

«Настоящая Русская Верста» – туристическое ралли, проходящее в рамках Паджеро Трофи Фестиваля 2015 г. Цель туристического ралли – повышение безопасности движения и знания ПДД, а также оттачивание мастерства управления автомобилем в условиях грунтовых дорог. Движение по маршруту «Настоящей Русской Версты» - строго по ПДД, контроль осуществляется на судейских пунктах.

1. Маршрут.

- 1.2. Маршрут «Русской Версты» проходит по дорогам общего пользования, а также по бездорожью, полевым и лесным дорогам, пригодным для движения на автомобиле со специальной подготовкой.
- 1.3. Общая протяженность маршрута не более 100 км.

2. Допускаемые автомобили и экипажи.

- 2.1. К участию в «Русской Версте» допускаются стандартные серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД, а также в каждый зачет в соответствии с регламентом ПТФ
- 2.2. Экипаж состоит из двух человек – пилота и штурмана. Пилот (водитель) управляет автомобилем на всем протяжении маршрута, наличие водительского удостоверения и документа, подтверждающего право управления данным автомобилем, обязательно.
- 2.3. Перевозка пассажиров не допускается
- 2.4. Во время регистрации на «Настоящую Русскую Версту» будут проверяться: документы на автомобиль (в том числе документ, подтверждающий право управления автомобилем), водительское удостоверение пилота, полис ОСАГО, полисы обязательного медицинского страхования для всех лиц, находящихся в автомобиле (пилот, штурман).

3. Подробно о маршруте. Контрольные пункты

- 3.1. «Дорожная книга» - это документ, в котором схематично указано направление движения по маршруту. Основные положения о ДК:
 - Пропись ДК осуществлялась на автомобиле Паджеро Спорт, на внедорожной резине. Расстояния – по GPS, тарифовочный участок не предусмотрен. Точки перемены скорости и все прочие точки отсекались по условной линии, проходящей через эту точку и передний свес автомобиля.
 - Маршрут разбит на Дорожные Сектора. Дорожный сектор начинается и заканчивается судейским пунктом «Контроль времени» (подробнее см. в пункте 3.2). Маршрут «Настоящей Русской Версты» состоит из 3 Дорожных секторов:
 - KB1 (Старт)-KB2 (Старт СУ).
 - KB1-KB2, KB2-KB3, KB3-KB3A и KB3A-KB4 (Финиш). Норма времени рассчитана Организатором исходя из протяженности этих секторов и из соображений безопасности, указывается в ДК. Задача экипажа – проехать каждый сектор за время, равное указанному.

На Дорожном Секторе с установленной нормой времени на определенные участки может быть указана рекомендованная Организатором скорость движения из соображений безопасности. Эти рекомендации учтены в расчете нормы времени на такой сектор.

В ДК прорисованы позиции с указанием расстояния от предыдущего KB, . Положение и схематическое обозначение ориентира прорисовано в ДК.

4. Судейские пункты.

Все судейские пункты начинают работать минимум за 30 минут до расчетного времени явки первого экипажа и заканчивают работу через 30 минут после расчетного времени явки последнего экипажа.

- 4.1. Контроль времени – KB. Судейский пункт обозначен щитом с изображением часов красного цвета. Экипаж обязан остановиться около KB и получить отметку времени явки. Время отмечается с точностью до минуты (секунды отбрасываются, не

округляются). Временем явки на КВ является время подачи контрольной карты судье одним из членов экипажа (автомобиль при этом должен находиться около щита).

Если въезд в зону КВ затруднен, отметка может быть получена одним из членов экипажа (штурман с контрольной картой подходит к судье и получает отметку о явке).

Снижать скорость движения и останавливаться в прямой видимости от КВ разрешено, но не ближе 50 метров до судейского пункта (эта точка обозначена щитом с изображением часов желтого цвета). На КВ-1 разрешено стоять ближе, следуя указаниям судьи. Остановившийся экипаж обязан припарковаться на обочине, чтобы ни в коем случае не мешать проезжающим автомобилям. остановка на дорожном полотне пенализируется аналогично пропуску судейского пункта.

Прибыв на следующее КВ, экипаж «обнуляет время».

- КВ-1 «Старт». Явка на КВ – согласно Стартовой ведомости. Расчет времени начинается с минуты получения отметки на этом КВ.

