

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Примечания о дизельном топливе

Из-за кристаллизации парафина вязкость дизельного топлива существенно повышается при снижении температуры. Поэтому применяется дизельное топливо двух типов: «летнее» и «зимнее». Предельной температурой эффективного применения «зимнего» дизельного топлива в холодный период считается  $-15^{\circ}\text{C}$ . При очень низких температурах рекомендуется смешивать обычный бензин (не высококачественные бензины с октановым числом RON 95 или 98 [по иссл. методу; "Super" или "Premium"]) с дизельным топливом. Максимальная концентрация бензина в дизельном топливе не должна превышать 30%. Чтобы свести к минимуму снижение технических характеристик (мощности и т.д.) двигателя, следует смешивать с дизельным топливом только такое минимальное количество обычного бензина, которое необходимо.

Температура	"Летнее" дизельное топливо	"Зимнее" дизельное топливо
$0^{\circ}\text{C} - -15^{\circ}\text{C}$	До 30%	-
$-15^{\circ}\text{C} - -25^{\circ}\text{C}$	-	До 30%

Во время поездок по зарубежным странам узнайте информацию о дизельном топливе, которое применяется в данном регионе.

Рекомендуется применение присадок, улучшающих текучесть дизельного топлива при низких температурах, которые Вы можете приобрести в большинстве автозаправок.

#### **Внимание!**

- (1) Так как топливо чрезвычайно огнеопасно, смешивайте бензин и дизельное топливо только внутри топливного бака автомобиля.
- (2) По возможности вначале наливайте в топливный бак бензин, а потом - дизельное топливо.