

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИНДИКАЦИИ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Включите зажигание (положение ключа "ON") и убедитесь что, контрольная лампа индикации неисправности двигателя загорелась примерно на 5 секунд, а затем погасла.
- (2) Если контрольная лампа не горит, то проверьте проводку, предохранитель и саму лампу.

САМОДИАГНОСТИКА

Блок управления двигателем отслеживает входные / выходные сигналы (одни постоянно, другие – только при определенных условиях). В случае, если обнаружено постоянное или в течение заданного промежутка времени нарушение в работе системы или, если после первого некорректного сигнала в электронный блок управления двигателем поступило еще несколько подобных сигналов, то электронный блок управления двигателем воспримет это как наличие неисправности, запишет соответствующий код неисправности в память и пошлет сигнал на выход системы самодиагностики.

Всего в системе используется 13 диагностических параметров, включая нормальное состояние, которые могут быть считаны с помощью многофункционального тестера (MUT). Поскольку запоминающее устройство (память электронного блока управления двигателем) имеет питание непосредственно от аккумуляторной батареи, то результаты диагностики сохраняются даже при выключении зажигания (положение ключа "OFF"). Коды неисправностей будут стерты при отсоединении клеммы аккумуляторной батареи или разъема блока управления двигателем.

Кроме того, коды неисправностей стираются, если при включенном зажигании с многофункционального тестера (MUT) на блок управления двигателем будет послан сигнал об удалении кодов неисправностей.

Внимание

Если при включенном зажигании отсоединить разъем какого-либо датчика, то электронный блок управления воспримет это как наличие неисправности и в память блока управления запишется соответствующий код неисправности. В этом случае очистите память блока с помощью многофункционального тестера (MUT).

Ниже приведены 13 параметров, для которых выводятся коды неисправностей. Если обнаружено два или более кодов неисправностей, то первым будет выведен наименьший код, а затем остальные коды в порядке возрастания номеров.

Внимание

Контрольная лампа индикации неисправности двигателя загорится в том случае, если вывод разъема регулировки базового угла опережения зажигания будет соединен с "массой". Горение контрольной лампы в процессе установки базового угла опережения зажигания не является признаком неисправности.

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Порядок вывода	Предмет (объект) диагностики	Диагностический код		Объект для проверки (ремонта)
		No.	Запись в память	
1	Электронный блок управления двигателем	—	—	(Замените электронный блок управления двигателем)
2	Кислородный датчик	11	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> * Электропроводка и разъем * Кислородный датчик * Давление топлива * Форсунки (Замените в случае неисправности) * Герметичность системы впуска
3	Датчик расхода воздуха	12	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> * Электропроводка и разъем (Если проводка и разъем исправны, то замените датчик расхода воздуха в сборе.)
4	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе	13	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> * Электропроводка и разъем * Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе
5	Датчик положения дроссельной заслонки	14	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> * Электропроводка и разъем * Датчик положения дроссельной заслонки * Датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки

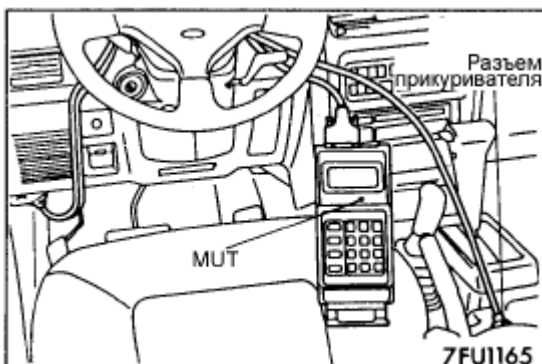
Порядок вывода	Предмет (объект) диагностики	Диагностический код		Объект для проверки (ремонта)
		№.	Запись в память	
6	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	21	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем • Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
7	Датчик положения коленчатого вала	22	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем (Если электропроводка и разъем исправны, то замените распределитель в сборе.)
8	Датчик ВМТ	23	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем (Если электропроводка и разъем исправны, то замените распределитель в сборе.)
9	Датчик скорости автомобиля	24	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем • Датчик скорости автомобиля (герконовое реле)
10	Датчик барометрического давления	25	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем (Если электропроводка и разъем исправны, то замените датчик барометрического давления в сборе.)
11	Сигнал регулировки базового угла опережения зажигания	36	–	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем
12	Форсунка	41	Выполняется	<ul style="list-style-type: none"> • Электропроводка и разъем • Сопротивление обмотки форсунки
13	Нормальное состояние	–	–	–

ПРИМЕЧАНИЕ

Если код неисправности продолжает появляться, хотя проверка показала, что проверяемые системы исправны (неисправности не обнаружены), то замените электронный блок управления двигателем.

СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

- (1) Перед началом проверки убедитесь в исправном состоянии аккумуляторной батареи, так как определение неисправности невозможно при низком напряжении аккумуляторной батареи.
- (2) Не отсоединяйте аккумуляторную батарею до полного считывания результатов диагностирования, так как код неисправности будет удален из памяти электронного блока управления при отсоединении аккумуляторной батареи или разъема блока управления двигателем.



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СЧИТЫВАНИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТЕСТЕРА (MUT)

- (1) Считайте и запишите выходной сигнал системы самодиагностики.
- (2) По таблице диагностических кодов идентифицируйте неисправность и выполните необходимый ремонт.
- (3) Выключите зажигание (положение ключа "OFF"). Затем снова включите зажигание (положение ключа "ON").
- (4) Удалите коды неисправностей из памяти.
- (5) Повторите проверку, чтобы убедиться в устранении неисправности.