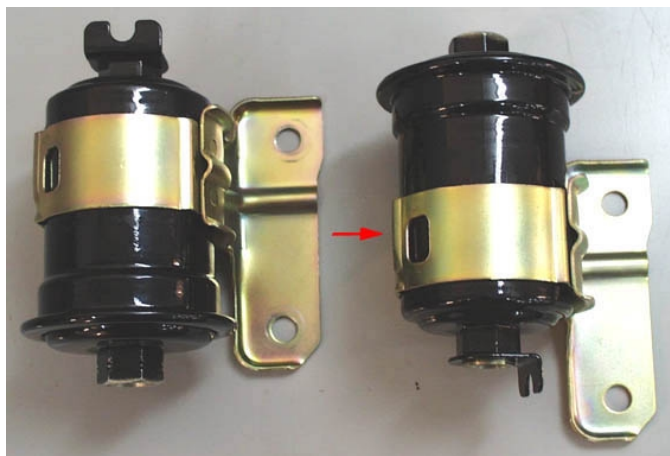


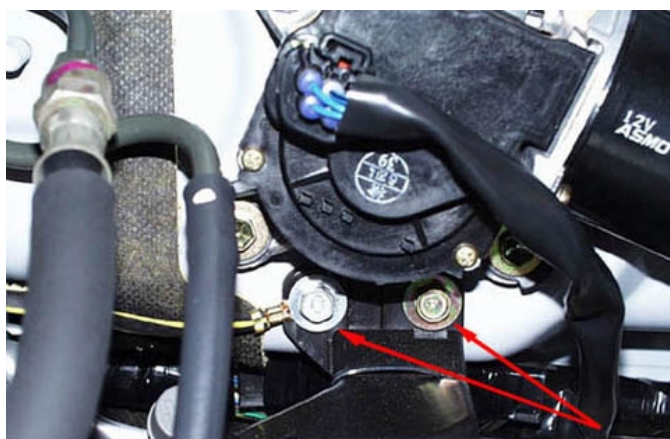
Приложение. Процедура замены сетчатых фильтров ТНВД автомобилей Ражеро СК с двигателем 6G74 GDI на фильтр тонкой очистки MPI

Перед началом выполнения стравите высокое давление из топливной магистрали согласно «Руководству по ремонту», стр.13А-219.

1. Ослабьте хомут, переверните другой стороной штатный кронштейн топливного фильтра, затяните хомут.

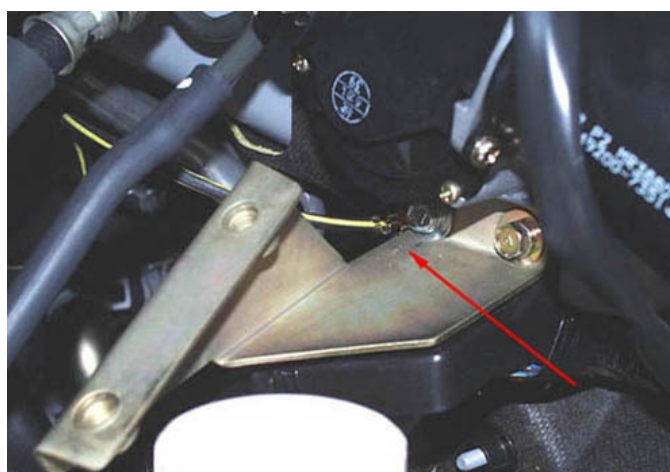


2. Выверните 2 болта крепления кожуха жгута электропроводки из щита моторного отсека (под одним из них «массовый» провод от двигателя).

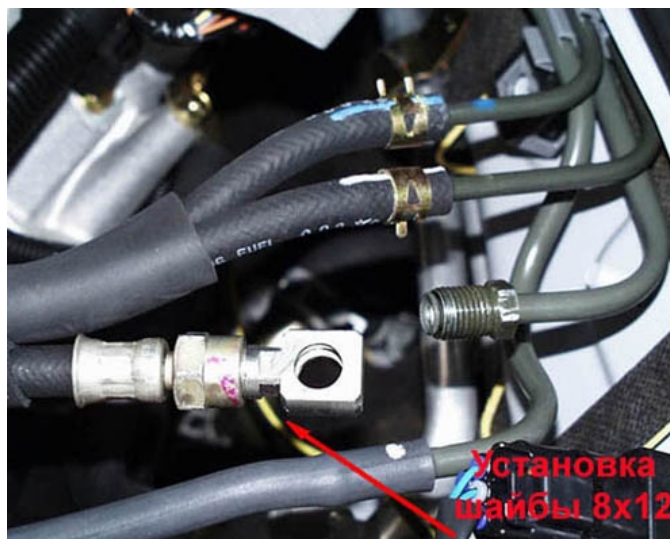


3. Закрепите специальный кронштейн для топливного фильтра, используя вывернутые болты.

