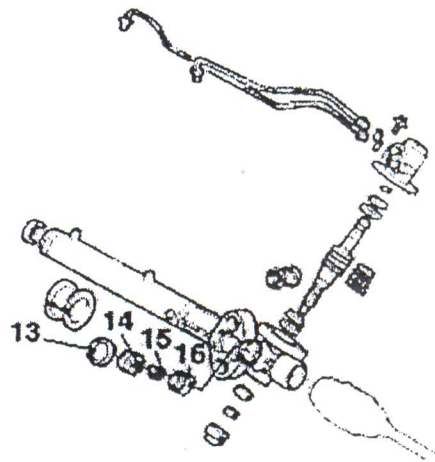


Проведите ремонт согласно приведенной ниже процедуре, так как она отличается от процедуры, приведенной в Руководстве по ремонту.

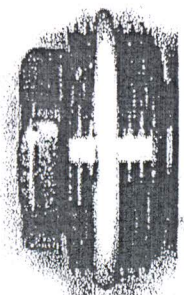
13: Контргайка [Используется повторно]
 14: Крышка [Используется повторно]
 15: Пружина упора рейки [Используется повторно]
 16: Упор рейки [Устанавливается новый]



Сборочная схема рулевой рейки

1. Снимите рулевой механизм с автомобиля, затем снимите контргайку, крышку упора рейки, пружину и упор рейки с рулевого механизма.
2. Тщательно удалите остатки герметика с корпуса рулевого механизма, контргайки и крышки упора рейки. Убедитесь, что частицы герметика не попали в корпус рулевого механизма.
3. Замените упор рейки на новый. Нанесите смазку на новый упор рейки со стороны зубчатой рейки и установите упор в корпус рулевого механизма.
4. Установите пружину упора рейки между упором и крышкой.
5. Установите пластиковую шайбу между новым упором рейки и крышкой. Убедитесь, что пружина не задевает пластиковую шайбу.
6. Нанесите герметик на резьбовую часть крышки.

Рекомендуемый герметик: Part No.: 8661, 8663, 8672, 8678, 8679
 (3M AAD) или эквивалент.



Аккуратно нанесите герметик на резьбу как показано на фото.

Если герметика будет недостаточно, возможно возникновение коррозии зубчатой рейки вследствие попадания воды внутрь корпуса рулевого механизма.