

РУССКАЯ ВЕРСТА

ТУРИСТИЧЕСКОЕ РАЛЛИ 12 ИЮНЯ 2016 ГОДА



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Русская Верста (далее ралли) – туристическое ралли, проходящее в рамках Паджеро Трофи Фестиваля 2016 г. Цель туристического ралли – повышение безопасности движения и знания ПДД.

Движение по маршруту «Русской Версты» - строго по ПДД, контроль осуществляется на судейских пунктах.

Руководитель гонки Дмитрий Жидков, тел +7 916 322-59-20

Главный секретарь и офицер по связи с участниками Анна Золотарева, тел +7 910 976-35-46

1. Маршрут.

- 1.1. Маршрут «Русской Версты» проходит по дорогам общего пользования, пригодным для движения на легковом автомобиле без специальной подготовки. Общая протяженность маршрута не более 250 км, покрытие позволяет перемещаться на любом автомобиле Mitsubishi - асфальт, гравий, грунт.
- 1.2. Маршрут включает в себя несколько остановок (парковку) и пешие прогулки протяженностью не более 1 часа.
- 1.3. Маршрут не предусматривает длительных остановок, перерывов на обед и т.д., а также АЗС. Экипажам следует самостоятельно заправить автомобиль перед стартом.
- 1.4. Умышленное отклонение от маршрута с целью получения преимущества перед другими экипажами запрещено под угрозой исключения или пенализации. Если экипаж отклонился от маршрута неумышленно (сбил с пути), ему следует немедленно связаться с Руководителем гонки, определить свое местонахождение и вернуться на маршрут.

2. Допускаемые автомобили и экипажи

- 2.1. К участию в «Русской версте» допускаются серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД. Разрешается использование резины, сертифицированной для дорог общего пользования.
- 2.2. Экипаж состоит из двух человек – пилота и штурмана. Пилот (водитель) управляет автомобилем на всем протяжении маршрута, наличие водительского удостоверения и документа, подтверждающего право управления данным автомобилем, обязательно. В качестве штурмана допускаются дети и взрослые старше 14 лет (для ребенка моложе 18 лет в машине обязательно должен находиться один из родителей или опекун; перевозка детей сопровождающими лицами даже при наличии нотариально заверенной доверенности на «Русской Версте» запрещена). Во время движения автомобиля пилот и штурман должны быть пристегнуты.
- 2.3. Перевозка пассажиров допускается. Количество пассажиров – не больше чем штатных мест в автомобиле. Перевозка детей в качестве пассажиров разрешена только на заднем сидении автомобиля, оборудованном ремнем безопасности. Перевозка детей, если в этом же автомобиле нет родителей, запрещена. Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть

пристегнуты.

- 2.4. Во время регистрации на «Русскую Версту» будут проверяться: документы на автомобиль (в том числе документ, подтверждающий право управления автомобилем), водительское удостоверение пилота, полис ОСАГО, полисы обязательного медицинского страхования для всех лиц, находящихся в автомобиле (пилот, штурман, пассажиры). Для лиц моложе 18 лет – паспорт, для детей младше 14 лет – свидетельство о рождении, для всех лиц моложе 18 лет – разрешение родителей.
- 1 Во время регистрации на «Русскую Версту».

3. Подробно о маршруте. Дорожная книга (ДК)

«Дорожная книга» - это документ, в котором схематично указано направление движения по маршруту, средняя скорость движения, нормы времени и другая информация. Основные положения о ДК:

