Топливный насос высокого давления

Снятие и установка

• Перед началом снятия деталей выполните следующие операции:

а) Снимите верхнюю защиту двигателя.

б) Снимите воздушный фильтр (см. главу "Системы турбонаддува, впуска и выпуска").

в) Снимите аккумуляторной батареи.

г) Снимите топливные трубки высокого давления.

д) Снимите промежуточный охладитель наддувочного воздуха (см. главу "Системы турбонаддува, впуска и выпуска").

е) Снимите реле свечей накаливания.

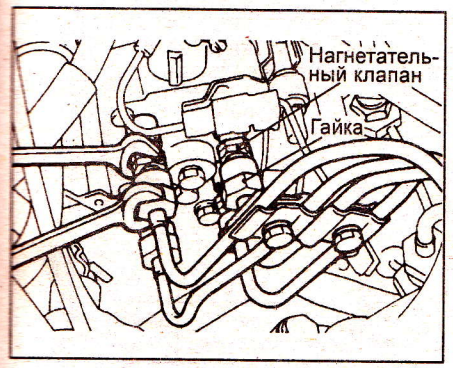
ж) Снимите вакуумный насос.

• Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунках "Снятие топливного насоса высокого давления". При снятии деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Отсоединение топливных трубок высокого давления.

При ослаблении гайки штуцера топливной трубки высокого давления удерживайте корпус нагнетательного клапана ТНВД (или корпус форсунки при отпускании второй гайки) с помощью ключа, чтобы предотвратить их совместное вращение.

Примечание: во избежание загрязнения топливных каналов установите заглушки на топливные трубки.

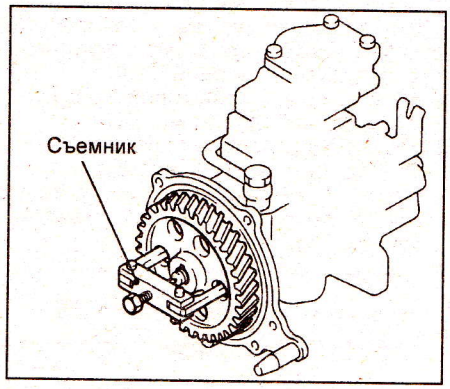


2. При снятии шестерни привода ТНВД отверните гайку крепления и снимите шестерню с вала привода насоса с помощью съемника.

Внимание:

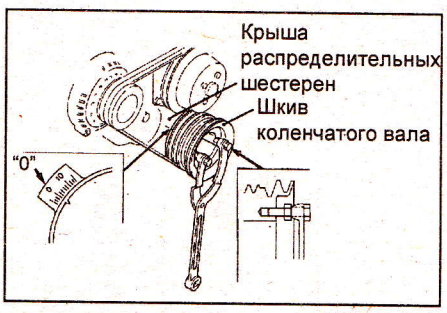
- Не ударяйте молотком или другим инструментом по валу топливного насоса.

- Во избежание повреждения ТНВД при переносе не держите его за рычаги (рычаг повышения оборотов холостого хода при прогреве или рычаг управления ТНВД).

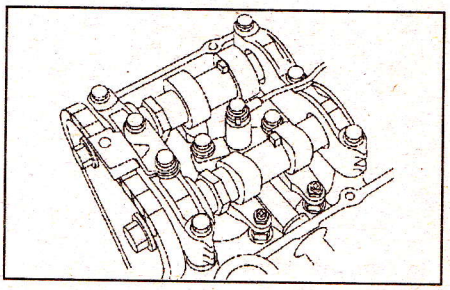


• Установка деталей производится в порядке, обратном снятию. При установке деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Совместите риску на шкиве коленчатого вала с установочной меткой "0" на крышке распределительных шестерен, чтобы установить поршень цилиндра №1 или цилиндра №4 в положение ВМТ такта сжатия.



Примечание: если технологическая метка (выемка) на распределительном валу направлена вертикально вверх, то поршень цилиндра №1 находится в ВМТ такта сжатия. Если из данного положения провернуть коленчатый вал еще на один оборот в нормальном направлении вращения, то поршень цилиндра №4 будет находиться в ВМТ такта сжатия.

