



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Паджеро-Трофи Фестиваль»

11-12-13 июня 2016 г.

Ярославская область

# РЕГЛАМЕНТ

***Друзья! Мы рады приветствовать вас на «ПТФ-2016»!***

***Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!***

**(с) Организатор**

## **1. Общие положения.**

«Паджеро-Трофи Фестиваль» (далее ПТФ-2016) - традиционное познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero, но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, разного уровня подготовки.

### **Цели «ПТФ-2016»**

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышение общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;

### **Организатор «ПТФ-2016»**

Организатором «ПТФ-2016» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

### **Оргкомитет:**

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссары по маршруту внедорожной части ПТФ-2016 Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32, Алексеева Анастасия , тел. 8 926 086-32-76, Севастьянов Владислав +7 915-420-74-47, Воробаев Сергей 8-909-6922-41-55, Ушаков Леонид 8-968-608-80-88, руководитель гонки «Русская Верста» Жидков Дмитрий, тел 8 916 322-59-20

Штаб «ПТФ-2016» находится по адресу: База отдыха «Залесский Треугольник» вблизи д.Афонино, Переславского р-на, Ярославской обл.

### **Официальные лица мероприятия**

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «ПТФ-2016» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Старший судейской группы «ПТФ-2016» Алексеева Анастасия , тел. 8 926 086-32-76

Комендант базового лагеря Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Технический комиссар Малоштан Сергей, тел. +7 903 738-10-43

Комиссары по маршруту внедорожной части ПТФ-2016 Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32, Алексеева Анастасия , тел. +7 926 086-32-76, Севастьянов Владислав +7 915-420-74-47, Воробаев Сергей 8-909-622-41-55, Ушаков Леонид 8-968-608-80-88, руководитель гонки «Русская Верста» Жидков Дмитрий, тел 8 916 322-59-20

Руководитель гонки «Русской Версты» Дмитрий Жидков +7 916 322-59-20

Координатор Автопробега «Русская Верста», Офицер по связи с участниками Анна Золотарева +7 910 976-35-46

Главный секретарь «ПТФ-2016» Екатерина Еремкина, тел. +7 985 969-83-72

Комиссар по безопасности маршрута Севастьянов Владислав +7 915-420-74-47

## **Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «ПТФ-2016»:**

- ПДД РФ
- Согласования проведения «ПТФ-2016» с местными исполнительными органами
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «ПТФ-2016».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.
- Соглашение о намерениях между «Паджеро Клуб России» и Базой отдыха «Залесский Треугольник»

## **ПРОГРАММА**

### **10.06.2016**

Заезд в базовый лагерь

Регистрация и техкомиссия

Выдача GPS координат (электронные носители) Штаб

### **11.06.2016**

8.00 - 10.00 - Регистрация и техкомиссия. Выдача GPS координат (электронные носители) Штаб

10.30 - Открытие мероприятия

11.00 – Старт общий (GPS Ориентирование) категории П1,П2,П3

12.00 – Старт для категории П0.

18.30-20.00 – Семинар дистрибьютора марки Мицубиси – ММС Рус. Презентация L200 и рассказ о Мицубиси Паджеро Спорт нового поколения.

20.00-01.00 – Дискотека, концерт.

### **12.06.2016**

00.00 - 24.00 – Эвакуация.

12:00 Публикация предварительных результатов (ШТАБ)

12.00 - Брифинг

12.30 - Старт категории П1, П2, П3

12.00 – Старт «Верста»

20.30 - Предварительные результаты

21.00 - Награждение

22.00 - Салют

### **13.06.2016**

12.00 – подъем, уборка территории, отъезд домой.

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Программу изменения. Изменения Программы должны оперативно публиковаться на Информационном табло, расположенном у Штаба «ПТФ-2016».

## **2.Организатор: права, обязанности, ответственность**

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора «ПТФ-2016», его представители и любые другие привлеченные для проведения «ПТФ-2016» лица.

