



УТВЕРЖДАЮ
Президент ОО «Паджеро Клуб
России»

_____ Кузьмин Р.А.

Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Снежный Барс»

17-19 февраля 2017 г.

Московская область

РЕГЛАМЕНТ

Друзья! Мы рады приветствовать вас на «Снежном Барсе»!

Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!

(с) Организатор

1. Общие положения.

«Снежный Барс – 2017» - традиционное познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, Outlander, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людям на автомобилях многих марок, разного уровня подготовки.

Цели «Снежного Барса»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителям и продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

Организатор «Снежного Барса»

Организатором «Снежного Барса» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (MitsubishiPajeroClubRussia) - г.Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссар по маршруту внедорожной части Снежного Барса Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Штаб «Снежного Барса» находится по адресу Солнечногорский район Московской области, Дом отдыха «Компонент», главный корпус.

Официальные лица «Снежного Барса»

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «Снежного Барса» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Старший судья «Снежного Барса» Алексеева Анастасия , тел. +7 926 086-32-76

Технический комиссар Сергей Малоштан, тел. +7 903 738-10-43

Комиссар по маршруту внедорожной части «Снежного Барса» Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Офицер по маршруту «Спринт», «Квест» Леонид, тел. +7 968 608-80-08

Главный секретарь «Снежного Барса» Екатерина Еремкина, тел. +7 985 969-83-72

Комиссар по безопасности маршрута Ткаченко Алексей (Алексей – Маленький Мук) , тел. +7 916 081-56-40

Главный секретарь соревнования отвечает за проведение регистрации, а также за ввод информации, публикацию информации и подсчет результатов.

В задачи Главной судейской коллегии входит определение результатов каждого экипажа, в том числе принятие решений по спорным случаям и протестам. Итоговые классификации спортивной части «Снежного Барса» утверждаются ГСК коллегиально, подписывают Старший судья и Президент Клуба.

Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «Снежного Барса»:

- ПДД РФ
- Согласования проведения «Снежного Барса» с Администрацией Солнечногорского муниципального района Московской области.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «Снежного Барса».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.

ПРОГРАММА

17.02.2017 18.00-23.00 Расселение гостей Фестиваля
17.02.2017 18.00-23.00 Регистрация и техническая комиссия. Штаб

18.02.2017 09.00-10.00 Регистрация и техническая комиссия. Штаб
18.02.2017 09.00-10.00 Завтрак. Ресторан.
18.02.2017 11.00 Открытие мероприятия. Брифинг Конференц зал.
18.02.2017 11.30 Старт для категорий выезжающих на GPS «Ориентирование». П2,П2.5,П3 (Смотри бюллетень №1)
18.02.2017 12.00 Старт для категории П1. (Смотри бюллетень №1)

18.02.2017 13.30-15.00 Обед. Ресторан

18.02.2017 10.30-16.00 Детская анимация. Детская комната «Компонент»
18.02.2017 18.00-19.00 Ужин. Ресторан
18.02.2017 20.00 Вывешивание предварительных результатов. Штаб.
18.02.2017 21.00-21.30 Награждение, Закрытие мероприятия.
18.02.2017 21.30 Дискотека.
18.02.2017 22.00 Салют. Базовый лагерь
18.02.2017 24.00 Отбой

19.02.2017 9.00-10.00 Завтрак Ресторан «Компонент»
19.02.2017 10.00-14.30 Отъезд

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Программу изменения. Изменения Программы должны оперативно публиковаться на Информационном табло в Штабе.

2.Организатор: права, обязанности, ответственность

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организаторов «Снежного Барса», их представители и любые другие, привлеченные для проведения «Снежного Барса» лица.

2.1. Организатор обязуется провести мероприятия «Снежного Барса» в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.

2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «Снежного Барса» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.

2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.

2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.

2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «Снежного Барса», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.

2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «Снежного Барса», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «Снежного Барса», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «Снежного Барса» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

2.8. Организатор имеет право исключить из соревнований и не допустить к ним экипаж находящийся в состоянии алкогольного опьянения.

