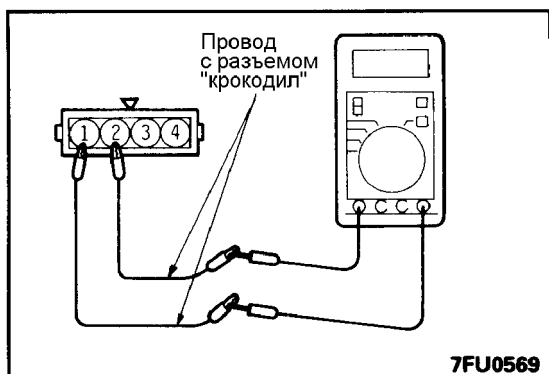


РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

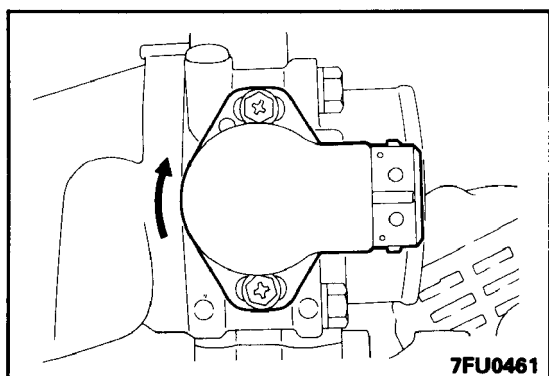
- (1) Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.



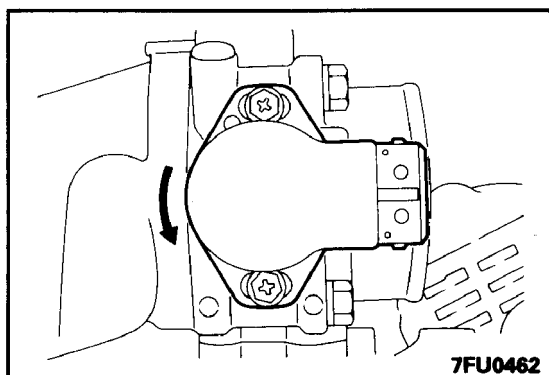
- (2) С помощью проводов с разъемом "крокодил" подсоедините омметр к выводу ② (датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки) и выводу ④ ("масса") датчика положения дроссельной заслонки.



- (3) Вставьте плоский щуп толщиной 0,65 мм между винтом заводской регулировки оборотов холостого хода (Fixed SAS) и рычагом дроссельной заслонки.



- (4) Ослабьте болт крепления датчика положения дроссельной заслонки и поверните датчик по часовой стрелке до упора.
(5) В этом положении проверьте наличие замкнутой цепи между выводами ① и ② датчика положения дроссельной заслонки.



- (6) Медленно поворачивая датчик против часовой стрелки, найдите положение, в котором цепь между выводами ① и ② размыкается. После этого надежно затяните болт крепления датчика положения дроссельной заслонки в данном положении.
(7) Подсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.