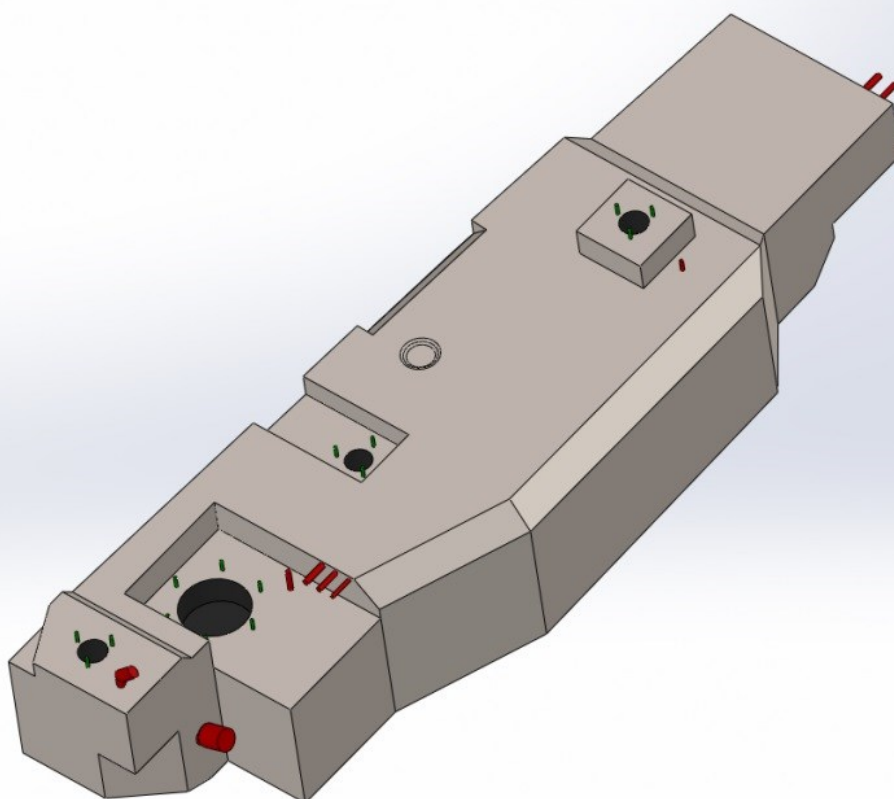


Инструкция
ПО МОНТАЖУ ТОПЛИВНОГО бака 130л
ВЗАМЕН ШТАТНОГО
на *Mitsubishi Pajero 5D*
(3 и 4 поколения)



1.

- Откручиваем кардан сзади и отводим его в сторону, можно подвязать к глушителю. Не забываем накернить, чтобы в том же положении поставить его обратно.
- Снимаем траверсу крепления раздаточной коробки (РК), раздатка при этом удерживается гидравлической стойкой. На корпусе РК с правой стороны по ходу движения есть алюминиевое ушко, которое необходимо немного подогнуть, дабы не задевало за новый бак.
- Откручиваем крепления заднего стабилизатора, которые на кузове; крепления стабилизатора на мосту не трогаем.
- Снимаем штатный бак, демонтируем с него модуль, датчик и клапана. Защиту снимать не надо, поскольку новый бак ставится без защиты.

2.

Отверстия фланцев модуля, датчика и клапанов рассверливаем диаметром 6-7мм, и устанавливаем на новый бак, дополнительно используя резиновые прокладки из комплекта.

Замечание: при установке модуля сеточку на заборной трубке продуть, или заменить на новую.

3. Приступаем к обвязке трубок на баке.