3. Заявка. Порядок оформления. Заявочные взносы.

Заявка.

3.1. Участником «Снежного Барса» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» в составе экипажа.

3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель (Пилот) и 2й Водитель (Штурман). В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «Снежного Барса» 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «Снежного Барса» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «Снежного Барса», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и marshалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «Снежного Барса» и даже может быть удален силами Организатора.

3.5. Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту.

Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса». Подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).

3.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение «Снежного Барса». Рекомендованный размер взноса составляет: 3000 рублей (по клубной карте – 2500 рублей), при оплате после 31.01.2017 - 3500 рублей (в т.ч. по клубной карте – 3000 рублей), с 11.02.2017 – 4.000 руб, на месте – 5000 руб, участие только в Квесте, на месте – 1.000 руб. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку «Снежного Барса», организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

Заявочные взносы возвращаются:

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае если заявитель не смог прибыть на Снежный Барс по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.
- В случае если по погодным условиям, по мнению Организатора, становится не возможным участие отдельных категорий в полном объеме, экипаж стартует в зачете «Квест». В этом случае возвращается заявочный взнос, за вычетом стандартного взноса в этой категории.

Заявочные взносы не возвращаются:

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания «Снежного Барса». Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания «Снежного Барса».

3.7. Экологический сбор отсутствует.

4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе «Снежного Барса».

4.2. **Регистрация** – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

4.3. **Административная проверка (АП)** – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Паспорта всех членов экипажа (для несовершеннолетних – обязательно либо присутствие родителей, либо их Доверенность соответствующего образца, а также Свидетельство о рождении для детей, не получивших паспорт)
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. **Техническая комиссия (ТК)** – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической комиссией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегияльно).

Автомобиль может быть представлен на ТК одним из членов экипажа (присутствие всех не обязательно). Автомобиль должен быть представлен чистым, **с нанесенными наклейками проводимого мероприятия (логотип и стартовый номер), а так же с нанесенными наклейками спонсоров данного мероприятия** (при наличии). Отметка о прохождении ТК делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет. Получивший во время ТК замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТК (в рамках расписания ТК по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 4 кг огнетушащего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТК будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды.

- Автомобили всех категорий должны иметь исправные рабочую тормозную систему, рулевое управление, фары и задние габаритные огни, стеклоочиститель со стороны водителя.

- Автомобили всех категорий должны иметь исправную систему навигации. Экипаж должен обладать навыками умения использования навигации.

- Автомобили всех категорий, оборудованные лебёдкой, должны иметь коррозийную стропу и тросогаситель (в случае использования стального троса).

- Автомобили всех категорий должны иметь как минимум две буксировочные проушины (для категории «Спринт», «Квест» наличие буксировочного крюка, предусмотренного заводом изготовителем), по одной в передней и задней части автомобиля.

- Аккумуляторные батареи на автомобилях участников, вне зависимости от их расположения и вида, должны иметь жесткое крепление, обеспечивающее их надёжную фиксацию. Клеммы аккумуляторных батарей должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической комиссии.

- Экипажи автомобилей категории ПЗ должны иметь при себе и пользоваться в течении соревнования защитными шлемами.

- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической комиссии. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих стоп-сигналов, фар, задних габаритных огней, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос.

Не прошедшие предстартовую ТК экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прошедший ТК экипаж исключается.

4.5. **РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ и реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

4.6. Разрешено наличие логотипов и стартовых номеров других соревнований.

5. Допускаемые автомобили. Зачеты и зачетные категории

Организатор, в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса», установил следующие категории автомобилей: "ПЗ", "П2", "П2.5", «П1». Каждая категория проходит отдельные Спецучастки (СУ). Трассы могут отличаться как по протяженности, так и по характеру и сложности задач. Результаты разных СУ в каждой категории суммируются.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической комиссии. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Старший судья соревнования. Решение Старшего судьи опротестованию не подлежит.