- 3.1. Пропись ДК осуществлялась на автомобиле Паджеро Спорт, на стандартной дорожной резине, строго в своей полосе движения. Расстояния определены прибором Terratrip 303, тарифовочный участок предусмотрен в непосредственной близости от лагеря, его схема будет выдаваться при регистрации. Точки перемены скорости и все прочие точки отсекались по условной линии, проходящей через эту точку и передний свес автомобиля.
- 3.2. Маршрут разбит на Дорожные Секторы. Дорожный сектор начинается и заканчивается судейским пунктом «Контроль времени» (описание судейских пунктов в разделе 4 Регламента):
- 1) KB1 «База» - KB2 «Варвара». Норма времени рассчитана Организатором на основании знаков ПДД на этом секторе и в ДК не указывается. Задача экипажа – следуя общим указаниям о средней скорости (например, «ПДД минус 5 км/ч) проехать данный сектор за время, максимально приближенное к расчетному.
KB2 – KB2A «Варвара» - пешая прогулка «Варварин Ключ», фото-КП.
 - 2) KB2A «Варвара» - KB3 «Паровоз». Норма времени и расстояние указаны в ДК.
KB3 - KB3A «Паровоз» - пешая прогулка «Музей Паровозов», фото-КП
 - 3) KB3A «Паровоз» - KB4 «Музей». Норма времени и расстояние указаны в ДК.
KB4 – KB 4A «Музей» - пешая прогулка по историческим местам, фото-КП
 - 4) KB4A «Музей» - KB5 «База». Норма времени и расстояние указаны в ДК.
- 3.3. В Дорожной книге всегда указана длина дорожного сектора. Время на прохождение Дорожного сектора либо указано, либо рассчитывается экипажем «расстояние/средняя скорость на этом участке пути». Норма времени на каждое фото-КП составляет 2 минуты. Скорость, указанная в ДК – это средняя скорость движения на соответствующем участке (расстояние/время).
- 3.4. Точки перемены скорости – согласно дорожным знакам. Исходя из соображений безопасности в ДК могут быть продублированы дорожные знаки, а также могут быть введены дополнительные знаки ограничения скорости (они прорисованы пунктиром в ДК и учитываются при расчете времени).
- 3.5. Дорожные знаки и указатели – указываются схематично и не все, которые присутствуют на местности, служат ориентиром или обозначают точку перемену скорости. Из соображений безопасности в ДК может быть знак, отсутствующий на местности; такой знак рисуется пунктирной линией (например, ограничение скорости, уступи дорогу, начало и конец населенного пункта и др.).
- 3.6. Направление «прямо» подразумевает движение по главной дороге или (если нет соответствующего знака и таблички ПДД) в визуальном прямом направлении.
- 3.7. Расстояние от предыдущего KB и/или от предыдущей позиции не всегда указывается в ДК. Позиция с не определенным Дорожной книгой расстоянием называется «слепая» и определяется по ориентирам на местности: это либо ближайшая по ходу движения позиция на местности (например, поворот или перекресток), либо ориентир. Ориентирами также могут служить фото-КП, на местности расположенные в том же порядке, что и в маршрутных документах.
- 3.8. Выдача Дорожных книг экипажам 12.06.2016, с 9:00. Пилот и штурман просматривают Дорожную книгу, и со всеми вопросами обращаются к Руководителю гонки.
- 3.9. Во время регистрации экипаж получает Контрольную Карту. Это документ, в который судьи ставят отметки на судейских пунктах. Экипажу категорически запрещено делать любые записи и исправления в Контрольной карте. Контрольная карта сдается судьям на финише. Если экипаж не согласен с записью в Контрольной карте, он сообщает об этом Главному секретарю.

4. Судейские пункты.

Все судейские пункты начинают работать минимум за 30 минут до расчетного времени явки первого экипажа и заканчивают работу через 30 минут после расчетного времени явки последнего экипажа.

4.1. Контроль времени – КВ. Судейский пункт обозначен щитом с изображением часов красного цвета.

Экипаж обязан остановиться около КВ и получить отметку времени явки. Время отмечается с точностью до минуты (секунды отбрасываются, не округляются). Временем явки на КВ является время подачи контрольной карты судье одним из членов экипажа (автомобиль при этом должен находиться около щита). Если въезд в зону КВ затруднен, отметка может быть получена одним из членов экипажа (штурман с контрольной картой подходит к судье и получает отметку о явке).

4.2. Снижать скорость движения и останавливаться в прямой видимости от КВ разрешено, но не ближе 50 метров до судейского пункта (эта точка обозначена щитом с изображением часов желтого цвета). На КВ разрешено стоять ближе, следуя указаниям судьи. Остановившийся экипаж обязан припарковаться на обочине, чтобы ни в коем случае не мешать проезжающим автомобилям. Остановка на дорожном полотне пенализируется аналогично пропуску судейского пункта (15 минут).

4.3. Прибыв на следующее КВ, экипаж «обнуляет время» и прибор измерения расстояний

- КВ-1 «Старт». Явка на КВ – согласно Стартовой ведомости. Расчет времени начинается с минуты получения отметки на этом КВ.
- КВ-2 «Варвара». Явка – по времени, рассчитанному экипажем на основании ДК. Судья отмечает время явки и назначает время явки на КВ2А (время явки на КВ2 + норматив), а также время старта Дополнительного соревнования. Расчет времени на следующий Дорожный сектор осуществляется начиная с минуты старта.
- КВ-3 и КВ-3А «Паровоз». Явка – по времени, рассчитанному экипажем «время старта + норматив».
- КВ4 и КВ4А «Музей», КВ5 «Финиш». Явка – по времени, рассчитанному экипажем «время явки на предыдущее КВ + норматив».

