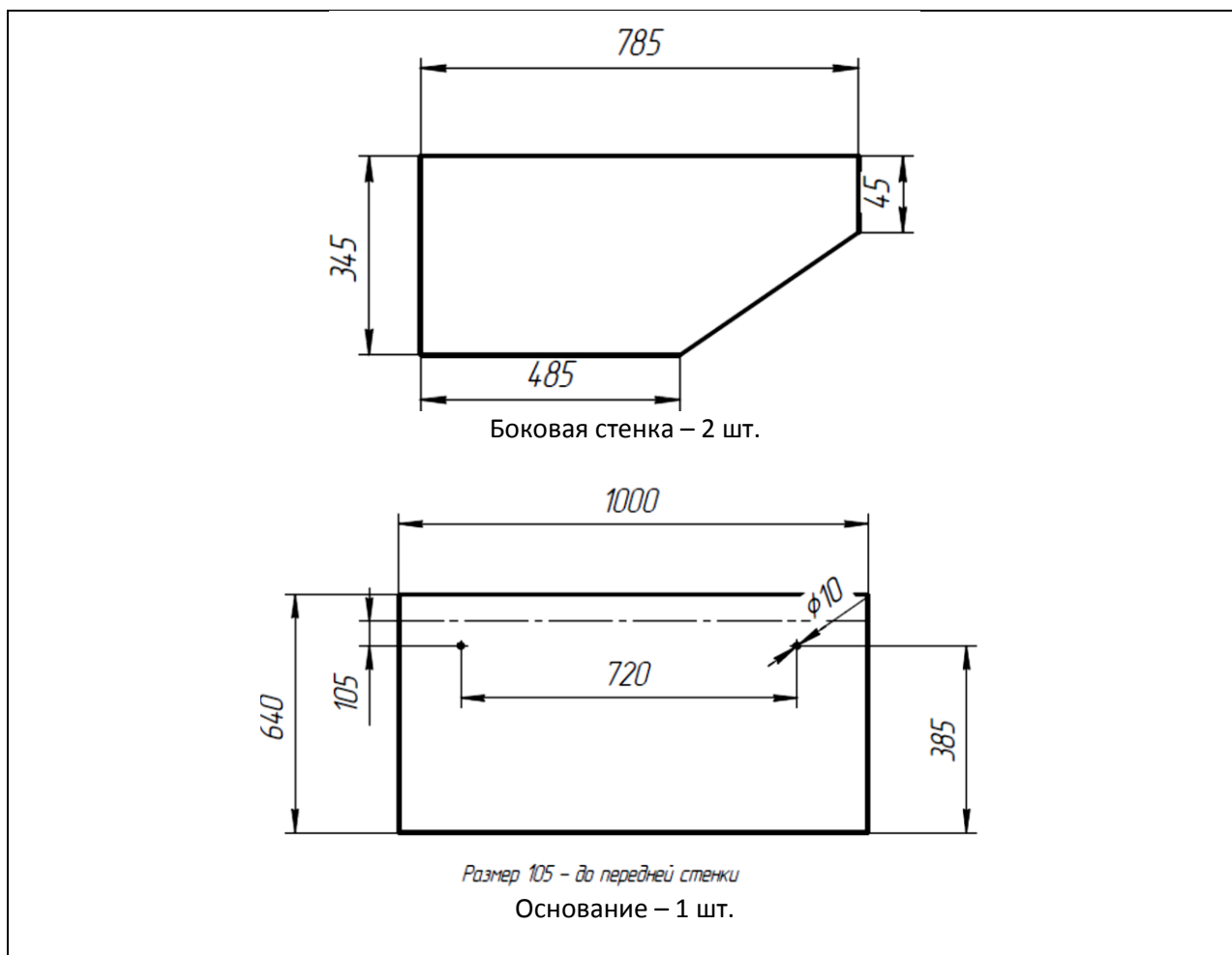


Рисунок 5 Размеры деталей органайзера

Примечание. Длина боковых стенок и место их крепления к основанию уточняются индивидуально по удобному углу наклона спинки сидения 2-го ряда и общей длине спального места. Размеры деталей на рис.5 обеспечивают зазор 1,5...2см. между спинками 2-го ряда сидений и уголком 40мм, при этом возможно использование стандартного матраса размером 190х160см., в т.ч. при движении автомобиля.

## 2. Описание поверхности спального места

Поверхность спального места состоит из 3-х частей:

- 2-х частей размером 130х50см., скрепленных между собой рояльной петлей, винтами М3 с гайками;
- фигурной части, находящейся в багажном отделении, соединенной рояльной петлей и винтами М3 с гайками с предварительно собранными 2-мя частями размером 130х50см.

Форма фигурной части определяется на основании картонного шаблона, вырезаемого индивидуально для каждого автомобиля (в зависимости от комплектации) после установки органайзера с уголком 40мм (длиной 130см.) в автомобиль. Прилегаемый к стенкам и двери багажника автомобиля контур фигурной части оклеивается резиновым дверным уплотнителем шириной 14мм. (самоклеящийся слой), что предотвращает царапанье пластиковых элементов багажника и устраняет «болтанку» кровати при движении автомобиля.

Примечание. 1. Крепление рояльных петель должно обеспечивать «встречное» складывание деталей поверхности спального места.

2. Для обеспечения зазоров между внутренней обшивкой салона автомобиля и частей размерами 130х50см. при складывании/раскладывании поверхности спального места необходимо выполнить фигурные пазы общим размером 100х70мм (уточняется по месту), см. рис.6.

