

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Установка ISP/DSP EasyServe соответствует техническим условиям и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска	
Подпись ответственного лица	

Дата продажи	
Продавец	

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на установку ISP/DSP EasyServe осуществляется ООО ТД «ЛА-Комм» под контролем группы компаний «Лавр - технологии и развитие» и составляет 12 месяцев с даты продажи при отсутствии механических повреждений и соблюдении правил эксплуатации.

Гарантия распространяется только на те установки, которые использовались с препаратами для очистки систем впрыска производства ООО ТД «ЛА-Комм»:

- промывка инжекторных систем с раскоксовывающим эффектом **LAVR ML-101 Injection System Purge**;
- промывка инжекторных систем **LAVR ML101 EURO**;
- промывка дизельных систем с раскоксовывающим эффектом **LAVR ML-102 Diesel System Purge**.

Рекламации не принимаются в следующих случаях:

- несоблюдение правил эксплуатации;
- небрежное хранение и транспортировка;
- при использовании очищающих жидкостей других производителей;
- использование не по назначению.

Изделие, утратившее товарный вид по вине потребителя, ремонту по гарантийному обязательству не подлежит.



УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ СИСТЕМ ВПРЫСКА
ТОПЛИВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ISP/DSP EasyServe



ПАСПОРТ УП1.00099 ПС

ВВЕДЕНИЕ

Паспорт предназначен для обязательного ознакомления с назначением, характеристиками и устройством установки ISP/DSP EasyServe, а также порядком ее работы перед эксплуатацией.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Установка ISP/DSP EasyServe предназначена для профессионального применения на станциях технического обслуживания автомобилей для очистки любых систем впрыска бензиновых и дизельных двигателей автомобилей отечественного и импортного производства. Очистка осуществляется безразборным методом (без демонтажа элементов) с применением составов для очистки (моющего топлива) производства ООО ТД «ЛА-Комм»:

- промывка инжекторных систем с раскоксовывающим эффектом **LAVR ML-101 Injection System Purge**;
- промывка инжекторных систем **LAVR ML101 EURO**;
- промывка дизельных систем с раскоксовывающим эффектом **LAVR ML-102 Diesel System Purge**.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	360 x 150 x 105
Масса (сухая, без шлангов), кг	1,5
Объем баллона, см ³	1200
Максимально допустимое давление, бар	8
Максимальное входное давление воздуха, бар	10
Рабочие пределы регулировки давления, бар	0...8
Рабочий диапазон температур, С°	0...+40

6. УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. К работе с установкой ISP/DSP EasyServe допускаются только квалифицированные специалисты, ясно представляющие себе работу различных систем впрыска двигателей, а также изучившие правила эксплуатации установки ISP/DSP EasyServe и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.

6.2. Очищающая жидкость легко воспламеняется, поэтому использовать препарат вблизи открытых очагов возгорания запрещается. В месте, где производится очистка систем впрыска топлива, должны быть приняты меры противопожарной безопасности. Не курить во время процедуры промывки!

6.3. Перед началом работы осмотреть шланг подачи промывочной жидкости на наличие повреждений, особенно в местах соединений. Избегать перегиба шланга. Запрещается эксплуатация установки ISP/DSP EasyServe при наличии утечек очищающей жидкости в соединениях!

6.4. Запрещается использование установки ISP/DSP EasyServe под давлением более 8 кг/см².

6.5. Установка ISP/DSP EasyServe предназначена для очистки систем впрыска топлива специальными очищающими жидкостями **LAVR ML-101 Injection System Purge, LAVR ML101 EURO, LAVR ML-102 Diesel System Purge**.

ОСОБЕННОСТИ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ KE-JETRONIC:

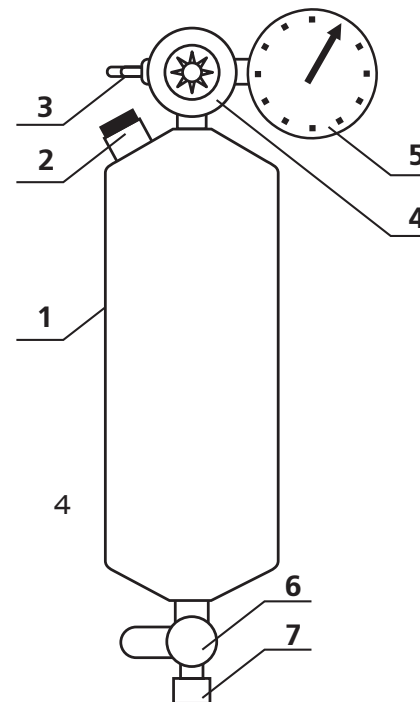
- а) Отключить бензонасос. Отсоединить регулятор давления от распределителя топлива.
- б) Переключить два разомкнутых места на распределителе шлангом с краном (опция).
- в) Ослабить два винта крепления электрического привода давления и вставить плоскую заглушку (опция) между телом распределителя и электрическим приводом давления, обращая внимание на два уплотнительных кольца на распределителе. Затянуть винты крепления привода давления.
- г) Открыть кран на шланге-перемычке и выставить с помощью редуктора на баллоне давление на 0,4 кг/см меньше рабочего, после чего открыть кран на установке. Закрыть кран на шланге и довести давление в установке до рабочей величины.
- д) Запустить двигатель.