- КВ-2 «Старт СУ». Явка – по времени, рассчитанному экипажем на основании ДК. Судья отмечает время явки и назначает время старта СУ. Расчет времени на следующий Дорожный сектор осуществляется начиная с минуты старта.

- КВ-3 «Варварин Ключ». Явка – по времени не позже указанного в ДК. Раннее прибытие не пенализируется.

- Между КВ3 и КВ3А предусмотрен перерыв, который не может превышать 30 минут (на фото-КП). Покидая «Варварин Ключ», экипаж отмечается у того же судейского пункта (КВ3А). Время от КВ3 до КВ3А является периодом нейтрализации.

- КВ-5 «Финиш». Явка – по времени не позже указанного в ДК. Раннее прибытие не пенализируется.

5. Дополнительные соревнования

5.1. Фото-КП.

За пропуск фото-КП пенализация 15 минут.

Фото-КП «Варварин ключ» особое: сфотографировавшись в источнике (в воде), Вы получаете 100 баллов де-пенализации, которая применяется к любому из других СУ в зачете ПТФ

На КВ-4 «Финиш» экипаж сдает судье флешку с фотографиями. На флешке не должно быть других фотографий (наличие 1 и более посторонних фотографий пенализируется в размере 150 минут, набранная на «Варваринном ключе» де-пенализация аннулируется). Мы рекомендуем экипажам под фото-КП иметь при себе запасной фотоаппарат

5.2. Супер-Специальный Участок (ССУ). Старт ССУ находится в зоне КВ-2, финиш обозначен в ДК.

На ССУ устанавливается норматив — максимальное время нахождения на ССУ.

Результатом ССУ является время прохождения ССУ экипажем, с точностью до секунд, но не более установленного норматива, в случае превышения норматива экипажу устанавливается результат 120 минут.

5.3. На трассе ССУ расположены Контрольные точки (КТ) и даны их координаты, КТ проходят в порядке указанном в ДК, экипаж должен сделать фото КТ, в соответствии с правилами изложенными в общем регламенте ПТФ

5.4. На трассе ССУ расположен Контрольный Створ (КС), факт прохождения КС и направление движения в КС, контролируется судьями.

5.5. Финиш СУ обозначен щитом с изображением клетчатого флага на красном фоне.

КС и Финиш ССУ проезжаем без остановки. Категорически (под угрозой исключения из зачета) запрещено останавливаться или резко снижать скорость в прямой видимости до КС и финиша и на протяжении 300 метров после финиша.

6. Результаты.

- 6.1. В «Настоящей Русской версте» разыгрывается зачет П-2 и П-3
- 6.2. Победителем в каждом зачете является экипаж, набравший наименьшее количество пенализации.
- 6.3. При равенстве результатов победителем является экипаж, получивший меньшую пенализацию на СУ. При новом равенстве – выступающий на машине с меньшей мощностью двигателя (согласно документам на авто).
- 6.4. По итогам «Настоящей Русской Версты» каждому экипажу начисляются баллы согласно Регламенту ПТФ.

7. Пенализация

- 7.1. Пенализация за опоздание на KB – 1 минута за каждую полную или неполную минуту опоздания.
- 7.2. Пенализация за опережение на KB1, KB2 – 2 минуты за каждую полную или неполную минуту опережения
- 7.3. Пенализация за пропущенный судейский пункт
- 7.4. KB1, KB2 и старт СУ — 600 минут
- 7.5. КС - за непрохождение, а также не правильное направление движения — 120 минут
- 7.6. Финиш СУ — 120 минут
- 7.7. Непрохождение каждой КТ (отсутствие фото), а также за нарушения порядка прохождения — 15 минут
- 7.8. Пенализация за наличие на флешке 1 и более фотографий, помимо фото КТ и фото КП – 150 минут.
- 7.9. Пенализация за время нахождения на СУ – 1 секунда, за каждую секунд
- 7.10. Исключение:
 - Движение по маршруту без пристегнутых ремней безопасности (это касается пассажиров тоже). Основание – рапорт любого из судей.
 - Остановка или резкое снижение скорости в зоне финиша СУ (п. 3.3.2 данного Регламента).
 - Споры с судьей, некорректное, грубое поведение, «опасная езда». Основание – рапорт судьи.
 - Другие случаи, предусмотренные Регламентом ПТФ и решением ГСК.

В любом случае решение об исключении принимает ГСК на основании рапорта судьи и Комиссара по маршруту «Русской версты».