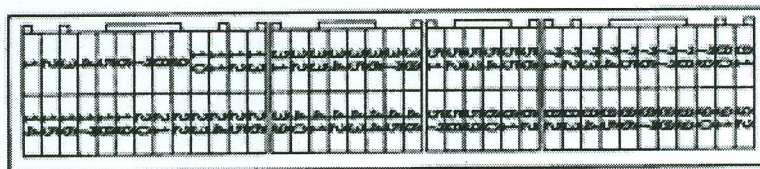


## ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

## ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ НАПРЯЖЕНИЙ НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА



W6106AQ

Вывод №	Объект проверки	Условия проверки (состояние двигателя)		Нормальные показания
1	Исполнительный механизм	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)		Не ниже 9 В
2	Электромагнитный клапан отсечки топливоподачи	Ключ зажигания в положении: OFF (ВЫКЛ.) → ST (запуск)		0 – 1 В
		Двигатель: холостой ход → остановка (в течение около 1 с)		Напряжение бортсети
3	Клапан управления опережением впрыска	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)		Не ниже 11 В
4	Контрольная лампа системы облегчения запуска	<ul style="list-style-type: none"><li>Температура охлаждающей жидкости не выше 40°С</li><li>Ключ зажигания в положений: OFF(ВЫКЛ.) → ON (ВКЛ)</li></ul>		0 – 1 В (в течение примерно 1 с при 20°С) → напряжение бортсети
5	Электромагнитный клапан №2 управления системой рециркуляции ОГ (EGR)	Ключ зажигания в положении: OFF(ВЫКЛ.) → ON (ВКЛ)		Напряжение бортсети
		Прогретый двигатель резко разгоняется от оборотов холостого хода		Ненадолго уменьшается
7	Реле вентилятора конденсора	Вентилятор конденсора вращается		0 – 1 В
8	Контрольная лампа индикации неисправности двигателя	Ключ зажигания в положении: OFF(ВЫКЛ.) → ON (ВКЛ)		0 – 1 В (через несколько секунд) → напряжение бортсети
9	Реле дополнительного электрического отопителя (PTC)	Выключатель отопителя: ON (ВКЛ), температура наружного воздуха не выше 10°С, температура охлаждающей жидкости не выше 65°С		0 – 1 В
14	Основной электромагнитный клапан дроссельной заслонки	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)		Напряжение бортсети
		Прогретый двигатель резко разгоняется от оборотов холостого хода		0 – 1 В
16	Реле свечей накаливания системы облегчения запуска двигателя	<ul style="list-style-type: none"><li>Температура охлаждающей жидкости: не выше 40°С</li><li>Ключ зажигания в положении: OFF(ВЫКЛ.) → ON (ВКЛ)</li></ul>		Напряжение бортсети (в течение около 8 с при 20°С) → 0 – 1 В
18	Вспомогательный электромагнитный клапан дроссельной заслонки	Двигатель работает на холостом ходу		Напряжение бортсети
		Двигатель: холостой ход → остановка (в течение около 3 с)		0 – 1 В
21	Реле кондиционера	Выключатель кондиционера: ON (ВКЛ)		0 – 1 В
31	Датчик-выключатель полностью отпущенного положения педали акселератора	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Педаль акселератора полностью отпущена	0 – 1 В
			Педаль акселератора слегка нажата	Не ниже 4 В
32	Выключатель кондиционера	Кондиционер работает (компрессор включен)		Напряжение бортсети
35	Датчик-выключатель давления жидкости в усилителе руля	Прогретый двигатель работает на холостом ходу	При повороте рулевого колеса	0 – 1 В

Вывод №	Объект проверки	Условия проверки (состояние двигателя)		Нормальные показания
36	Переключатель работы в режиме АКПП или МКПП	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)		0 – 1 В
37	Выключатель блокировки стартера	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)	Установите селектор в "Р" или "N"	0 – 1 В
			Установите селектор в "D", "2", "L" или "R"	Напряжение бортсети
39	Выключатель стоп-сигналов	Нажмите на педаль тормоза		Напряжение бортсети
40	Выключатель педали тормоза	Нажмите на педаль тормоза		0 – 1 В
46	Управляющее реле	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)		0 – 1В
		Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) → OFF (ВЫКЛ.) (в течение около 8 с)		Напряжение бортсети
51	Резервный датчик частоты вращения коленчатого вала	Двигатель работает на холостом ходу		1,5 – 2,5 В
55	Вспомогательный датчик положения педали акселератора	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Педаль акселератора: режим холостого хода	0,9 – 1,1 В
			Педаль акселератора: полностью нажатое положение	Не ниже 4,1 В
71	Ключ зажигания в положении: ST (запуск)	Коленчатый вал проворачивается стартером		Не ниже 8 В
74	Датчик положения дозирующей муфты ТНВД	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)		2,2 – 2,7 В
73				2,0 – 4,0 В
75				2,0 – 4,0 В
76	Датчик положения поршня автомата опережения впрыска поршня	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)		2,2 – 2,7 В
77				2,0 – 4,0 В
78				2,0 – 4,0 В
80	Линия резервного электропитания	Ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ.)		Напряжение бортсети
82	Замок зажигания: IG (зажигание)	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)		Напряжение бортсети
83	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Температура охлаждающей жидкости: 0°C	3,4 – 4,5 В
			Температура охлаждающей жидкости: 20°C	2,6 – 3,6 В
			Температура охлаждающей жидкости: 40°C	1,8 – 2,5 В
			Температура охлаждающей жидкости: 80°C	0,7 – 1,1 В
84	Основной датчик положения педали акселератора	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Педаль акселератора: полностью отпущена (холостой ход)	0,9 – 1,1 В
			Педаль акселератора: полностью нажата	Не ниже 4,1 В
85	Датчик давления наддува	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (760 мм. рт. ст.)		1,2 – 1,6 В
86	Датчик скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)</li> <li>Медленное движение автомобиля вперед</li> </ul>		0 В ↔ 5 В (попеременное изменение)

Вывод №	Объект проверки	Условия проверки (состояние двигателя)		Нормальные показания
87	Датчик температуры топлива	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Температура топлива: 0°C	3,2 – 3,6 В
			Температура топлива: 20°C	2,3 – 2,7 В
			Температура топлива: 40°C	1,4 – 1,8 В
			Температура топлива: 80°C	0,4 – 0,8 В
88	Датчик температуры наддувочного воздуха	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ)	Температура воздуха во впускном коллекторе: 0°C	3,2 – 3,8 В
			Температура воздуха во впускном коллекторе: 20°C	2,3 – 2,9 В
			Температура воздуха во впускном коллекторе: 40°C	1,5 – 2,1 В
			Температура воздуха во впускном коллекторе: 80°C	0,4 – 1,0 В
89	Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя	Двигатель работает на холостом ходу		1,5 – 2,5 В
91	Датчик нейтрального положения АКПП	Ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) (двигатель не работает)	Установите селектор в положение: "Р" или "N"	0 – 1 В
			Установите селектор в положение: "D", "2", "L" или "R"	Напряжение бортсети