После завершения работы не забудьте вынуть заглушку между распределителем и электрическим приводом давления!

Внимание! Попадание жидкости в редуктор неминуемо приведет к выходу из строя всей установки. Чтобы избежать этого, необходимо по окончании работ с ISP/DSP EasyServe слить остатки жидкости и продуть баллон, подав давление около 4 бар и резко открыв кран 3-4 раза. После чего баллон с открытым краном и заливной горловиной должен находиться в вертикальном положении не менее 2-х часов.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ПРЕПАРАТОВ
ДЛЯ ОЧИСТКИ НЕДОПУСТИМО!**

3. УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ ISP/DSP EasyServe



Общий вид изделия показан на рисунке.

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Баллон. | 5. Манометр. |
| 2. Заливная горловина. | 6. Кран. |
| 3. Входной штуцер для воздуха. | 7. Гайка шланга. |
| 4. Редуктор. | |

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики изделия.

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Баллон с арматурой и цепью	1 шт.
Крючок	1 шт.
Быстросъемный разъем	1 шт.
Шланг подачи промывочной жидкости	1 шт.
Шланг закоротки магистрали	1 шт.
Хомут	2 шт.
Переход М14-М8 (ВАЗ)	1 шт.
Переход М14 (ВАЗ)	1 шт.
Чемодан	1 шт.

Примечание: не гарантируется совместимость данного комплекта адаптеров со всеми моделями автомобилей. Информацию о возможностях приобретения дополнительных комплектов - на сайтах производителей. Список адресов см. на сайте www.lavr.ru в разделе «Оборудование для очистки топливных систем».

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТАНОВКОЙ ISP/DSP EASYSERVE

5.1. Чтобы подключить установку ISP/DSP EasyServe, разъедините на выключенном двигателе шланги от трубок прямой и обратной подачи топлива к системе впрыска автомобиля после топливного фильтра. Следует обратить внимание на то, что трубка подачи топлива может находиться под давлением, из-за чего может произойти разбрызгивание топлива в небольших количествах.

5.2. Шланг установки ISP/DSP EasyServe соединяется с подающей трубкой системы впрыска с помощью хомутов или адаптеров (при необходимости). Выходную (обратную) трубку необходимо заглушить. Трубку подачи топлива от топливного насоса соединить с трубкой возврата топлива в бак. На большинстве автомобилей эту операцию можно заменить отключением топливного насоса от питания. Убедитесь, что отключается только топливный насос! Другие системы двигателя должны быть подсоединены к питанию.

5.3. Залить очищающую соответствующую типу двигателя жидкость в заливную горловину баллона, закрутить крышку и подвесить баллон вертикально на технологической стойке или под открытым капотом автомобиля.

5.4. Подать на баллон воздух от компрессора и выставить с помощью редуктора необходимое давление в баллоне, ориентируясь на показатели манометра. Открыть кран и убедиться в герметичности всех соединений. Избегать попадания жидкости на манометр и редуктор!

5.5. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение 10-15 минут. Затем заглушить двигатель на 10-15 минут, чтобы отложения на форсунках лучше откисли. Запустить двигатель и полностью выработать промывочную жидкость в течение 15-20 минут на переменных оборотах, плавно повышая их до 1500-2500 об/мин. При этом механик, проводящий процедуру очистки, должен контролировать величину давления в баллоне и следить, чтобы не было подтеков в местах соединений резинового шланга станции и топливных трубок двигателя.

5.6. После выработки жидкости заглушить двигатель и выключить зажигание. Сбавить давление из баллона при помощи заливной крышки, перекрыть кран, отсоединить установку от системы впрыска и воздушной магистрали.

5.7. Восстановить топливопроводы на автомобиле, убедиться в герметичности и надежности соединений. Запустить двигатель на топливе из бака.