Дизельный модуль ПЗ



Бензиновый модуль ПЗ



На П4 модуль отличается несильно

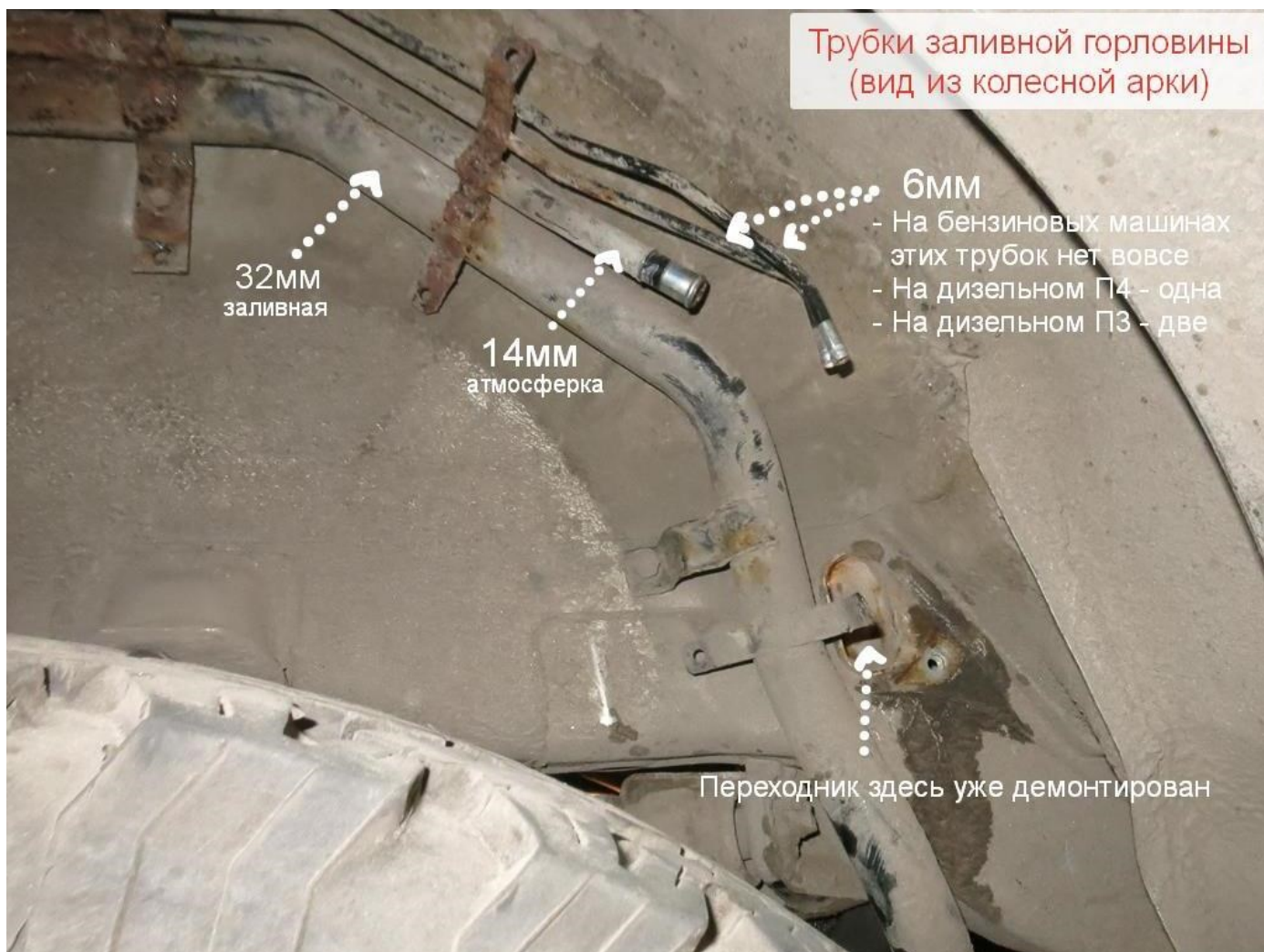
Дизельный модуль П4



На дизельных машинах шланг соединяется с горизонтальной трубкой внутри бака, как и на заводском баке.



Перейдем ненадолго к заливной горловине:



Переходник (все изображенные трубки, кроме 32мм) необходимо открутить и выбросить. Вместо него в дальнейшем в это отверстие пропустим шланги.

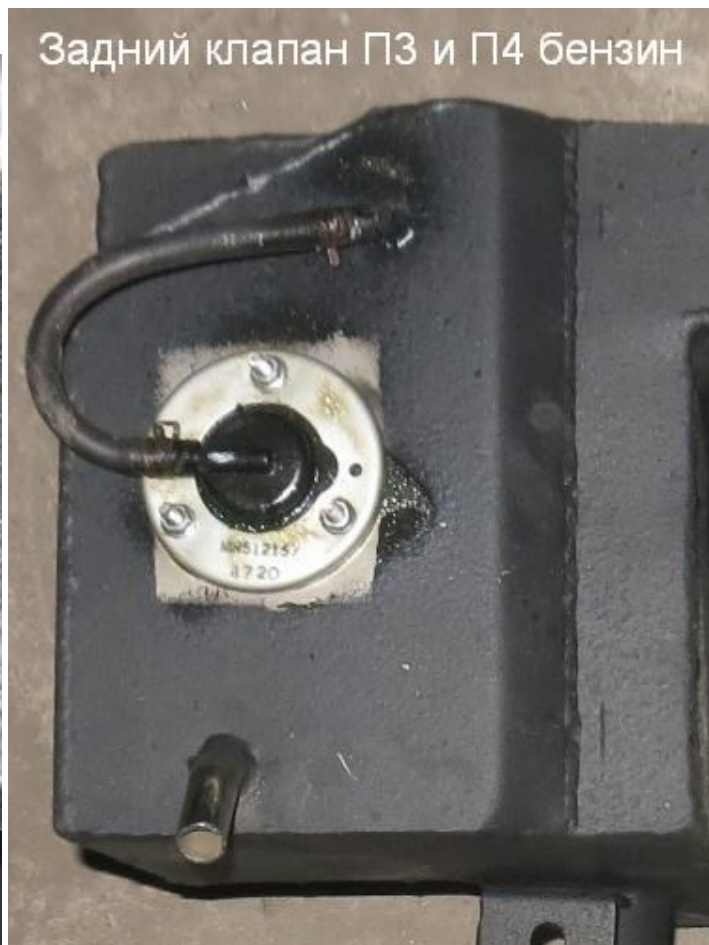
Снова возвращаемся к баку. Задний клапан - тот, который рядом с модулем.