2.1. Организатор обязуется провести мероприятия «ПТФ-2016» в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.

2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «ПТФ-2016» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.

2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.

2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.

2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «ПТФ-2016», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.

2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «ПТФ-2016», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «ПТФ-2016», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «ПТФ-2016» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

### **3. Участники. Водители. Экипажи. Гости**

#### **Заявки. Заявочные взносы**

3.1. Участником «ПТФ-2016» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2016» в составе экипажа.

3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2016». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2016». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1-й Водитель (Пилот) и 2-й Водитель (Штурман). В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «ПТФ-2016» 1-й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «ПТФ-2016» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «ПТФ-2016», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и marshалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «ПТФ-2016» и даже может быть удален силами Организатора.

3.5. Для участия в «ПТФ-2016» каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал, заполненной печатными буквами Заявки, должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту. Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме, верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2016». подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

3.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2016» каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение «ПТФ-2016». Рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 06.06.2016 (включительно) 4500 рублей (по клубной карте – 4000 рублей), при оплате после 06.06.2016 - 6000 руб. вне зависимости от наличия клубной карты. При участии исключительно в дисциплине «Квест» и (или) «Русская Верста» рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 06.06.2016 (включительно) 2500 рублей (по клубной карте –

2000 рублей), при оплате после 06.06.2016 - 3000 руб. вне зависимости от наличия клубной карты. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку «ПТФ-2016», организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

#### **Заявочные взносы возвращаются:**

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае если заявитель не смог прибыть на ПТФ-2016 по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.

#### **Заявочные взносы не возвращаются:**

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания «ПТФ-2016». Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания «ПТФ-2016».

3.7. Экологический сбор. **Взимается со всех владельцев автотранспортных средств, посещающих данное мероприятия в размере 1000 рублей за каждое автотранспортное средство, либо автопоезд в составе автотранспортного средства и одного легкового прицепа.** Экологический сбор уплачивается при въезде на территорию уполномоченному представителю администрации комплекса «Залесский Треугольник». При этом владелец транспортного средства предоставляет сведения о своем контактном телефоне и получает специальный стикер, который необходимо разместить на ветровом стекле автомобиля. Наличие стикера подтверждает оплату экологического взноса. Сбор не подлежит возврату.

## **4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки**

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе «ПТФ-2016».

4.2. **Регистрация** – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

Оплата экологического взноса осуществляется при въезде на территорию Базы отдыха «Залесский треугольник». Оплата проживания в гостевых домах осуществляется во время регистрации, либо заранее представителям Организатора, согласно смет, представленных Базой отдыха «Залесский треугольник».

4.3. **Административные проверки** – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1-го Водителя.
- Паспорта всех членов экипажа (пилота и штурмана)
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, экземпляр Регламента, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов; дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. **Техническая инспекция** – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение допустить или недопустить автомобиль к участию в

спортивных дисциплинах, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, **с нанесенными наклейками, в т.ч. спонсорскими, без исключений**. Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет. Получивший во время ТИ замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ (время – в пределах расписания ТИ по Программе. В порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Все автомобили должны быть укомплектованы огнетушителями заводского изготовления, содержащими суммарно не менее 4 кг огнетушащего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды.

- Все экипажи должны иметь исправную систему навигации и умение ею пользоваться.

- Автомобили (оборудованные лебедкой) должны быть укомплектованы коррозационной стропой и тросогасителем (в случае использования стального троса).

- Автомобили всех категорий должны быть укомплектованы буксировочным тросом с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу ТС.

- Автомобили всех категорий должны иметь как минимум две буксировочные проушины, по одной в передней и задней части автомобиля.

- Аккумуляторные батареи на автомобилях участников, вне зависимости от их расположения и вида, должны иметь жесткое крепление, обеспечивающее их надежную фиксацию. Клеммы аккумуляторных батарей должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции.