5.1. Категория "П2 - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается любая внедорожная подготовка, запрещается использование лебёдки(лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие мускульной силой. Необходимо опломбирование установленной лебёдки Техническим комиссаром при проведении ТК с целью обеспечения контроля её использования. Повреждение пломбы до окончания соревнований (оглашения окончательных результатов) недопустимо. Техническую возможность опломбирования обязан обеспечить экипаж автомобиля. Максимальный размер колес не должен превышать 33 дюйма (838мм). Запрещается установка колёс от сельхозтехники, колёс с рисунком протектора типа «экстрим», бэдлоков на колёсные диски.

5.2. Категория "ПЗ" - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается любой размер колес. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую внедорожную подготовку без ограничений. Запрещается установка колёс от сельхозтехники.

5.3. Категория «П1» - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Запрещается установка колёс от сельхозтехники, бэдлоков на колёсные диски

5.5. Категория «П2.5» автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается размер колес 33" включительно. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую внедорожную подготовку без ограничений. Запрещается установка колёс от сельхозтехники. При отсутствии лебедки допускается любой размер колес.

Зачеты категорий.

Категория «П2»:

"Ориентирование" (ориентирование по gps и/или спортивной карте).

Финиш, отсечка Общего Контроля Времени.

Продолжительность ОКВ (норматив времени) для каждого экипажа не превышает 06:00 часов по gps. Превышение продолжительности ОКВ – дисквалификация экипажа, результат не принимается (сход).

После окончания расчетного контрольного времени прибытия последнего экипажа Штаб закрывается, результаты не принимаются.

Категория «П2.5»:

"Ориентирование" (ориентирование по gps и/или спортивной карте).

Финиш, отсечка Общего Контроля Времени.

Продолжительность ОКВ (норматив времени) для каждого экипажа не превышает 06:00 часов по gps. Превышение продолжительности ОКВ – дисквалификация экипажа, результат не принимается (сход).

После окончания расчетного контрольного времени прибытия последнего экипажа Штаб закрывается, результаты не принимаются.

Категория «ПЗ»:

"Ориентирование" (ориентирование по gps и/или спортивной карте).

Финиш, отсечка Общего Контроля Времени.

Продолжительность ОКВ (норматив времени) для каждого экипажа не превышает 06:00 часов по gps. Превышение продолжительности ОКВ – дисквалификация экипажа, результат не принимается (сход).

После окончания расчетного контрольного времени прибытия последнего экипажа Штаб закрывается, результаты не принимаются.

Категория «П1-Winter Challenge»:

Спортивное многоборье без участия в gps ориентировании (участвуют все, кто оплатил отдельный взнос по категории, либо экологический взнос).

6. Требования по охране окружающей среды и ее защите

от участников «Снежного Барса»

6.1. ЗАПРЕЩЕНО:

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
- Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,

- Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
- На протяжении всего «Снежного Барса» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.
- Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Недопустимо лебежание за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)
- Проезд по территории «Компонента» вне выделенных для проезда коридоров, парковка вне выделенных мест, движение со скоростью более 10 км/ч.
- Мусор на территории «Компонента» разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями ГУК МО «МОСОБЛЛЕС». Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Меры охраны от пожаров согласно требованиям с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС» будут опубликованы на Информационном табло. Нарушения запрещены.

6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

6.2. РАЗРЕШЕНО:

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

7. Безопасность. Общественный порядок

7.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

7.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.

7.3. Указание судей, касающиеся требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

7.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Старшего судьи соревнований.

7.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения ТК, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса» (исключен) решением ГСК.

7.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.

7.7. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие равное двухкратному весу автомобиля.

7.8. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.

7.9. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы

7.10. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).

7.11. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.

7.12. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

7.13. Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по безопасности маршрута. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.

7.14. Организаторы совместно с Отелем «Компонент» привлекают к сопровождению мероприятия медицинский персонал, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием и лекарственными препаратами. Вызов медработника осуществляется через персонал Организатора в период с 12.00 до 24.00 18.12.2017г.