5. Дополнительные соревнования

5.1. Фото-КП.

Распечатка изображений и заданий фото-КП и идентификационная табличка выдаются каждому экипажу на старте.

Задача экипажа – сфотографироваться на фоне объекта таким образом, чтобы в кадре находился один из членов экипажа с идентификационной табличкой в руках. За пропуск фото-КП пенализация 15 минут за каждое.

Фото-КП «Варварин ключ» особое: сфотографировавшись в источнике (в воде), Вы получаете 15 минут де-пенализации, которая применяется к любому из других пропущенных фото-КП.

На КВ-5 «Финиш» экипаж сдает судье флешку с фотографиями. На флешке не должно быть других фотографий (наличие 1 и более посторонних фотографий пенализируется в размере 150 минут, набранная на «Варварином ключе» де-пенализация аннулируется). Мы рекомендуем экипажам под фото-КП иметь при себе запасной фотоаппарат.

5.2. Режимная гонка (РГ). Старт РГ находится в зоне КВ-2, финиш обозначен в ДК. На РГ устанавливается норма времени с точностью до секунды (доли секунд отбрасываются, не округляются). Задача экипажа – пересечь линию финиша строго в расчетную секунду. Пенализация за отклонение от нормы времени – 1 минута за каждую секунду опоздания или опережения. Финиш РГ обозначен щитом с изображением клетчатого флага на красном фоне.

Финиш РГ проезжаем без остановки. Категорически (под угрозой исключения из зачета) запрещено останавливаться или резко снижать скорость в прямой видимости до финиша и на протяжении минимум 200 метров после финиша. Примерно через 200 метров находится судейский пункт «СТОП», где следует остановиться и получить в Контрольную карту отметку времени финиша.

Режимная гонка проходит по дорогам общего пользования, не перекрытым для постороннего движения. Норма времени рассчитывается на основании ПДД, экипажу следует быть особо внимательным и учитывать, что на этой дороге можно встретить попутный и тем более встречный автотранспорт, ответственность за ДТП несет водитель (пилот).

6. Результаты.

6.1. В «Русской версте» разыгрывается только абсолютный зачет.

6.2. Победителем является экипаж, набравший наименьшее количество пенализации.

6.3. При равенстве результатов победителем является экипаж, выступающий на машине с меньшей мощностью двигателя (согласно документам на авто). При новом равенстве - получивший меньшую суммарную пенализацию на РГ.

6.4. По итогам «Русской Версты» каждому экипажу начисляются баллы согласно Регламенту ПТФ.

7. Пенализация.

Пенализация назначается на основании настоящего Регламента, рапортов судей, а также заявлений от экипажей и утверждается Руководителем гонки. В случае возникновения обстоятельств, не предусмотренных данным Регламентом, Руководитель гонки может применить дополнительную пенализацию или снять назначенную пенализацию.

Таблица пенализации:

№№ п/п	Нарушение	Размер пенализации и примечания
1	Опоздание на КВ	1 минута за каждую полную или неполную минуту опоздания
2	Опережение на КВ-2, КВ-3, КВ-4	10 минут за каждую полную или неполную минуту опережения
3	Опережение на КВ-2А, КВ-3А	Не пенализируется
4	Пропуск судейского пункта	30 минут за каждый
5	Пропуск фото-КП	15 минут за каждое
6	Наличие на флешке 1 более фотографий кроме фото-КП	150 минут
7	Отклонение от нормы времени на режимной гонке	1 минута за каждую секунду отклонения.
8	Движение по маршруту без пристегнутых ремней безопасности (в том числе и у пассажиров)	Исключение Основание – рапорт любого из судей
9	Остановка или резкое снижение скорости в зоне финиша РГ	Исключение Основание – рапорт любого из судей
10	Спор с судьей, некорректное, грубое поведение по отношению к судьям или другим участникам, «опасная езда»	Исключение Основание – рапорт любого из судей
11	Препятствие обгону другим экипажем	Исключение Основание – запись регистратора соответствующего экипажа
12	Другие грубые нарушения	Исключение Основание – решение Руководителя гонки или ГСК

Заявления и протесты:

Каждый экипаж имеет право обратиться к Руководителю гонки с требованием снять назначенную ему пенализацию или назначить пенализацию другому экипажу. Свое заявление экипаж излагает в письменном виде и передает Офицеру по связи с участниками (возможно решение вопроса сразу же, получив разъяснения от Анны Золотаревой).