Внимание! При установке на место болтов не забудьте о «массовом» проводе. Он должен быть надёжно зафиксирован под болтом.

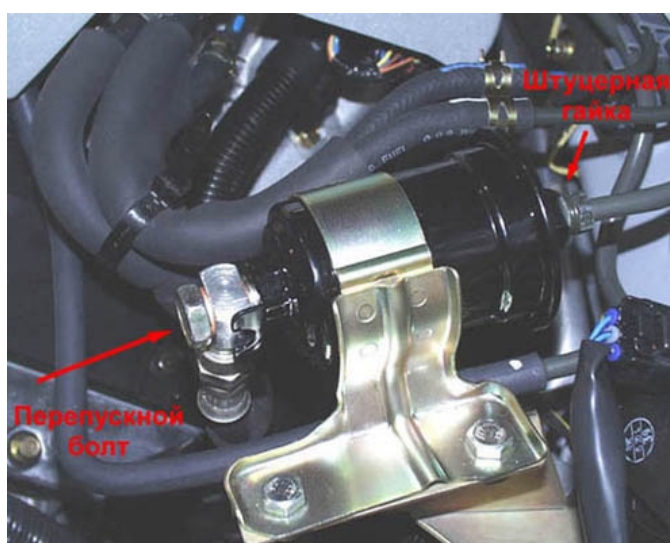


4. Отсоедините шланг низкого давления ТНВД от подающей топливной магистрали.



5. Заверните в шланг низкого давления ТНВД специальный переходник. Герметизацию соединения обеспечьте установкой медной уплотняющей шайбы 8x12. При установке шайбы в гайку шланга убедитесь, что она ровно лежит на конусе. Момент затяжки 35 Н·м.

6. Закрепите топливный фильтр в сборе на специальный кронштейн болтами MF240050.

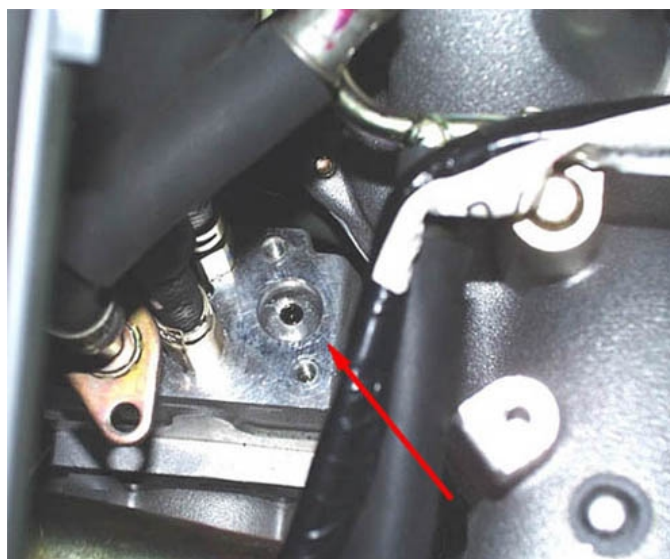


7. Заверните штуцерную гайку подающей магистрали низкого давления в корпус фильтра. Момент затяжки 35 Н·м.

