

Русская Верста – туристическое ралли, проходящее в рамках Паджеро Трофи Фестиваля 2015 г. Цель туристического ралли – повышение безопасности движения и знания ПДД. Движение по маршруту «Русской Версты» - строго по ПДД, контроль осуществляется на судейских пунктах.

1. Маршрут.

Маршрут «Русской Версты» проходит по дорогам общего пользования, пригодным для движения на легковом автомобиле без специальной подготовки.

Общая протяженность маршрута не более 250 км, покрытие асфальт (не менее 50% маршрута), грунт.

2. Допускаемые автомобили и экипажи.

2.1. К участию в «Русской Версте» допускаются стандартные серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД.

2.2. Экипаж состоит из двух человек – пилота и штурмана. Пилот (водитель) управляет автомобилем на всем протяжении маршрута, наличие водительского удостоверения и документа, подтверждающего право управления данным автомобилем, обязательно. В качестве штурмана допускаются дети и взрослые старше 14 лет (для ребенка моложе 18 лет в машине обязательно должен находиться один из родителей или опекун; перевозка детей сопровождающими лицами даже при наличии нотариально заверенной доверенности на «Русской Версте» запрещена).

2.3. Допускается перевозка пассажиров в количестве, не превышающем штатное число посадочных мест в автомобиле. Перевозка детей в качестве пассажиров разрешена только на заднем сидении автомобиля, оборудованном ремнем безопасности. Перевозка детей, если в этом же автомобиле нет родителей, запрещена.

2.4. Во время регистрации на «Русскую Версту» будут проверяться: документы на автомобиль (в том числе документ, подтверждающий право управления автомобилем), водительское удостоверение пилота, полис ОСАГО, полисы обязательного медицинского страхования для всех лиц, находящихся в автомобиле (пилот, штурман, пассажиры). Для лиц моложе 18 лет – паспорт, для детей младше 14 лет – свидетельство о рождении.

2. Подробно о маршруте. Контрольные пункты

2.1. «Дорожная книга» - это документ, в котором схематично указано направление движения по маршруту. Основные положения о ДК:

- Пропись ДК осуществлялась на автомобиле Паджеро Спорт, на стандартной дорожной резине, строго в своей полосе движения. Расстояния – прибором Terratrip 303, тарифовочный участок предусмотрен в непосредственной близости от лагеря, его схема будет выдаваться при регистрации. Точки перемены скорости и все прочие точки отсекались по условной линии, проходящей через эту точку и передний свес автомобиля.

- Маршрут разбит на Дорожные Сектора. Дорожный сектор начинается и заканчивается судейским пунктом «Контроль времени» (подробнее см. в пункте 4.1). Маршрут «Русской Версты» состоит из 4 Дорожных секторов:

- KB1 (Старт)-KB2 (Старт РУ). Норма времени рассчитана Организатором на основании знаков ПДД на этом секторе и в ДК не указывается. Задача экипажа – следуя общим указаниям о средней скорости (например, «ПДД минус 5 км/ч) проехать данный сектор за время, максимально приближенное к расчетному.

- KB2-KB3, KB3-KB4 и KB4A-KB5 (Финиш). Норма времени рассчитана Организатором исходя из протяженности этих секторов и из соображений безопасности, указывается в ДК. Задача экипажа – проехать каждый сектор за время, равное указанному.

- На каждое фото-КП маршрута (кроме «Варварин Ключ») предусмотрены 2 минуты.

- Точки перемены скорости в ДК как правило не указаны. Экипаж определяет эти точки на местности самостоятельно, следуя указаниям дорожных знаков.

- На местности может по каким-то причинам отсутствовать дорожный знак, влияющий на изменение скорости движения. В этом случае в ДК будет пунктирной линией нарисован его «дублер».
- На Дорожном Секторе с установленной нормой времени на определенные участки может быть указана рекомендованная Организатором скорость движения из соображений безопасности. Эти рекомендации учтены в расчете нормы времени на такой сектор.
- В ДК предусмотрены позиции с указанием расстояния от предыдущего КВ, а также «слепые» позиции (без расстояния, но с ориентиром). Положение и схематическое обозначение ориентира прорисовано в ДК: это всегда ближайшая по ходу движения позиция, соответствующая ориентиру. Ориентирами также могут служить фото-КП, на местности расположенные в том же порядке, что и в маршрутных документах.

3. Судейские пункты.

Все судейские пункты начинают работать минимум за 30 минут до расчетного времени явки первого экипажа и заканчивают работу через 30 минут после расчетного времени явки последнего экипажа.

3.1. Контроль времени – КВ. Судейский пункт обозначен щитом с изображением часов красного цвета. Экипаж обязан остановиться около КВ и получить отметку времени явки. Время отмечается с точностью до минуты (секунды отбрасываются, не округляются). Временем явки на КВ является время подачи контрольной карты судье одним из членов экипажа (автомобиль при этом должен находиться около щита).

Если въезд в зону КВ затруднен, отметка может быть получена одним из членов экипажа (штурман с контрольной картой подходит к судье и получает отметку о явке).