- Автомобили, участвующие в дисциплине «П1 - GPS ориентирование», оборудованные стационарной лебедкой или местом крепления съёмной лебёдки, должны заранее обеспечить возможность опечатывания лебёдки / места крепления съёмной лебёдки пломбой-стяжкой, не допускающего использование лебёдки. В противном случае экипаж будет переведён в другую категорию.

- Для экипажей автомобилей, оборудованных внутренним каркасом безопасности шлемы для всего экипажа и пассажиров обязательны.

- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности, коррозационной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос.

Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прибывший на ТИ экипаж исключается.

**4.5. РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

**4.6.** Разрешено наличие стартовых номеров других соревнований.

## **5. Требования к автомобилям по допуску к спортивным дисциплинам.**

Технический комиссар, в момент прохождения технической инспекции, определяет в соответствии с требованиями и ограничениями для каждой спортивной дисциплины возможность участия автомобиля в конкретной спортивной дисциплине. В спорных случаях решение о допуске автомобиля выносит Старший судейской группы соревнования. Решение Старшего судейской группы опротестованию не подлежит.

Организатор в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2016» установил следующие Требования к автомобилям по допуску к спортивным дисциплинам.

## **Спортивная дисциплина «Параллелька»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Запрещается любая внедорожная подготовка. Максимальный размер колёс не должен превышать штатный размер, указанный производителем +1 дюйм (25мм) к внешнему диаметру. Запрещается установка колёс с рисунком протектора типа МТ, «экстрим», колёс от сельхозтехники, бэдлоков на колёсные диски. Допускаются повреждения, не имеющие отношения к внедорожной подготовке (повреждения ЛКП, вмятины, трещины, отсутствие незначительных элементов (противотуманки, катафоты, брызговики и т.п.)

## **Спортивная дисциплина «Квест»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Максимальный внешний диаметр колес не должен превышать 33 дюйма (838мм). Запрещается установка колёс от сельхозтехники.

## **Спортивная дисциплина «П1 - GPS ориентирование»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Запрещается использование лебёдки (лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие мускульной силой. Необходимо опломбирование установленной лебёдки Техническим комиссаром при проведении ТК с целью обеспечения контроля её использования. Повреждение пломбы до окончания соревнований (оглашения окончательных результатов) недопустимо. Техническую возможность опломбирования обязан обеспечить экипаж автомобиля. Максимальный размер колёс не должен превышать штатный размер, указанный производителем +1 дюйм (25мм) к внешнему диаметру для протектора МТ и +2 дюйма(51мм) к внешнему диаметру для протектора АТ. Запрещается установка колёс с рисунком протектора типа «экстрим», колёс от сельхозтехники, бэдлоков на колёсные диски. Запрещается изменение конфигурации кузова, рамы, связанное с внедорожной подготовкой (резанные кузова, арки, укорачивание рамы), отсутствие основных элементов кузова, бамперов. Допускаются повреждения, не имеющие отношения к внедорожной подготовке (повреждения ЛКП, вмятины, трещины, отсутствие незначительных элементов (противотуманки, катафоты, брызговики и т.п.)

## **Спортивная дисциплина «П2 - GPS ориентирование»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. Максимальный внешний диаметр колес не должен превышать 33 дюйма (838мм). Запрещается установка колёс от сельхозтехники.

## **Спортивная дисциплина «П3 - GPS ориентирование»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается любой размер колес. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую внедорожную подготовку без ограничений. Настоятельно рекомендуется подготовка для преодоления водных препятствий.

## **Спортивная дисциплина «Верста»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП.

## **Спортивная дисциплина «Болотный спринт»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. Настоятельно рекомендуется подготовка для преодоления водных препятствий. Максимальный внешний диаметр колес не должен превышать 33 дюйма (838мм). Запрещается установка колёс от сельхозтехники.

## **Спортивная дисциплина «Ультиматум»**

Допускаются автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается любой размер колес. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую

внедорожную подготовку без ограничений. Настоятельно рекомендуется подготовка для преодоления водных препятствий.