7.15. В распоряжении службы Комиссара по безопасности маршрута находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля входит гидравлический инструмент, приспособления для экстренного проникновения в салоны аварийных автомобилей, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль оборудован по своим техническим характеристикам способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи.

8. Правила проведения спортивных мероприятий «Снежного Барса»

Описание СУ

1. «GPS ориентирование»

2.1 Для категорий «П2».

GPS ориентирование - поиск в свободной последовательности точек по GPS координатам и точек, отмеченных на карте, взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала. Точки имеют цифровое обозначение. Взятие точки фиксируется цифровым фотоснимком. На фото должны быть отчётливо различимы точка, один из членов экипажа и карнет участника.

2.1 Для категорий «П2.5».

GPS ориентирование - поиск в свободной последовательности точек по GPS координатам и точек, отмеченных на карте, взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала. Точки имеют цифровое обозначение. Взятие точки фиксируется цифровым фотоснимком. **На фото одной точки, указанной организаторами, должны быть отчётливо различимы точка, член экипажа, фиксирующий одну руку на точке, а другую – на кузове автомобиля и стартовый номер наклеенный на кузове*/стёклах автомобиля или госномер, закреплённый на автомобиле.** При этом никакое препятствие не должно загромождать расстояние от одной руки до другой (без разрыва). При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удастся идентифицировать карнет участника, момент касания, стартовый номер/госномер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка не засчитывается. После завершения СУ, участники едут на финиш.

1.2 Для категорий «П3»

GPS ориентирование - поиск в свободной последовательности точек по GPS координатам и точек, отмеченных на карте, взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала. Точки имеют цифровое обозначение. Взятие точки фиксируется цифровым фотоснимком. **На фото должны быть отчётливо различимы точка, и член экипажа, фиксирующий одну руку на точке, а другую на стартовом номере, наклеенном на кузове*/стёклах автомобиля или госномере, закреплённом на автомобиле.** При этом никакое препятствие не должно загромождать расстояние от одной руки до другой (без разрыва). При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удастся идентифицировать момент касания, стартовый номер/госномер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка не засчитывается. После завершения СУ, участники едут на финиш.

** Кузовом автомобиля является – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные, неподвижные), рамка лобового стекла, бамперы, стойки крыши - то есть всё, на чём должно находиться заводское лакокрасочное покрытие. Допускается открытие дверей автомобиля.*

2. Для категорий «П1»

Этапы:

1. Крысиные Бега (парный спринт).

Трасса состоит из 2-х не пересекающихся полукругов, внутреннего и внешнего. У каждого полукруга свой створ "Старт" и "Финиш". Участники стартуют одновременно, по команде судьи, время прохождения круга для каждого участника фиксируется после полной остановки автомобиля в створе "финиш". Участникам дается по одной попытке на каждый круг.

Итоговое время прохождения спец-участка равно сумме времени за внешний и внутренний полукруги для каждого участника.

Начисление баллов за этап: 60 баллов за наименьшую сумму времени, далее с шагом в 5 баллов в сторону снижения. Минимальное количество баллов за этап: 1 балл.

В случае отказа участника от прохождения этапа, либо части этапа: 0 баллов.

В случае вылета автомобиля с основной траектории трассы в снежный бруствер, участник может попробовать выехать самостоятельно, либо воспользоваться помощью организаторов (автомобиля-эвакуатора). Время круга при этом не останавливается. Сбитые вешки и/или иные ограничители трассы не пенализируются.

Движение автомобиля-эвакуатора по трассе происходит следующим образом: независимо от места эвакуации, автомобиль-эвакуатор проезжает через соответствующий створ "Старт" и едет до места эвакуации со скоростью, не превышающей 20 км/ч.