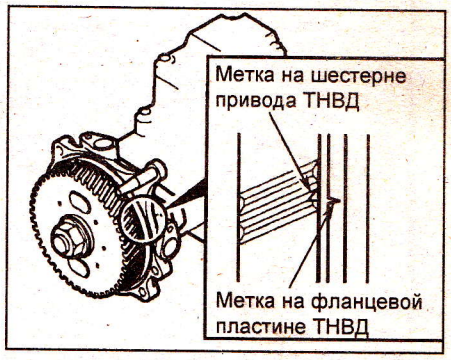


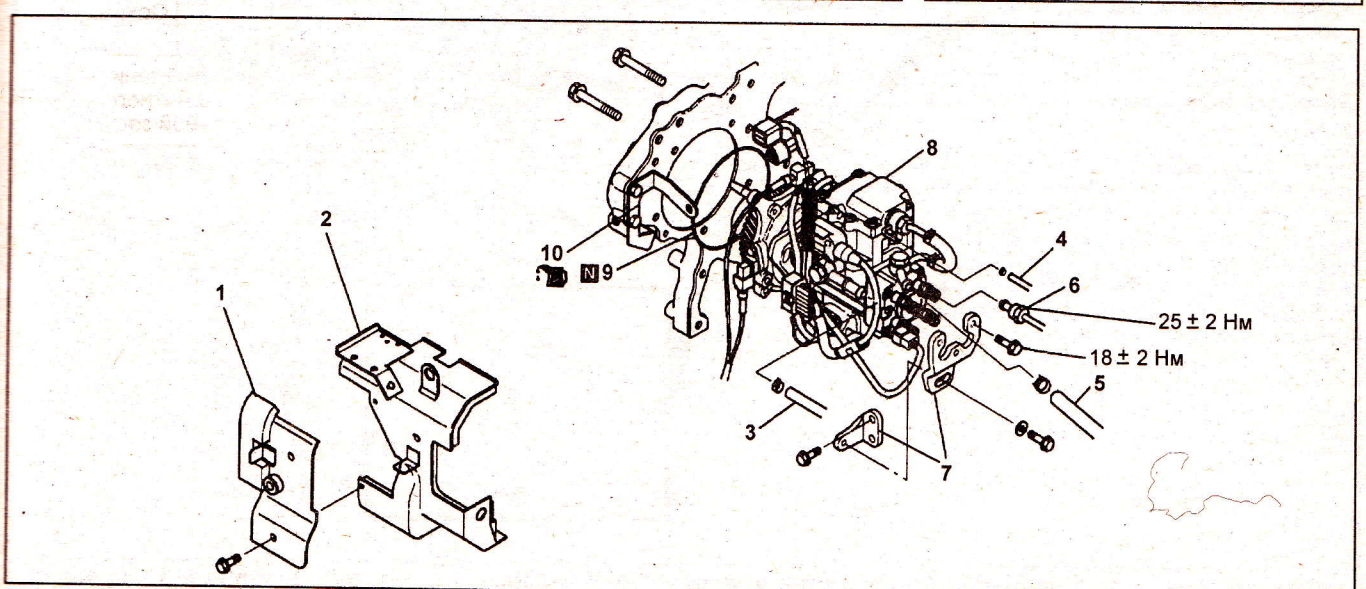
Внимание: если коленчатый вал двигателя случайно провернулся в направлении против часовой стрелки, то снимите и снова установите натяжитель в соответствии с правильной процедурой установки.

2. Установка ТНВД.

а) Совместите риску на звездочке привода ТНВД с установочной меткой на фланцевой пластине ТНВД.

Примечание: совместите риску на шестерне привода ТНВД с установочной меткой на фланцевой пластине.





Снятие ТНВД. 1 - щиток ТНВД №2, 2 - щиток ТНВД №1, 3 - шланг возврата топлива, 4 - перепускная топливный шланг, 5 - шланг подачи топлива, 6 - топливные трубки высокого давления, 7 - кронштейн ТНВД, 8 - ТНВД в сборе, 9 - уплотнительное кольцо, 10 - стойка крепления ТНВД.