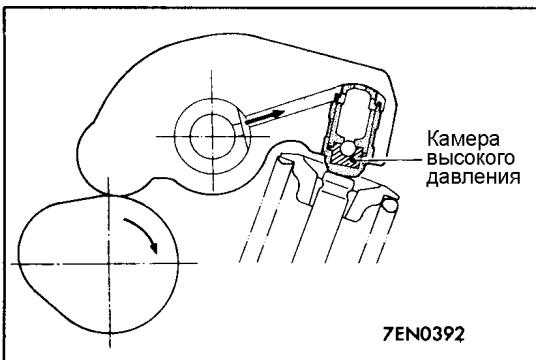


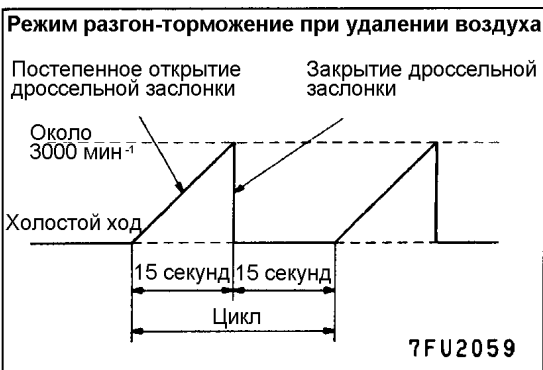
- (1). Проверьте уровень масла в картере двигателя и его качество, замените масло или добавьте необходимое его количество, если нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ① Если масла в картере двигателя недостаточно, воздух может проникнуть в масляные каналы через маслозаборник.
- ② Если масла в картере больше нормы, масло в картере вспенивается, и большое количество воздуха подмешивается в масло.
- ③ При старении масла, воздух, подмешиваемый в масло, не может легко отделиться от него, и его количество в масле постоянно увеличивается.



- ④ Если в масле, вследствие одной из перечисленных причин, находится большое количество воздуха, и он проникает в камеру высокого давления гидрокомпенсатора, воздух внутри гидрокомпенсатора сжимается при открытии клапана и гидрокомпенсатор также сжимается, в результате чего появляется ненормальный шум при закрытии клапана. То есть происходит то же самое, когда по ошибке установлен слишком большой тепловой зазор в приводе клапанного механизма. Если же удалить воздух из полостей гидрокомпенсаторов, их работа восстанавливается.



- (2) Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода 1-3 минуты, чтобы он прогрелся.
- (3) Не давая нагрузки на двигатель, несколько раз выполните процедуру разгона-торможения двигателя по циклу, показанному на рисунке, до тех пор, пока ненормальный шум не исчезнет (обычно шум пропадает через 10-30 циклов, но если даже через 30 циклов шум не исчезает, то причина его не в наличии воздуха в гидрокомпенсаторах).
- (4) После того как шум пропадает, повторите еще примерно 5 раз подобную процедуру разгона-торможения.
- (5) Дайте двигателю поработать на холостом ходу еще 1-3 минуты, чтобы наверняка убедиться в отсутствии ненормального шума.