Во время эвакуации автомобиля участника, участник обязан: строго выполнять все команды эвакуатора, соблюдать требования безопасности при использовании динамических (рыбковых) и иных тросов и необходимого для эвакуации оборудования. За несоблюдение правил проведения этапа "Крысиные Бега" возможно снятие участника с этапа (0 баллов в итоговый результат по этапу), либо дисквалификация в категории Winter Challenge. Определяется судьей этапа, либо в соответствии с основным регламентом мероприятия.

2. Летучая Мышь (слепое вождение).

Прохождение этапа происходит следующим образом: водителю завязывают глаза, либо иным образом полностью закрывают возможность обзора. Водитель должен проехать по размеченной вешками и ограждающей лентой трассе, пользуясь для ориентирования только голосовыми командами штурмана. Старт этапа по команде судьи, время финиша фиксируется после

полной остановки автомобиля участника в створе финиш.

Пенализация за «касание» вешки либо сигнальной ленты: 1 минута за каждое «касание».

Под «касанием» понимается: касание любой частью автомобиля участника ограждения выделенного участка этапа, однократное сбитие ограждения (повторный наезд на один и тот же участок ограждения или вешку считается за еще одно «касание»).

Начисление баллов за этап: 40 баллов за наименьшее время прохождения в сумме с пенализацией, далее с шагом в 5 баллов в сторону снижения. Минимальное количество баллов за этап: 1 балл.

В случае отказа участника от прохождения этапа, либо части этапа: 0 баллов.

В случае необходимости эвакуации при первичном прохождении этапа, участник может запросить помощь, провести эвакуацию и закончить этап. Время при этом не останавливается. Либо использовать вторую попытку для прохождения этапа, при этом первая попытка в зачет не идет.

Повторное прохождение (вторая попытка) возможно только в случае непреднамеренной ошибки водителя, потребовавшей впоследствии эвакуации. Определяется судьей этапа, либо в соответствии с основным регламентом мероприятия.

3. Мышеловка (тюбинг).

Прохождение этапа происходит следующим образом: с момента старта, водитель по командам штурмана должен подъехать к ограничительной линии, штурман должен закрепить на передней буксировочной проушине трос с привязанным к нему тюбингом (при этом тюбинг должен остаться в пределах размеченной вешками и/или лентой зоны), сесть на тюбинг (в любом положении), водитель по командам штурмана должен протащить тюбинг через ворота, размеченные вешками. При этом штурману разрешается ногами изменять траекторию движения тюбинга. Финиш этапа фиксируется после полного прохождения тюбингом финишного створа и полной остановки автомобиля. Для случаев, таких как: автомобиль пересек ограничительную линию перед буксировкой тюбинга, тюбинг сдвинут перед буксировкой за пределы размеченной зоны, остановка тюбинга произведена перед или в створе "финиш", пилот либо штурман должны исправить положение автомобиля/тюбинга. Остановка отсчета времени за этап происходит только после правильного выполнения условий прохождения этапа.

Пенализация за «касание» вешки либо сигнальной ленты: 3 минуты за каждое «касание».

Под «касанием» понимается: касание любой частью тела или одежды штурмана, либо тюбингом, либо тросом ограждения выделенного участка этапа, однократное сбитие ограждения (повторный наезд на один и тот же участок ограждения или вешку считается за еще одно «касание»).

Начисление баллов за этап: 40 баллов за наименьшее время прохождения в сумме с пенализацией, далее с шагом в 5 баллов в сторону снижения. Минимальное количество баллов за этап: 1 балл.

В случае отказа участника от прохождения этапа, либо части этапа: 0 баллов.

В случае необходимости эвакуации при первичном прохождении этапа, участник может запросить помощь, провести эвакуацию и закончить этап. Время при этом не останавливается. Либо использовать вторую попытку для прохождения этапа, при этом первая попытка в зачет не идет.

Повторное прохождение (вторая попытка) возможно только в случае непреднамеренной ошибки водителя, потребовавшей впоследствии эвакуации. Определяется судьей этапа, либо в соответствии с основным регламентом мероприятия.