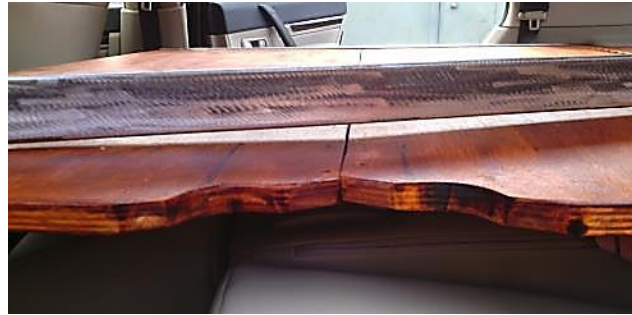


Рисунок 6 Внешний вид пазов

### 3.Элементы соединения частей кровати

Для соединения частей и функционирования кровати используются:

- стальной уголок 40мм. длиной 130 см. – 1 шт.;
- «П» - образные подставки, изготовленные из обрезков фанеры толщиной 15мм. – 4 шт.;
- стальные обрамления из профиля 20х50мм (с вырезом под фанеру 15мм) для придания жесткости 2-х разложенных частей, каждая с размерами 130х50см.



Рисунок 7 Подставки и обрамления

#### 4. Порядок установки кровати в автомобиль и ее использования

1. Органайзер в сборе устанавливается в багажное отделение через заднюю дверь автомобиля (дверь багажника).

При этом предварительно:

- спинки сидений второго ряда сидений приводятся в горизонтальное положение;
- демонтируются штатные элементы автомобиля для крепления груза (рядом со 2-м рядом сидений), освободив 2-а отверстия с резьбой М8 для дальнейшего крепления болтами М8х60 (длина болтов уточняется исходя из толщины дополнительного поддона в багажном отделении автомобиля) органайзера.



Рисунок 8 Место нахождения отверстия М8 (под поддоном)

2. Органайзер предварительно (без окончательной затяжки) прикручивается к автомобилю 2-мя болтами М8х60 с шайбами.



Рисунок 9 Болты М8 с шайбами крепления органайзера и уголок 40мм

3. Уголок 40мм длиной 130 см. устанавливается в пазы между передней стенкой и боковыми стенками органайзера, крепится винтом М4 с гайкой.

4. Поверхность спального места (в сложенном виде) вносится в салон через заднюю боковую дверь (желательно выполнять с напарником).

При этом предварительно спинки сидений первого ряда приводятся в вертикальное положение, а сами сидения передвигаются максимально вперед, освобождая пространство перед вторым рядом (спинки сидений которого в горизонтальном положении).

5. Поверхность спального места (в сложенном виде) надвигается на боковые стенки органайзера, центрируется и крепится 4-мя винтами М3 с гайками к расположенным на них дюралевым уголкам.



Рисунок 10 Место крепления фигурной части спального места к органайзеру

6. Предварительно раскладывается 2-е сложенные части размером по 130x50см.



Рисунок 11 Внешний вид предварительно разложенных 2-х частей 130x50см

7. 2-мя винтами М3 фигурная часть прикручивается по краям к стальному уголку 40мм (в уголке предварительно нарезана резьба М3).



Рисунок 12 Место крепления фигурной части винтом М3 к уголку 40 мм.

8. Окончательно затягиваются 2-а болта М8х60 крепления кровати к автомобилю.
9. Для использования кровати необходимо:
  - 9.1 Сложить горизонтально спинки второго ряда сидений.
  - 9.2 Разложить 2 части размером 130х50 см.
  - 9.3 Зафиксировать разложенные 2 части размером 130х50 см. по бокам 2-мя профилями 20х50х1000мм (предварительно у профилей удалить одну сторону под размер 15 мм.). При этом один из концов профилей должен располагаться на стальном уголке 40мм (см. рис. 12).



Рисунок 13 Зафиксированные профилями 2-е части по 130х50 см

9.4 Подставить под первую часть размером 130x50 см 2 подставки, собранные из 4-х «П»- образных пластин фанеры (высота 50 см, ширина пластин 15-20см)



Рисунок 14 Подставки из «П» - образных пластин фанеры

9.5 Вернуть сидения первого ряда в исходное положение.

При переводе кровати в «походный» вариант, 2-а профиля (обрамление), 4-е «П»-образные пластины укладываются в свободное пространство между передней стенкой органайзера и сиденьями второго ряда.



Рисунок 15 Свободное пространство между передней стенкой органайзера и сиденьями второго ряда

## 5. Необходимые материалы и крепеж

1. Фанера 152x152см, толщиной 15 мм – 3 листа (остается лист размером 152x100см + обрезки).
2. Винты и гайки М3 – около 150 шт. каждого наименования.
3. Дюралевые уголки размер 20мм, толщина 1...1,5мм – всего около 2 м.
4. Стальной уголок 40 мм – 130 см – 1 шт.
5. Стальной профиль 20x50мм, толщина стенки 1,5мм, длина 1000мм – 2 шт.
6. Рояльная петля длиной 130 см – 2 шт.
7. Винт и гайка М4 – по 1 шт.
8. Дверной резиновый уплотнитель шириной 14мм на самоклеящейся ленте – около 2,5м.
9. Болты М8x60, шайбы под болты для крепления кровати к автомобилю – по 2 шт.
10. Лак для дерева (цвет на выбор, на рисунках цвет «клен») – 1,5л.