Снижать скорость движения и останавливаться в прямой видимости от КВ разрешено, но не ближе 50 метров до судейского пункта (эта точка обозначена щитом с изображением часов желтого цвета). На КВ-1 разрешено стоять ближе, следуя указаниям судьи. Остановившийся экипаж обязан припарковаться на обочине, чтобы ни в коем случае не мешать проезжающим автомобилям. остановка на дорожном полотне пенализируется аналогично пропуску судейского пункта (15 минут).

Прибыв на следующее КВ, экипаж «обнуляет время» и прибор измерения расстояний

- КВ-1 «Старт». Явка на КВ – согласно Стартовой ведомости. Расчет времени начинается с минуты получения отметки на этом КВ.
- КВ-2 «Старт РУ». Явка – по времени, рассчитанному экипажем на основании ДК. Судья отмечает время явки и назначает время старта РУ. Расчет времени на следующий Дорожный сектор осуществляется начиная с минуты старта.
- КВ-3 «Усолье». Явка – по времени, с точностью до минуты соответствующему указанному в ДК.
- КВ-4 «Варварин Ключ». Явка – по времени не позже указанного в ДК. Раннее прибытие не пенализируется.
- Между КВ4 и КВ5 предусмотрен перерыв, который не может превышать 30 минут (на фото-КП). Покидая «Варварин Ключ», экипаж отмечается у того же судейского пункта (КВ4А). Время от КВ4 до КВ4А является периодом нейтрализации.
- КВ-5 «Финиш». Явка – по времени не позже указанного в ДК. Раннее прибытие не пенализируется.

4. Дополнительные соревнования

4.1. Фото-КП.

Распечатка изображений фото-КП выдается каждому экипажу на старте.

Задача экипажа – сфотографироваться на фоне объекта таким образом, чтобы на фоне объекта находился один из членов экипажа с идентификационной табличкой в руках (выдается на старте). За пропуск фото-КП пенализация 15 минут за каждое.

Фото-КП «Варварин ключ» особое: сфотографировавшись в источнике (в воде), Вы получаете 15 минут де-пенализации, которая применяется к любому из других пропущенных фото-КП.

На КВ-5 «Финиш» экипаж сдает судье флешку с фотографиями. На флешке не должно быть

других фотографий (наличие 1 и более посторонних фотографий пенализируется в размере 150 минут, набранная на «Варваринном ключе» де-пенализация аннулируется). Мы рекомендуем экипажам под фото-КП иметь при себе запасной фотоаппарат ✍

- 4.2. Режимная гонка (РГ). Старт РГ находится в зоне KB-2, финиш обозначен в ДК. На РГ устанавливается норма времени с точностью до секунды (доли секунд отбрасываются, не округляются). Задача экипажа – пересечь линию финиша строго в расчетную секунду. Пенализация за отклонение от нормы времени – 1 минута за каждую секунду опоздания или опережения. Финиш РГ обозначен щитом с изображением клетчатого флага на красном фоне. **Финиш РГ проезжаем без остановки. Категорически (под угрозой исключения из зачета) запрещено останавливаться или резко снижать скорость в прямой видимости до финиша и на протяжении 300 метров после финиша.**

- 4.3. Ориентирование по карте.

На одном из судейских постов экипажу будет выдана карта местности, на которой отмечены точки фото-КП и следующие судейские пункты. Задача экипажа – проехать участок за время, не превышающее указанный в ДК норматив.

5. Результаты. Пенализация.

5.1. В «Русской версте» разыгрывается только абсолютный зачет.

5.2. Победителем является экипаж, набравший наименьшее количество пенализации.

5.3. При равенстве результатов победителем является экипаж, получивший меньшую пенализацию на РГ. При новом равенстве – выступающий на машине с меньшей мощностью двигателя (согласно документам на авто).

5.4. По итогам «Русской Версты» каждому экипажу начисляются баллы согласно Регламенту ПТФ.

5.5. Пенализация:

5.5.1. Пенализация за опоздание на KB – 1 минута за каждую полную или неполную минуту опоздания.

5.5.2. Пенализация за опережение на KB2 и KB3 – 2 минуты за каждую полную или неполную минуту опережения

5.5.3. Пенализация за пропущенный фото-КП – 15 минут за каждое

5.5.4. Пенализация за пропущенный судейский пункт – 15 минут за каждый

5.5.5. Пенализация за наличие на флешке 1 и более фотографий помимо фото-КП – 150 минут.

5.5.6. Пенализация за отклонение от норматива РК – 1 минута за каждую секунду отклонения.

5.6. Исключение:

a1. Движение по маршруту без пристегнутых ремней безопасности (это касается пассажиров тоже). Основание – рапорт любого из судей.

b2. Остановка или резкое снижение скорости в зоне финиша РГ (п. 3.3.2 данного Регламента).

c3. Споры с судьей, некорректное, грубое поведение, «опасная езда». Основание – рапорт судьи.

d4. Другие случаи, предусмотренные Регламентом ПТФ и решением ГСК.

В любом случае решение об исключении принимает ГСК на основании рапорта судьи и Комиссара по маршруту «Русской версты».

Комиссар по маршруту Дмитрий Жидков

Офицер по связи с участниками, координатор Анна Золотарева