Дополнение: для этапов 1 и 2, под остановкой в створе "финиш" понимается остановка автомобиля между ограничительных вешек, обозначающих финиш, таким образом, чтобы ручки открывания водительской и передней пассажирской дверей были на одной линии, либо за линией, проложенной визуально между вешками «финиш».

4. Квест.

Этап проходит частично в доме отдыха «Компонент» (пешая часть этапа), частично по дорогам общего пользования (автомобильная часть этапа). Этап состоит из ориентирования по заданиям в легенде и дополнительного бонусного задания в карнете.

Участникам выдается легенда с зашифрованными заданиями для выполнения этапа. Участник должен, с помощью подсказок в зашифрованных заданиях, найти буквы/слова/словосочетания (далее точка), расположенные в общедоступных местах. За каждую найденную точку участник получает дополнительные баллы, указанные в легенде. Подтверждением взятия точки является фотография участника, держащего в руках карнет со стартовым номером, рядом с точкой. На фотографии должно быть отчетливо видно лицо участника, стартовый номер, напечатанный на карнете и точку.

У каждого участника есть право получить не более 2-х подсказок (не более 1-й на любую точку). При этом кол-во баллов за точку уменьшается в 2 раза. Для получения подсказки участник должен явиться в штаб, судья этапа, либо уполномоченный от организаторов делает об этом отметку в карнете.

Бонусное задание: участнику необходимо расшифровать фразу, состоящую из найденных точек. Задание на дополнительные баллы. Допускается выполнение бонусного задания, при условии, если участником найдено не менее половины + 1 точек (если точек 10 или 11, нужно найти минимум 6, и тд).

Этап проходит в рамках ограничения времени. С момента старта этапа, участнику дается 3 часа 30 минут для поиска точек. Время старта каждого участника фиксируется в карнете. Финиш фиксируется организаторами в штабе, при сдаче участником карнета. В случае превышения лимита времени, участник в любом случае обязан сдать карнет в штабе, организаторы фиксируют время сдачи карнета, но этап не засчитывается участнику (0 баллов в итоговый результат).

Максимальное количество баллов за этап: 140 баллов

Из них: 100 баллов за все точки, 40 баллов за бонусное задание. Баллы начисляются по количеству взятых точек и выполнению бонусного задания.

Возможны изменения, смотри Бюллетень.

Общие положения

- Старт участников интервальный в порядке «живой очереди» с интервалом 120 секунд. Первой стартует категории «П3 и П2.5», сразу после старта последнего участника категории «П3 и П2.5» стартует категория «П2». Время старта указано в Расписании. Место старта объявляется на брифинге. Смотри бюллетень №1.

- Список точек и задания участники получают в штабе после прохождения ТК и АП перед стартом.

- **Контрольное время в каждой категории – 6 часов с времени старта экипажа.**

- **Запрещается въезд на территорию ДО «Компонент» после старта СУ2 и до финиша.**

- Въезд на территорию ДО «Компонент» во время прохождения этапа СУ2 «Ориентирование» влечет за собой автоматическую фиксацию времени прибытия и засчитывается, как финиширование экипажа с последующим подсчетом баллов.

- Система координат – WGS 84. Формат координат: ГГ,гггггг*(градусы). Пример: 56,123456 37,9876543

- Финишем является КПП ДО «Компонент» (во избежание нарушения скоростного режима на территории ДО, установленного Организаторами на время проведения «Снежного Барса»). Для фиксации финиша необходимо, предварительно припарковав автомобиль на стоянке перед КПП, предоставить в машину Организатора карнет экипажа, где проставляется время финиша. Затем сдать карнет и флеш-карту с точками в Штаб. Флеш-карта должна иметь распространенный формат. В случае, если у Организатора отсутствуют устройства, для считывания информации с карты особого формата, ответственность за предоставления такого устройства, возлагается на участника. Флеш-карта не должна содержать снимков, не относящихся к фотофиксации точек. В противном случае данная флеш-карта приниматься не будет.

