

Отчет о регулировке

Начало: 30.07.2016 10:33:49 Окончание: 30.07.2016 10:37:09
 Модель автомобиля: Europa > Mitsubishi > Pajero/Montero/Shogun > V Серии > 2007- (V80/V90) > LWB
 (Длинная колесная база) (V90)
 Мастер: Administrator Общее время: 03 минут

Клиент:

Номер автомобиля: n111vv36 Пробег: 0 VIN:

Наименование:	Нормативы		Отчет о регулировке	
	Мин.	Макс.	Начальное	Конечное

Передний мост

Развал: левый	-0°30'	+0°30'	✓ -0°03'	---
Развал: правый	-0°30'	+0°30'	✓ -0°09'	---
Развал: общий	-0°30'	+0°30'	✓ -0°06'	---
Схождение: левое	+0°00'	+0°12'	✓ +0°05'	---
Схождение: правое	+0°00'	+0°12'	✓ +0°05'	---
Схождение: суммарное	+0°00'	+0°24'	✓ +0°09'	---
Продольный наклон шкворня: левый	+2°31'	+4°31'	✓ +3°42'	---
Продольный наклон шкворня: правый	+2°31'	+4°31'	✓ +3°54'	---
Продольный наклон шкворня: общий	-0°30'	+0°30'	✓ +0°12'	---
Поперечный наклон шкворня: левый	+11°00'	+12°00'	✗ +10°25'	---
Поперечный наклон шкворня: правый	+11°00'	+12°00'	✓ +11°21'	---
Поперечный наклон шкворня: общий	---	---	+0°56'	---
Смещение моста	---	---	+0°09'	---

Задний мост

Развал: левый	-0°30'	+0°30'	✓ -0°00'	---
Развал: правый	-0°30'	+0°30'	✓ -0°10'	---
Развал: общий	---	---	-0°10'	---
Схождение: левое	+0°00'	+0°12'	✓ +0°06'	---
Схождение: правое	+0°00'	+0°12'	✓ +0°07'	---
Схождение: суммарное	+0°00'	+0°24'	✓ +0°13'	---
Смещение моста	---	---	-0°00'	---
Угол движения	---	---	-0°00'	---

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!