Задний клапан на дизелях

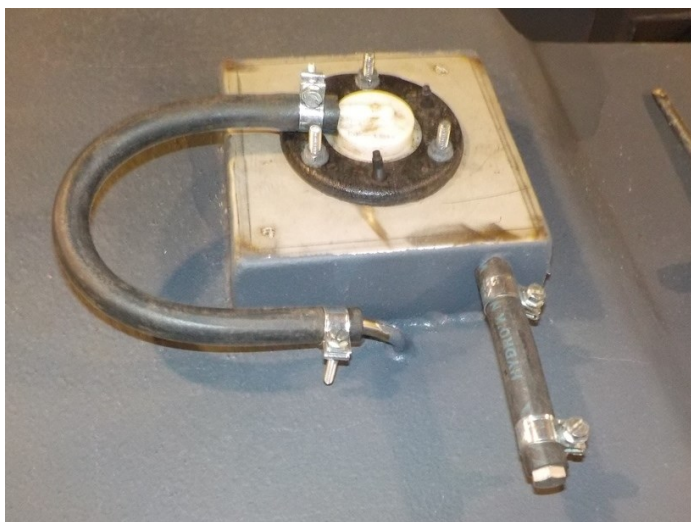


П4: соединяется через тройник
П3: шланги (6мм) идут параллельно

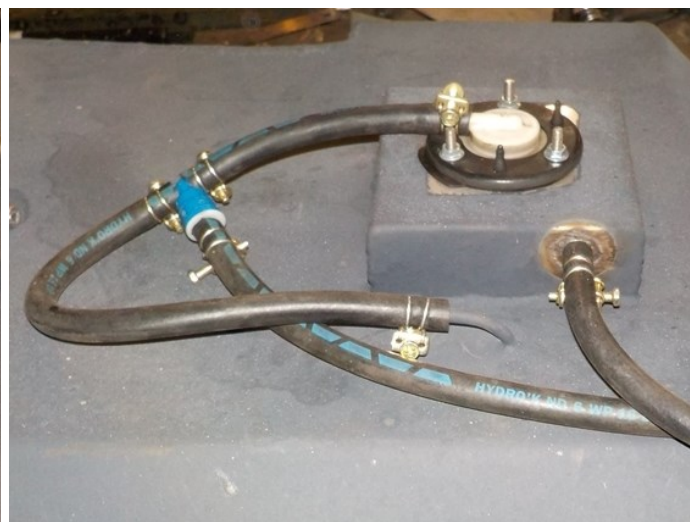
Задний клапан ПЗ и П4 бензин



Теперь передний клапан.



Все модификации, кроме бензинового ПЗ



Бензиновый Паджеро 3



Две трубки внутри бака.

На бензиновых машинах они соединяются между собой шлангом (петля).

На дизельных машинах шланг, идущий с модуля, надевается на горизонтальную трубку. Вертикальная трубка при этом глушится снаружи.

Оставшиеся трубки в передней части бака соединяются таким же образом, как это было на заводском баке.

4. Опрессовываем бак давлением 0,2 - 0,3атм, предварительно заглушив все трубки. Проверяем места прилегания фланцев мыльной водой.



5.

Устанавливаем бак на машину, при этом вытаскиваем провод датчика к кардану за габарит бака. Следим, чтобы никакие шланги и провода не были пережаты баком.

Замечание 1: крепежные ленты бака допускается догибать в сторону крепежного отверстия до 1см.

Замечание 2: Шланги на заливную горловину (32мм, 14мм, и на дизельных версиях один или два бмм) протаскиваем в колесную арку и отрезаем по месту.

6.

На пробеге 2-3тыс.км. после замены бака, необходимо протянуть крепежные элементы бака.

Замечание: на баке 130л крепежных точек всего 6, то есть на одну меньше, чем на заводском баке.

