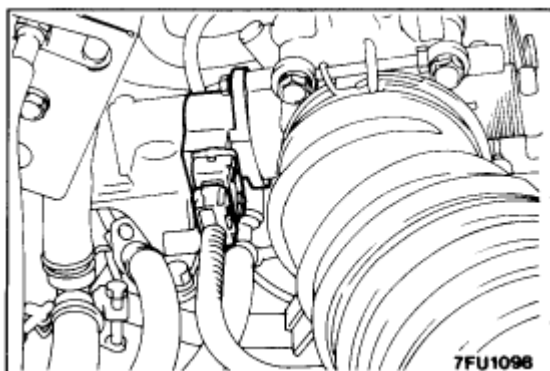


- (6) Если отложения в корпусе дроссельной заслонке не удалены, то повторите операции по пунктам (4) и (5).
- (7) Откройте входные отверстия байпасного канала.
- (8) Подсоедините впускной воздушный шланг.
- (9) Удалите коды неисправностей из памяти электронного блока управления двигателем с помощью тестера MUT-II или отсоединив провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи на 10 секунд или более, а затем подсоединив провод обратно к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
- (10) Отрегулируйте базовую частоту вращения холостого хода. (Смотрите страницу 13-79-24.)

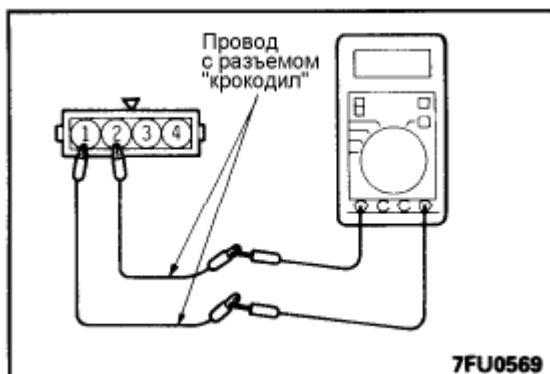
ПРИМЕЧАНИЕ

Если после регулировки базовой частоты вращения холостого хода обороты двигателя на режиме холостого хода "плавают", то отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи на 10 секунд или более. Затем подсоедините провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи, запустите двигатель и дайте ему поработать на режиме холостого хода.



РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

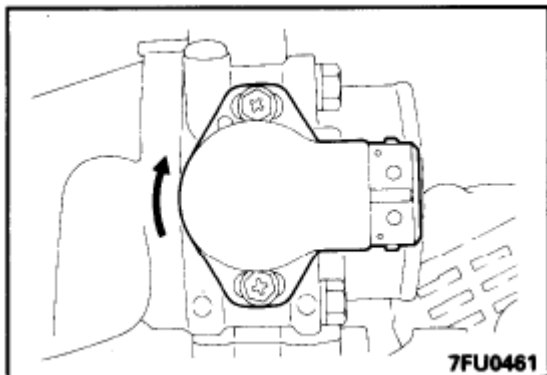
- (1) Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.



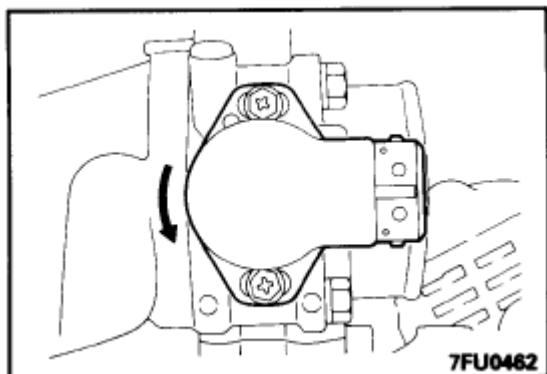
- (2) С помощью проводов с разъемом "крокодил" подсоедините омметр к выводу ② (датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки) и выводу ① ("масса") датчика положения дроссельной заслонки.



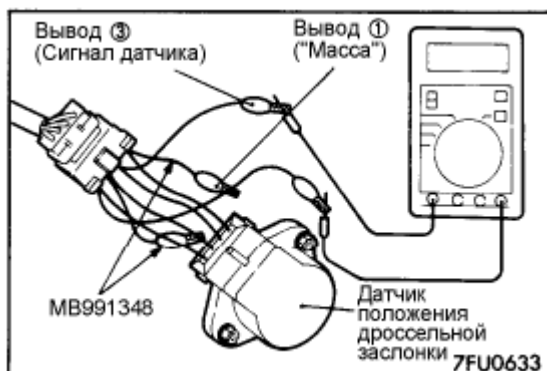
- (3) Вставьте плоский щуп толщиной 0,65 мм между винтом заводской регулировки оборотов холостого хода (Fixed SAS) и рычагом дроссельной заслонки.



- (4) Ослабьте болт крепления датчика положения дроссельной заслонки и поверните датчик по часовой стрелке до упора.
- (5) В этом положении проверьте наличие замкнутой цепи между выводами ① и ② датчика положения дроссельной заслонки.



- (6) Медленно поворачивая датчик против часовой стрелки, найдите положение, в котором цепь между выводами ① и ② размыкается. После этого надежно затяните болт крепления датчика положения дроссельной заслонки в данном положении.
- (7) Подсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.



- (8) Подсоедините к диагностическому разъему тестер MUT-II.
- (9) Если тестер MUT-II отсутствует, то выполните следующие операции:
 - ① Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки и установите жгут тестовых проводов.
 - ② Подсоедините цифровой вольтметр к выводам ③ (сигнал датчика) и ① ("масса") датчика положения дроссельной заслонки.
- (10) Включите зажигание (положение ключа "ON"). (Двигатель не запускайте.)
- (11) Проверьте выходное напряжение (сигнал) датчика положения дроссельной заслонки. Обратите внимание, если проверка производится с помощью тестера MUT-II, то выберите пункт №14 на тестере для считывания значения выходного напряжения (сигнала) датчика положения дроссельной заслонки.

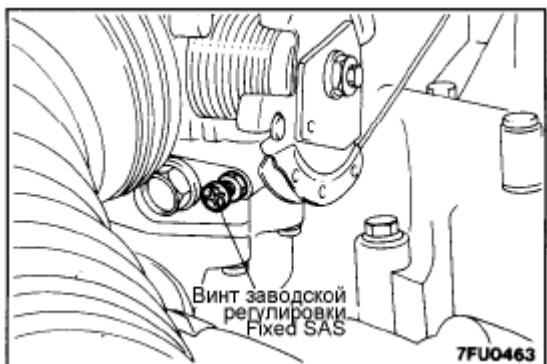
Номинальное значение: 400 – 1000 мВ

- (12) Если измеренное напряжение отличается от номинального значения, то проверьте датчик положения дроссельной заслонки и его жгут проводов.
- (13) Извлеките плоский шуп.
- (14) Выключите зажигание (положение ключа "OFF").

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВИНТА ЗАВОДСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ <FIXED SAS> (ВИНТА-УПОРА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ)

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не следует без крайней необходимости трогать винт заводской регулировки <Fixed SAS>, положение которого отрегулировано с высокой точностью на заводе-изготовителе.
2. Если же такая необходимость возникла, то повторная настройка производится следующим образом.



- (1) Ослабьте натяжение троса педали акселератора.
- (2) Отверните контргайку винта заводской регулировки <Fixed SAS>.
- (3) Поверните винт заводской регулировки <Fixed SAS> против часовой стрелки до полного закрытия дроссельной заслонки.

PWJE9086-F

Revised