## **6. Требования по охране окружающей среды и ее защите**

### **от участников «ПТФ-2016»**

#### **6.1. ЗАПРЕЩЕНО:**

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
  - Выгул собак без намордников. Экипаж, члену которого принадлежит собака может быть дисквалифицирован, а владелец выдворен за пределы базового лагеря,
  - Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
  - Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- Въезд участников в населенные пункты во время проведения соревнований.**
- Мойка автомобилей вблизи водоемов (ближе 50м.).
  - На протяжении всего «ПТФ-2016» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам.
  - Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Недопустимо лебедение за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)
  - Проезд по территории базового лагеря со скоростью более 5км/ч, за исключением территорий спортивных дисциплин во время проведения соревнований.
  - Мусор на территории Базы отдыха «Залесский треугольник» разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями Департамента лесного хозяйства Ярославской области. Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Нарушения запрещены.

6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

#### **6.2. РАЗРЕШЕНО:**

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

## **7. Безопасность. Общественный порядок**

7.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1-м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1-й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

7.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на данный СУ запрещено.

7.3. Указания судей, касающиеся выполнения требований безопасности подлежат безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

7.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Координатора соревнований.

7.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2016» (исключен) решением ГСК.



7.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.

7.7. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности, описанные в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.

7.8. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы

7.9. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).

7.10. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.

7.11. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

7.12. Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по безопасности маршрута. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.

7.13. Организаторы привлекают к сопровождению мероприятия медицинский персонал, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием и лекарственными препаратами.

7.14. В распоряжении службы Комиссара по безопасности маршрута находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль по своим техническим характеристикам способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи.

## **8. Правила проведения спортивных мероприятий «ПТФ-2016»**

### **Описание Спортивных Дисциплин**

#### **СД «Параллелька»**

1. Карнет. В карнете офицер по маршруту отмечает результаты экипажа по итогам прохождения отдельных участков.
2. Участки:
  - «Тир». С помощью закрепленной антенны (выдается экипажу на участке) пилот должен сбить со стола наибольшее количество мишеней. - «Каракавица». Прохождение экипажем (штурман может находиться вне автомобиля) полосы спринта задним ходом на время.
  - «Шпилька». Участок скоростного прохождения на время с резким поворотом и лежащим препятствием в конечной точки.

#### **СД «Квест»**

##### **1. Корнет.**

Участнику выдается корнет, в котором есть подсказка на местонахождение одной из 10-ти основных точек. Остальные 9 точек и дополнительные точки участник находит по подсказкам, указанным на предыдущих взятых точках. Совместно с корнетом выдается распечатанный бортовой номер участника.

##### **2. Карта.**

Участнику выдается приблизительная карта местности с указанными основными населенными пунктами.

##### **3. Основная точка.**

Точка с номером. Найдя эту точку, участник должен зафиксировать с помощью фотоаппарата факт взятия точки. Фотофиксация происходит следующим образом: на фото должно быть видно бортовой номер на автомобиле участника (либо гос. номер) и номер основной точки. Расстояние от автомобиля до точки выбирается на усмотрение участника.

##### **4. Дополнительная точка.**

Задание на доп. Баллы, написано на основной точке. Участнику необходимо найти дополнительную точку и выполнить задание, указанное на доп. Точке. Факт взятия точки и выполнения задания фиксируется с помощью фото, при этом задание должно быть выполнено в соответствии с описанием.

5. Предметы, используемые в квесте.

Участникам будут выданы предметы для использования в процессе выполнения заданий квеста.

6. Задание «Контракт».

Финальное задание квеста, обозначенное в корнете участника. Для выполнения задания потребуется взятие некоторых основных и дополнительных точек, а также предметы, выдаваемые на старте.

Квест будет проходить по дорогам общего пользования, поэтому от участников требуется неукоснительно соблюдать правила ПДД.

