

## (b) Процедура переключения раздаточной коробки (с автоматической коробкой передач)

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ МЕЖДУ "Н" И "HL"

Для переключения раздаточной коробки из положения "Н" в положение "HL", передвиньте рычаг управления приводом на четыре колеса.

Это можно сделать на любой скорости автомобиля. Если световой индикатор не высвечивается, когда Вы переключаете раздаточную коробку в положение "HL", ведите автомобиль прямо вперед, нажимая или отпуская педаль акселератора.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не переключайте рычаг управления приводом на четыре колеса в случае скольжения колес. Прежде, чем выполнить переключение, подождите, пока колеса прекратят скольжение или буксование.

Для переключения раздаточной коробки из положения "HL" в положение "Н", просто передвиньте рычаг управления приводом на четыре колеса.

Это можно сделать на любой скорости автомобиля.

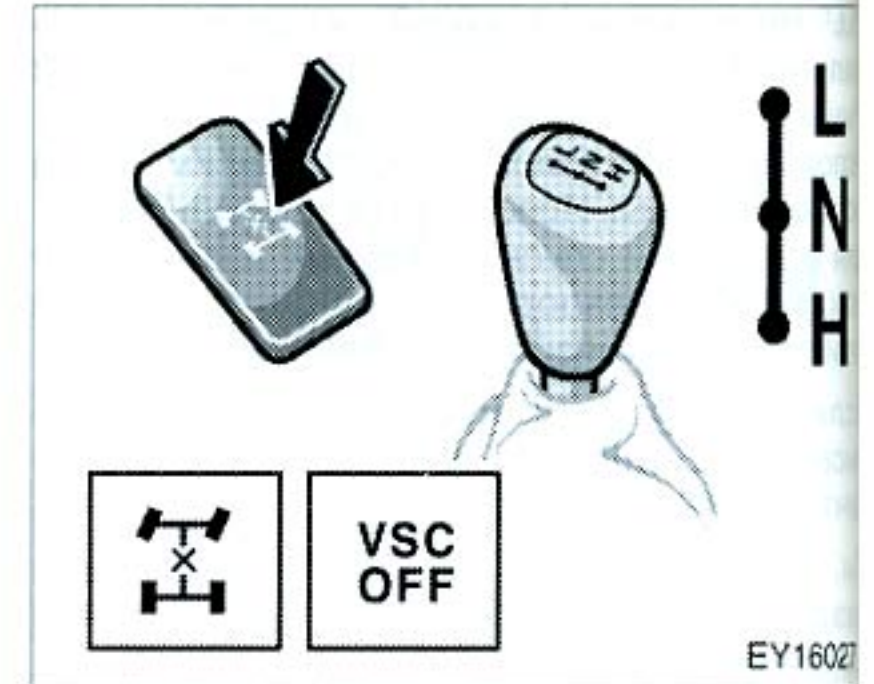
Если при переключении рычага управления приводом на четыре колеса в положение "Н" световой индикатор не гаснет, ведите автомобиль прямо вперед, нажимая или отпуская педаль акселератора, или же выполните движение задним ходом.

178

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ МЕЖДУ "HL" И "LL"

Для переключения раздаточной коробки из положения "HL" в положение "LL", остановите автомобиль и установите коробку передач в положение "N". Удерживая Вашей ногой нажатой педаль тормоза, передвиньте рычаг управления приводом на четыре колеса.

## Система привода на четыре колеса (a) Управление приводом на четыре колеса (рычажного/кнопочного типа)



Используйте рычаг управления приводом на четыре колеса и кнопку блокировки центрального дифференциала для выбора режимов раздаточной коробки и центрального дифференциала.

Положения рычага управления приводом на четыре колеса "Н" и "L" предусматривают как режим блокировки, так и режим отсутствия блокировки центрального дифференциала в зависимости от положения кнопки блокировки центрального дифференциала.

Используйте систему блокировки центрального дифференциала, если Ваши колеса застряли в канаве, или когда Вы выполняете вождение по скользкой или ухабистой дороге. Когда центральный дифференциал заблокирован, система управления устойчивостью автомобиля автоматически отключается, и высвечиваются световые индикаторы блокировки центрального дифференциала и "VSC OFF", поскольку функция, управляющая производительностью двигателя, препятствует процессу освобождения Ваших колес.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Как только выключатель блокировки центрального дифференциала устанавливается во включенное положение, высвечивается световой индикатор "VSC OFF". После того, как колеса покинут канаву или скользкую или ухабистую поверхность, отключите выключатель блокировки центрального дифференциала. Убедитесь, что световой индикатор блокировки центрального дифференциала и световой индикатор выключенной системы управления устойчивостью автомобиля отключились.**

**"H" (положение высокой скорости, центральный дифференциал разблокирован):** Установите рычаг в положение "H", кнопку блокировки центрального дифференциала оставьте в отжатом состоянии

Используйте этот режим для нормального вождения по всем типам дорог, от сухих дорог с твердым покрытием до мокрых дорог, а также дорог, покрытым льдом или снегом. Это положение дает большую экономию, более спокойную езду, минимальный износ и лучшее управление автомобилем.

**"H" (положение высокой скорости, центральный дифференциал заблокирован):** Установите рычаг в положение "H", кнопка блокировки центрального дифференциала нажата

Используйте это положение для большей тяги, когда Вы испытываете недостаток мощности, как, например, при скольжении колес, в режиме разблокированного центрального дифференциала.

**"N" (нейтральное положение):** Установите рычаг в положение "N"

На колеса не передается никакой мощности. Автомобиль следует остановить.

**"L" (положение низкой скорости, центральный дифференциал разблокирован):** Установите рычаг в положение "L", кнопку блокировки центрального дифференциала оставьте в отжатом состоянии

Используйте это положение для максимальной мощности и тяги. Используйте это положение для подъема и спуска с крутых холмов, при вождении по бездорожью и в случае плохой тяги по песку или грязи.

В этом режиме проявляемая чувствительность тормозов, когда колеса преодолевают острые углы, меньше, чем в режиме "L" (положение низкой скорости, центральный дифференциал заблокирован).

**"L" (положение низкой скорости, центральный дифференциал разблокирован):** Установите рычаг в положение "L", кнопка блокировки центрального дифференциала нажата

Используйте это положение для максимальной мощности и тяги. Используйте это положение в случае плохой тяги в ситуациях, которые автомобиль не может преодолеть даже в режиме "L" (положение низкой скорости, центральный дифференциал разблокирован). Также, использование этого режима при спуске вниз с крутых склонов в условиях бездорожья поможет способствовать увеличению устойчивости автомобиля.

Световой индикатор будет информировать, когда будет задействована блокировка центрального дифференциала. Обратите внимание, что дифференциал не будет заблокирован до тех пор, пока остается выключенным световой индикатор.

Когда операция не завершена, индикатор будет мигать. Если световой индикатор не гаснет, когда Вы нажимаете кнопку блокировки центрального дифференциала, ведите автомобиль прямо вперед, нажимая или отпуская педаль акселератора, или же выполните движение задним ходом.