



### Жидкость для автоматической коробки передач (ATF)\*

Важнейшим условием, обеспечивающим нормальную работу автоматической коробки передач в течение всего периода ее эксплуатации, является необходимое количество жидкости для автоматической коробки передач (ATF). Как недостаточное количество этой жидкости, так и ее избыток могут привести к поломке автоматической коробки передач. Крышка заливной горловины коробки передач снабжена щупом. Для измерения уровня жидкости в автоматической коробке передач с помощью этого щупа, проделайте следующие операции:

(1) Проверку уровня ATF в автоматической коробке передач следу-

ет после поездки, когда данная жидкость прогрелась.

- (2) Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
- (3) При двигателе, работающем на холостом ходу, и полностью утопленной педали тормоза переведите рычаг селектора автоматической коробки передач через все положения от "P" ("стоянка") до "L" ("низшая передача") с короткими остановками в каждом положении.
- (4) Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение "N" (нейтральное).
- (5) Вытащите щуп, протрите его чистой тряпкой и снова вставьте до конца в отверстие. Вытащите щуп и проверьте уровень жидкости в автоматической коробке передач.
- (6) Уровень жидкости всегда должен находиться между метками на щупе.

Для доливки следует использовать жидкость для автоматических коробок передач "DIA QUEEN ATF SP III".

#### **⚠ Предупреждение!**

При проверке уровня жидкости для автоматических коробок передач (ATF) или ее доливке постарайтесь не пролить жидкость на горячий выпускной коллектор.