### **СД «П1-GPS ориентирование»**

Представляет собой ориентирование на местности при помощи GPS навигации. Движение осуществляется в том числе по дорогам общего пользования. В лесу расположено определенное количество точек. Точки делятся на два вида: один вид точек представляет собой цифры нанесенные краской голубого и/или желтого цвета на какой либо объект, второй вид – листы бумаги А4 в прозрачном файле на которых написано указание, как найти точку, подлежащую фотофиксации. Фотофиксации подлежат только точки, нанесенные краской, остальные точки фотофиксации не подлежат. Точки выдаются при старте в формате WGS – 84. Норма времени 6 часов. После окончания зачетного времени точки приниматься не будут.

Точки берутся тремя различными способами, которые будут указаны в корнете с координатами точек. При несоблюдении условий правильного взятия точки – такая точка засчитана не будет. 1 способ «машина». Точка берется рука-рука кузов-краска. 2 способ «корнет». Точка берется рука-рука корнет-краска. 3 способ «Задание». В дополнительном листе к корнету с точками будет указано задание, следуя которому нужно брать точку. Если точка взята не по заданию, то засчитана она не будет.

### **СД «П2-GPS ориентирование» и «П3-GPS ориентирование»**

Представляет собой обыкновенное ориентирование на местности. В лесу расположено N точек. Точки разделены на две группы: Одна группа точек это цифра и буква, вторая группа точек это две буквы. Точки с двумя буквами – это задание, которое написано внизу точки. Точки с одной цифрой и буквой, это одна из цифр в координате одной из точек, которую участники должны найти. Точки с одной цифрой и буквой должны быть фотофиксированы участником, остальные точки фотофиксации не подлежат. Задача участников найти максимальное количество точек за меньшее время. Список точек выдается на старте всем участникам. Точки выдаются в формате: 55.123456° градусы. Датум WGS-84. Точки для П2 и П3 отличаются цветом бумаги на которой напечатаны и установлены точки на местности. Норма времени для всех участников 7 часов. После завершения отведенного времени, точки не принимаются. Также одна из точек представляет собой спец участок, который открыт только в определенное время. Время работы и начало спец участка указаны на одной из точек. Также после прохождения спец участка, участники получают список названия точек, которые являются ложными и не могут быть учтены при расшифровке одной из точек, а также не принимаются к зачету. Метод шифрования точки будет выдан на спец участке.

- Точка, подлежащая фото-фиксации, представляет собой нарисованный краской номер на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.) или табличку с номером. Точки могут быть установлены в любых, в том числе труднодоступных местах на маршруте движения. Цвет краски, которыми обозначены точки, объявляется на брифинге. Некоторые точки нарисованы поверх поля, которое также нарисовано краской другого цвета, в этом случае точкой считается как сама цифра, так и поле под ней, нарисованное краской.

**ВНИМАНИЕ!!! Точкой не считается сам предмет на котором нарисована точка.**

- Взятие точек обязательно подтверждается цифровым фотоснимком, на котором видна точка, стартовый номер машины либо государственный регистрационный номер, закрепленный на передней или задней части автомобиля, и член экипажа, фиксирующий одну руку на точке (краске), а другую – на кузове автомобиля\*. При этом никакое препятствие не должно загромождать расстояние от одной руки до другой (без разрыва). При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удастся идентифицировать момент касания, номер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка не засчитывается.

*\* Кузовом автомобиля является – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные, неподвижные), рамка лобового стекла, бамперы, стойки крыши - то есть всё, на чём должно находиться заводское лакокрасочное покрытие, в т.ч силовые бамперы. В момент фотофиксации любая часть кузова должна составлять единое целое с автомобилем. Допускается открытие дверей автомобиля.*

Запрещена помощь зрителей. **Категорически запрещен въезд участников в населенные пункты во время проведения соревнования.** Разрешена одновременная помощь участников друг-другу.

