

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ АВТОНОМНЫЕ ВНЕШНИЕ ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА ПУСК-162-15 и ПУСК-250-30



Надежный запуск двигателя становится легче.

Многие профессионалы транспортной индустрии сталкиваются с необходимостью запуска двигателей автомобилей и другой техники, которые хранятся в полевых условиях, где нет постоянного электроснабжения. В настоящее время для таких целей, как правило, используются автономные пусковые устройства со свинцово-кислотными аккумуляторами. Однако, их применение неудобно, т.к. такие устройства много весят (от нескольких десятков до более 100 кг), емкости встроенных батарей хватает на пару десятков пусков, а после этого их необходимо заряжать несколько часов, они замерзают по низким температурах, встроенные аккумуляторы нужно часто менять.

ЭТИХ НЕДОСТАТКОВ ПОЛНОСТЬЮ ЛИШЕНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ АВТОНОМНЫЕ ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА ПУСК_162-15 и ПУСК_250-30, использующие в качестве основного источника мощности СУПЕРКОНДЕНСАТОРЫ.

- **Надежный многократный запуск ДВС**
- **Гарантированная работа при температуре до -40°C***
- **До 1 млн. пусков, срок службы >10 лет**
- **Высокая скорость заряда (≤5 минут)**
- **Компактность, небольшой вес (до 2 до 7 раз меньше пусковых устройств с АКБ)**
- **Экологичность**
- **Простота эксплуатации и хранения.**



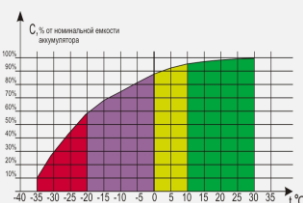
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ АВТОНОМНЫЕ ВНЕШНИЕ ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА ПУСК-162-15 и ПУСК-250-30

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование параметра		ПУСК-162-15	ПУСК-250-30
Номинальное рабочее напряжение, В		15 +/- 3%	30 +/- 3%
Максимальный пусковой ток, А		800	2000
Пиковая мощность, кВт		12,8	66,3
Емкость встроенной АКБ, А/ч	Свинцово-кислотные	7,5	18
	Литий-железо-фосфатные	5	10
Емкость встроенной СК батареи, Ф		162	250
Время заряда встроенной АКБ от сети 220В, ч		≤ 6	≤ 6
Время заряда встроенной СК батареи и готовности к повторному запуску ДВС от бортовой сети 12/24В, мин.		≤ 3,5	≤ 5
Количество пусков без подзарядки встроенной АКБ	Свинцово-кислотные	> 20	> 11
	Литий-железо-фосфатные	> 12	> 6
Габариты, мм		430x310x210	660x300x290
Масса, кг (с LiFePO4)		6	21
Температура эксплуатации, °С		-40...+65	-40...+65
Температура хранения, °С (для LiFePO4)		-20...+40	-20...+40

ПОЧЕМУ ЭТО РАБОТАЕТ?

При низких температурах способность батареи отдавать импульсную мощность резко падает.



Суперконденсаторный модуль при низких температурах полностью сохраняет способность отдавать импульсную мощность, за счет чего обеспечивается надежный запуск ДВС.

