

Я — ВЕЛИКИЙ УМЫВАЛЬНИК

ПРИВЫЧКА МЕСИТЬ ГРЯЗЬ НЕ ОТМЕНЯЕТ ПРАВИЛА МЫТЬ ЗАТЕМ РУКИ. ЮРИЙ ГОРШУНОВ, НАШ ЧИТАТЕЛЬ ИЗ ЗНОЙНОГО СОЧИ, ИЗГОТОВИЛ И ИСПЫТАЛ СРАЗУ ТРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ УМЫВАЛЬНИКА. СВОИМИ, ЗАМЕТИМ, ПАТЕНТОВАННЫМИ ИДЕЯМИ ЮРИЙ ПОДЕЛИЛСЯ С НАМИ СОВЕРШЕННО БЕСКОРЫСТНО.

ЮРИЙ ГОРШУНОВ ФОТО АВТОРА



Много лет пользуясь автомобилем, я часто ловил себя на мысли, что хорошо бы вымыть руки прежде, чем снова сесть за руль. Особенно часто такая необходимость возникает в дальних поездках с ночевками в машине, после замены спущенного колеса, устранения мелких неполадок, заправки, доливки масла, перед едой и, конечно, после посещения «удобств» в придорожных кустах. Чтобы это было делать просто и удобно, я пристроил умывальник на двери багажника моего автомобиля Mitsubishi Pajero 3. Изготовил, установил и испытал три модели одну за другой. Расскажу о двух последних.

ИЗ КАНИСТРЫ

Первый — это съемный умывальник из трехлитровой канистры (фото 1), который поместился в нише обивки двери багажника. На боковой стенке канистры закрепил кран (фото 2) на 1/4 дюйма, в него завернул уголок с флажковой контргайкой, предварительно вставив между торцом уголка и краном силиконовую прокладку. В уголок завернул трубку с клапаном на конце. В транспортном положении трубка установлена вертикально, контргайка затянута, кран закрыт. Чтобы включить воду (фото 3), нужно отпустить контргайку, повернуть трубку в горизонтальное положение, затянуть контргайку и открыть кран. Кронштейн для крепления умывальника к стенке двери показан на фото 4.

Он расположен недостаточно высоко, поэтому пришлось задействовать насос. На стенке двери закреплен уголок на 3/8 дюйма, в него вставлен поворотный штуцер с уплотнительными кольцами, закрепленный накидной гайкой. В штуцер завернута трубка с изливным устройством на конце, в нижней части которого размещен клапан, а в верхней — электрический выключатель. Изнутри двери к концевому штуцеру протянут шланг от насоса и в него заведен провод, подключенный к сети автомобиля через электрический выключатель на обивке двери. Электропровод далее проложен внутри деталей умывальника и подсоединен к выключателю в изливном устройстве. В транспортном положении (фото 5) трубка расположена вдоль двери и удерживается фиксатором. Выключатель на обивке выключен. В рабочем положении (фото 6) она повернута наружу. Выключатель на обивке включен. При нажатии ладонями на наконечник стержня клапана последний смещается вверх, при

этом стержень, завернутый в торец клапана, нажимает своим концом на шток выключателя, включая насос. При освобождении наконечника стержень с клапаном под воздействием пружины смещаются вниз, насос выключается.

Как признает сам Юрий Горшун, второй вариант более сложен, поэтому конструктор рекомендует самодельные умывальники — пользоваться ими намного проще. Редакция «ПП4x4» от себя добавляет, что чистый джипер он помимо всего прочего еще и всех мочалок командир. Помните об этом! **4x4**

ИЗ БАЧКА

Во втором умывальнике, которым я пользуюсь и сейчас (фото 5), в качестве емкости используется бак омывателя стекла двери багажника, находящегося внутри