## **СД «Верста»**

Русская верста – представляет собой культурно-спортивное мероприятие, проводимое в соответствии со своим отдельным регламентом, а так же имеет свой не зависимый зачет. Штрафные баллы в общем зачете начисляются в соответствии с занятым местом в Русской версте. За первое место в СУ начисляется «0» штрафных баллов, за второе место 20 баллов, за третье 30, за четвертое 40 и так. далее. Баллы суммируются с результатами других СУ. Задача участника занять максимально высокое место в данном СУ и тем самым получить наименьшее количество штрафных баллов. Задание на СУ выдается на старте. Старт осуществляется в соответствии со стартовыми ведомостями, публикуемыми на информационном табло не позднее чем за два часа до старта.

## **СД – «Болотный спринт»**

Прохождение СУ на подготовленном внедорожнике. Старт в порядке живой очереди. Победителем считается участник, прошедший СУ за минимальное время. Количество попыток не ограничено.

## **СД – «Ультиматум»**

Представляет собой GPS-ориентирование со взятием точек повышенной сложности. Старт одновременный. Целью является взять максимум точек в течение зачетного времени.

Победителем считается экипаж, взявший наибольшее количество точек в течение зачетного времени. Если несколько экипажей взяли одинаковое количество точек, победителем считается тот, который затратит на прохождение трассы наименьшее время.

Правила фиксации – такие же, как для СД GPS-Ориентирование. В тех случаях, когда имеется возможность повернуть табличку, обозначающую точки, для удобства фиксации, экипажам разрешено это делать.

## **Общие положения**

Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в спортивной документации.

## **9. Эвакуация**

9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным, в спортивной документации, номерам телефонов или лично в Штаб.

9.2. Эвакуация проводится в течение 24 часов с момента закрытия соревнования.

9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.

9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «ПТФ-2016», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).

**9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе.**

## **10. Подсчет результатов и награждение победителей**

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

10.1. Победителем в GPS ориентировании признается экипаж, набравший наибольшее количество точек и уложившийся в наименьшее время

10.2. Победитель СД «Верста» определяется в соответствии с Регламентом СД «Верста»

10.3

## **11. Дисквалификация и штрафы**

### **11.1. Дисквалификация в соревновании:**

- использование экипажем лебедки без коррозационной стропы;
- использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;
- валка живых деревьев;
- уничтожение или перемещения КП;
- превышение нормы времени;
- движение через населенные пункты в течение контрольного времени со скоростью выше 40км/ч. (для всех категорий);
- движение по вспаханным и засеянными полям;
- хранение и использование огнестрельного оружия;
- помощь участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются участниками соревнования (исключением является медицинская помощь);
- несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;
- неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;
- любое другое нарушение может быть основанием для исключения.
- любое решение об исключении может быть опротестовано, для этого представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Старшего судейской группы. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

### **11.2. Штрафы:**

Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей. Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности. Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение. За нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками департамента лесного хозяйства Ярославской области.

**11.3. Русская верста:** Размер пенализации указан в разделе 7 Регламента.

## **12. Заявления и протесты**

12.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Старшего судейской группы. Время подачи протестов – до публикации итоговых результатов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

12.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых результатов.

12.3. После публикации итоговых результатов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

## **13. Базовый лагерь**

Базовый лагерь «ПТФ-2016» находится на территории, принадлежащей базе отдыха «Залесский Треугольник» – вблизи д.Афонино, Переславского р-на, Ярославской области. Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Соглашением между базой отдыха «Залесский Треугольник» и Организатором. В том числе:

13.1. Проживание в гостевых домах: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование – у Администрации базы отдыха «Залесский Треугольник».

13.2. Палаточный лагерь расположен на территории базы отдыха «Залесский Треугольник». Стоимость установки жилых палаток и других легких конструкций включена в экологический взнос. Экологический взнос составляет 1000р. за одно транспортное средство и оплачивается единовременно при въезде на территорию базы.

13.3. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования с Комендантом Базового лагеря.

13.4. По согласованию с Комендантом Базового лагеря на территории палаточного лагеря участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.