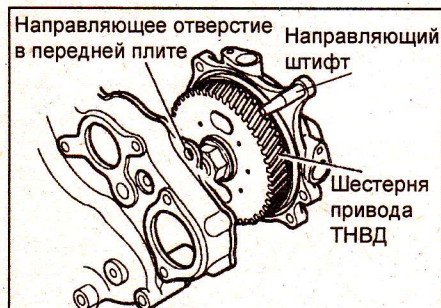
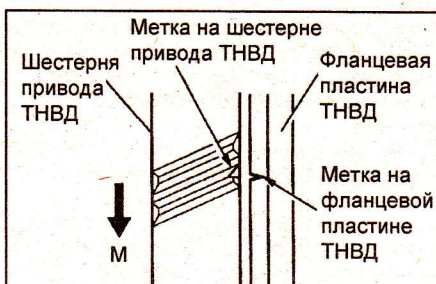


б) Совместите направляющий штифт на фланцевой пластине ТНВД с соответствующим отверстием в передней плите блока цилиндров и установите ТНВД на переднюю плиту так, чтобы шестерня привода ТНВД касалась промежуточной шестерни (не вводите шестерни в зацепление).



в) Убедитесь, что риска на шестерне привода ТНВД совмещена с установочной меткой на фланцевой пластине ТНВД, затем с усилием вставьте ТНВД в переднюю плиту до зацепления шестерен.

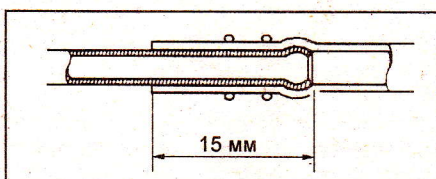
Примечание: при зацеплении шестерен риска на шестерне привода ТНВД должна двигаться в направлении "М".



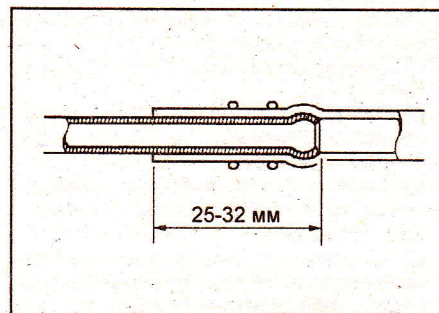
3. При затяжке гайки штуцера топливной трубки высокого давления удерживайте корпус нагнетательного клапана ТНВД (или корпус форсунки при отпуске второй гайки) с помощью ключа, чтобы предотвратить их совместное вращение.

4. Установка топливных шлангов.

а) Наденьте шланг возврата топлива так, чтобы расстояние от края трубки до края шланга соответствовало 15 мм.



б) Наденьте шланг подачи топлива так, чтобы расстояние от края трубки до края шланга соответствовало 25 - 35 мм.



• После завершения установки деталей выполните следующие операции.

а) Установите вакуумный насос.

б) Установите реле свечей накаливания.

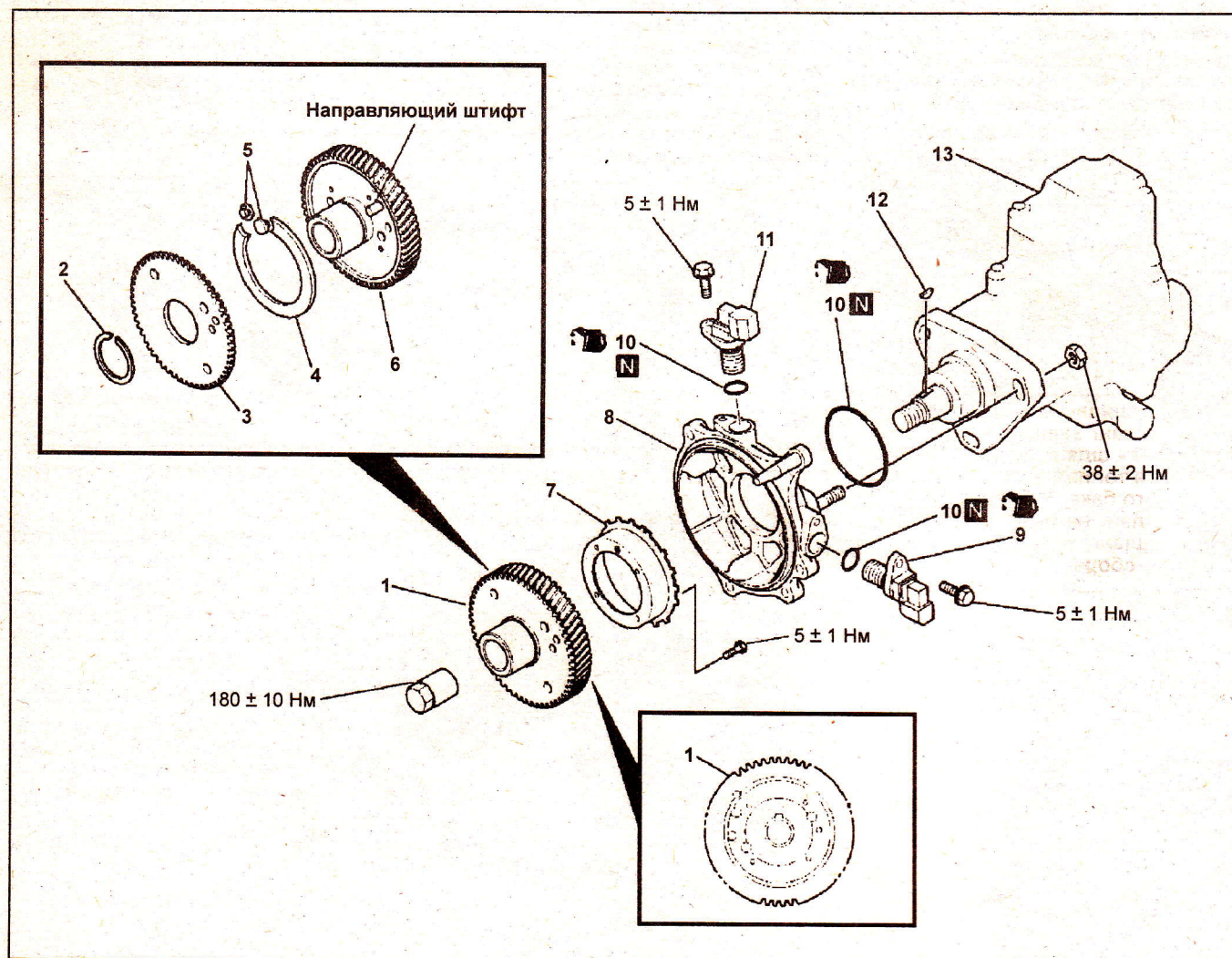
в) Установите промежуточный охладитель наддувочного воздуха.

г) Установите топливные трубки высокого давления.

д) Установите аккумуляторную батарею.

е) Установите воздушный фильтр.

ж) Установите верхнюю защиту двигателя.



Снятие шестерни привода ТНВД. 1 - шестерня привода ТНВД в сборе, 2 - стопорное кольцо, 3 - предохраняющая шестерня ТНВД, 4 - пружинное кольцо, 5 - штифт, 6 - шестерня привода ТНВД, 7 - пластина датчиков, 8 - фланцевая пластина, 9 - датчик положения коленчатого вала №2, 10 - уплотнительное кольцо, 11 - датчик положения коленчатого вала №1, 12 - шпонка, 13 - ТНВД.