- Точка, подлежащая фото-фиксации, представляет собой табличку с номером, очерченную краской, на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.). Точки могут быть установлены в любых, в том числе труднодоступных местах на маршруте движения. Цвет краски, которыми обозначены точки объявляется на брифинге.

Штрафные баллы

-Штраф за нарушений скоростного режима на участке при передвижении по территории ДО «Компонент» - +30 минут к общему времени ориентирования.

Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в спортивной документации.

Спорные ситуации и нарушения для категории П1 также включают следующие пункты:

Командная игра запрещена. В случае нарушения данного пункта, 0 баллов за нечестно взятую точку, либо 0 баллов за этап, в котором участники действовали совместно, либо дисквалификация в категории П1 и Winter Challenge. Решается судьей этапа, либо организаторами коллегиально.

Случайное, либо умышленное уничтожение (закрашивание, срывание и тд, кроме случаев, связанных с воздействием погоды, реагентов и тд) точек, используемых для выполнения этапа «КВЕСТ»: дисквалификация в категории П1 и Winter Challenge.

В случае, если участник обнаружил, что из-за воздействия внешних или иных условий точка может быть утрачена, он должен связаться с организаторами, по возможности отправить фото по WhatsApp или Viber, при наличии необходимых средств, принять меры для того, чтобы надежно закрепить точку, не перемещая ее далее 5 см от первоначального места установки, в любом направлении.

В случае, если точка окажется полностью уничтоженной, сорванной и тд, баллы за нее не засчитываются участникам, ранее нашедшим ее.

В случае, если у 2-х и более участников кол-во баллов при подсчете результатов окажется равным, лучший результат будет определяться по наименьшему времени прохождения этапа «Квест». Если по каким-либо причинам время прохождения этапа «Квест» будет невозможно учесть для подсчета итогового результата, участникам, претендующим на спорное место, будет выдано задание на время, для выполнения в штабе.

9. Эвакуация

9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным, в спортивной документации, номерам телефонов.

9.2. Эвакуация проводится в течение 24 часов с момента закрытия соревнования.

9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.

9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «Снежного Барса», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).

9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается пенализацией и утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте, с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

10. Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

10.1. Победителем в категории «П2, П2.5, П3» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок признается экипаж, собравший максимальное количество точек. При одинаковом количестве точек, за наименьшее время с учётом штрафного времени (1, 2 и 3 место)

10.2. Победителем в категории «П1» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок признается экипаж, получивший наибольшее количество баллов. При одинаковом количестве баллов, победителем признается экипаж, показавший наименьшее время прохождения этапа «Квест». Если по каким-либо причинам время прохождения этапа «Квест» будет невозможно учесть для подсчета итогового результата, участникам, претендующим на спорное место, будет выдано задание на время, для выполнения в штабе.

11.Дисквалификация

11.1.Исключение:

- использование экипажем лебедки без коррозийной стропы;
- использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;
- валка живых деревьев;
- уничтожение или перемещения КП;
- превышение нормы времени;
- въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для всех категорий);
- движение по вспаханным и засеянным полям;
- хранение и использование огнестрельного оружия;
- помощь участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются участниками соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);
- несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;
- неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- выгул собак без поводка и намордника;
- нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;
- любое другое нарушение может быть основанием для исключения.
- любое решение об исключении может быть опротестовано, для этого представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Старшего судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

11.2.Штрафы:

Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей.

-Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности.

-Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение. Также за нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками ГУК МО «МОСОБЛЕС».

12. Заявления и протесты

12.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Старшего судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых результатов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

12.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых результатов.

12.3. После публикации итоговых результатов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

13. Базовый лагерь

Базовый лагерь и Штаб «Снежного Барса» находится на территории, принадлежащей Дому Отдыха «Компонент» Солнечногорского района Московской области, Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Правилами, действующими на территории «Компонента».

Проживание в гостинице: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование – в Администрации «Компонента».
Использование инфраструктуры «Компонента», как-то: бассейн, катки, прокат инвентаря и так далее – по согласованию и на условиях
ДО «Компонент»