

РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : Рајеро СК с двигателем 6G74 GDI	Дата: 19/02/2001		№: Русского документа
	Количество копий		ИР-01-002Т
ГРУППА : Топливная система (13)	Европа		№: Английского документа
	1		
ТЕМА : Фильтр тонкой очистки топлива			

Настоящим письмом доводим до Вашего сведения, что при эксплуатации автомобилей Рајеро СК 3.5 GDI в России на некачественном бензине возможно засорение фильтра, находящегося в топливном насосе высокого давления (ТНВД). Это приводит к недостаточной топливоподаче и, как следствие, к провалам в работе двигателя.

Для устранения данной проблемы производится замена сетчатого фильтра ТНВД автомобилей Рајеро СК 3.5 GDI на фильтр тонкой очистки (MPI) большей площади. Периодичность замены фильтра тонкой очистки составляет 60 тыс. км пробега.

1. Описание дефекта:

- перебои в работе двигателя на оборотах холостого хода, при этом высокое давление падает до величины 3,2...3,5 МПа.
- двигатель не набирает обороты при интенсивном разгоне (под нагрузкой), происходит падение высокого давления до величины 0,1...0,2 МПа.

2. Автомобили, попадающие под замену фильтра:

Все автомобили Рајеро СК с двигателем 6G74 GDI (модельный код V65W и V75W), официально импортируемые в Россию "Рольф-Холдингом" (имеющие сервисную книжку).

3. Устранение на проданных автомобилях:

При обращении владельцев автомобилей Рајеро СК 3.5 GDI с жалобами на указанный выше дефект, необходимо:

- 1.1.** Провести проверку низкого давления топлива. См. методику на стр.13А-222 «Руководства по ремонту», при необходимости заменить неисправные детали.
- 1.2.** Провести проверку высокого давления топлива. См. методику на стр.13А-224 «Руководства по ремонту». При подтверждении падения высокого давления произведите замену сетчатых фильтров ТНВД на топливный фильтр MPI согласно процедуре, изложенной в Приложении.
- 1.3.** Провести повторную проверку высокого давления по указанной выше методике. В случае если симптомы неисправности не пропали, следует заменить ТНВД без удаления сетчатых фильтров.

4. Комплект для замены фильтра:

- | | |
|---|-------|
| ● Кронштейн топливного фильтра FB01 | 1 шт. |
| ● Переходник шланг ТНВД – топливный фильтр FB02 | 1 шт. |
| ● Топливный фильтр MB868452 | 1 шт. |
| ● Перепускной болт MS650013 | 1 шт. |
| ● Сминаемая уплотнительная прокладка MF660064 (или аналогичная) | 2 шт. |
| ● Крепёжный болт MF240050 | 2 шт. |
| ● Кольцо MR560098 | 2 шт. |
| ● Кольцо MD349705 | 2 шт. |
| ● Кольцо MD341975 | 2 шт. |
| ● Кольцо MB554317 | 1 шт. |

Примечание: экстракторы для удаления сетчатых фильтров из ТНВД будут поставляться дилерским станциям с первым комплектом для многократного использования.

Заказ комплектов производится через центральный склад дистрибьютора с указанием каталожных номеров деталей.

5. Процедура замены фильтра:

См. Приложение.

6. Выставление гарантийной рекламации:

Оплата за выполненные работы производится дистрибьютором как за гарантийный ремонт. При этом дилер заполняет обычную гарантийную рекламацию «А» типа: код операции **13703199**, время на данную операцию **1,4** н/ч.