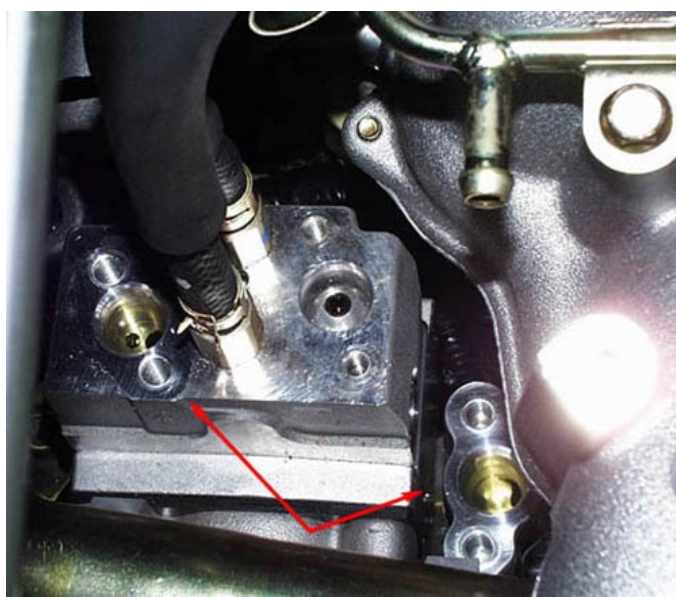
8. Закрепите специальный переходник шланга ТНВД перепускным болтом MS650013 к корпусу фильтра. Герметизацию соединения обеспечьте установкой уплотнительных колец MF660064 (или аналогичных). Момент затяжки 30 Н·м.

9. Снимите декоративный кожух двигателя.

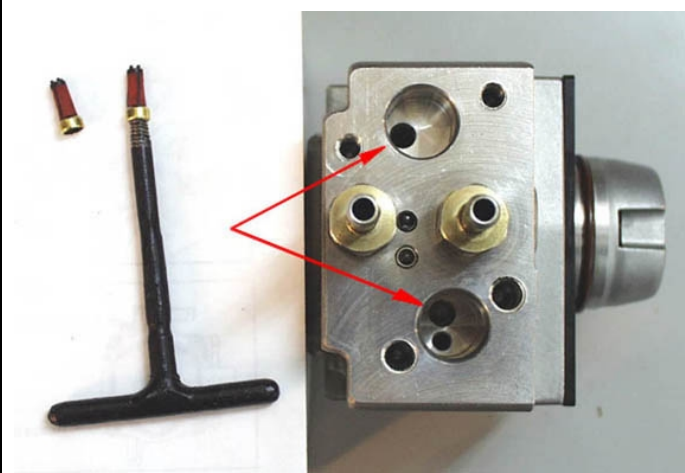
10. Отсоедините подающий шланг низкого давления от ТНВД.



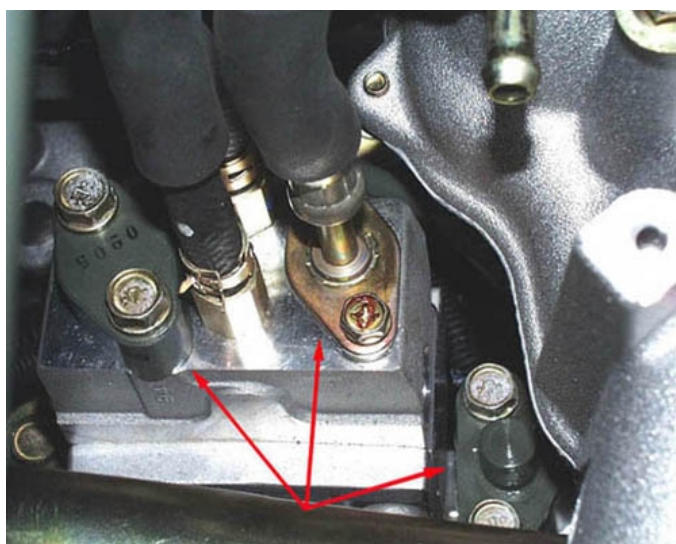
11. Снимите топливную трубку высокого давления между ТНВД и топливным коллектором.



12. Удалите 2 сетчатых фильтра из ТНВД, используя прилагаемый экстрактор.



13. Установите на место топливную трубку высокого давления между ТНВД и топливным коллектором. Используйте новые уплотнительные кольца MD341975, MD349705 и MD341976. Резиновые кольца смажьте каплей чистого масла. Момент затяжки болтов 19 ± 3 Н·м.



14. Установите на место подающий шланг низкого давления. Используйте новое уплотнительное кольцо MB554317. Резиновое кольцо смажьте каплей чистого масла. Момент затяжки болтов 5 ± 1 Н·м.

15. Установите на место декоративный кожух двигателя.

По окончании работ запустите двигатель и проверьте:

- соединения топливной магистрали на отсутствие подтекания топлива;
- положение топливных шлангов на отсутствие трения друг с другом или с другими узлами автомобиля.