



Онлайн-отчёт может дополняться.
Актуальный отчёт смотрите по [ссылке](#).



- | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Данные из ПТС
Найдены характеристики | ✓ Отзывные кампании
1 запись |
| ✓ Юридическая чистота
Ограничений и залогов не найдено | ✓ Расчёт стоимости ремонта
Нет записей об оценках стоимости ремонта |
| ✓ Владельцы по ПТС
2 владельца | ✓ Размещения на Авто.ру
1 объявление |
| ✓ Работа в такси
Нет записей | ! История пробегов
Есть расхождения |
| ✓ Работа в каршеринге
Нет записей | ! История эксплуатации
Есть расхождения |
| ✓ Аукцион битых автомобилей
Нет записей | ✓ Оценка стоимости
≈ 982 500 ₽ |
| ✓ Участие в ДТП
Данные о ДТП не обнаружены | ✓ Цена в зависимости от возраста
Дешевеет на 7% в год |

✓ [Транспортный налог](#)
8 900 ₽ в год

✓ [Отзывы и рейтинг](#)
4,5 баллов из 5

✓ [Характеристики](#)
Найдены в каталоге

Данные из ПТС

Обновлено 23 сентября

✓ Марка и модель	Mitsubishi Pajero	✓ Объем двигателя	3,0 л
✓ VIN	JMBLYV93WAJ000253	✓ Мощность двигателя	178 л.с.
✓ Год выпуска	2010 г.	✓ Цвет	Черный

Юридические ограничения

Обновлено 23 сентября

✓ Ограничения на регистрационные действия не обнаружены
По данным ГИБДД

Нахождение в розыске

Обновлено 23 сентября

✓ Сведения о нахождении в розыске не обнаружены
По данным ГИБДД

Нахождение в залоге

Обновлено 23 сентября

✓ Сведения о нахождении в залоге не обнаружены
По данным Реестра уведомлений о залоге движимого имущества

2 владельца по ПТС

Обновлено 23 сентября

👤 Физическое лицо	9 сентября 2010 — 4 сентября 2012
👤 Физическое лицо	6 сентября 2012 — настоящее время

Работа в такси

Обновлено 23 сентября



Автомобиль не регистрировался для работы в такси

Проверили VIN по федеральному и региональным транспортным департаментам.

Работа в каршеринге

Обновлено сегодня



Автомобиль не регистрировался для работы в каршеринге

Почему о прошлом в каршеринге важно знать? Всё дело в износе — скорее всего, он будет гораздо больше, чем у автомобиля из частных рук.

Участие в аукционах битых автомобилей

Обновлено 23 сентября



Автомобиль не продавался на аукционах битых автомобилей

Проверили в базе крупнейшего онлайн-аукциона битых автомобилей с тотальным ущербом.

Участие в ДТП с 2015 года

Обновлено 23 сентября



В ГИБДД нет данных об авариях

Автомобиль с этим VIN-номером официально не регистрировался в ДТП.

Расчёт стоимости ремонта не проводился

Обновлено 23 сентября



Расчёт не проводился

Это не гарантирует, что автомобиль не ремонтировали, но значит, что его не оценивали через страховые компании. Владельцам КАСКО и ОСАГО страховые компании оценивают стоимость ремонта после ДТП

Отзывные кампании

Обновлено сегодня



Возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя
28 сентября 2017

Причиной отзыва является возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя. На транспортных средствах Mitsubishi (Galant/Pajero/i-MiEV) будет проведена замена патрона подушки безопасности водителя.

[Подробнее](#)

Иногда производители отзывают свои автомобили из-за некачественных деталей или сборки. Замена всегда происходит бесплатно и независимо от гарантии. В Росстандарт собрана полная база данных всех отзывных кампаний с 2014 года.

1 объявление на Авто.ру

Обновлено сегодня



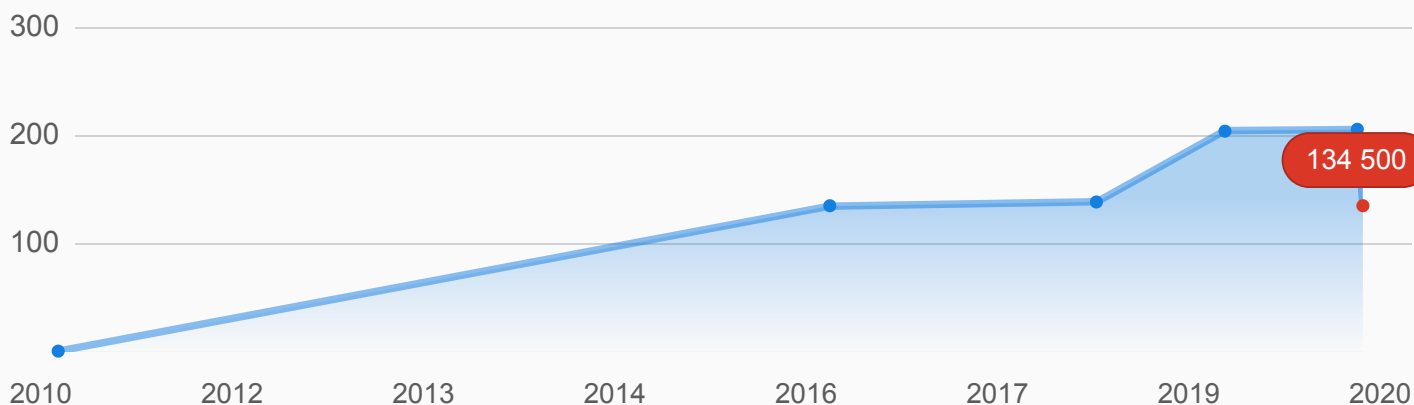
Дата	5 сентября 2020
Пробег	134 500 км
Состояние	Не требует ремонта
Продавец	Частное лицо
Регион	Москва
Цена	1 250 000 ₽

[Смотреть объявление](#)



История пробегов

Пробег, тыс. км



Владелец 1

2



Есть расхождения в указании пробега

История эксплуатации



Владелец 1

Физическое лицо, 9 сентября 2010 — 4 сентября 2012 (1 год)



Владелец 2

Физическое лицо, 6 сентября 2012 — настоящее время (8 лет)

Москва

5 августа 2016

Техосмотр

Пробег

134 100 км

Источник

Данные техосмотра

28 сентября 2017

Отзывная кампания: Возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя

Причиной отзыва является возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя. На транспортных средствах Mitsubishi (Galant/Pajero/i-MiEV) будет проведена замена патрона подушки безопасности водителя.

[Подробнее](#)

23 августа 2018

Техосмотр

Пробег

138 200 км

Источник

Данные техосмотра

16 августа 2019

Техосмотр

Пробег

204 000 км

Источник

Данные техосмотра

20 августа 2020

Техосмотр

Пробег

205 000 км

Источник

Данные техосмотра

5 сентября 2020, Москва

Размещение на Авто.ру

Пробег

134 500 км (мог быть скручен)

Продавец

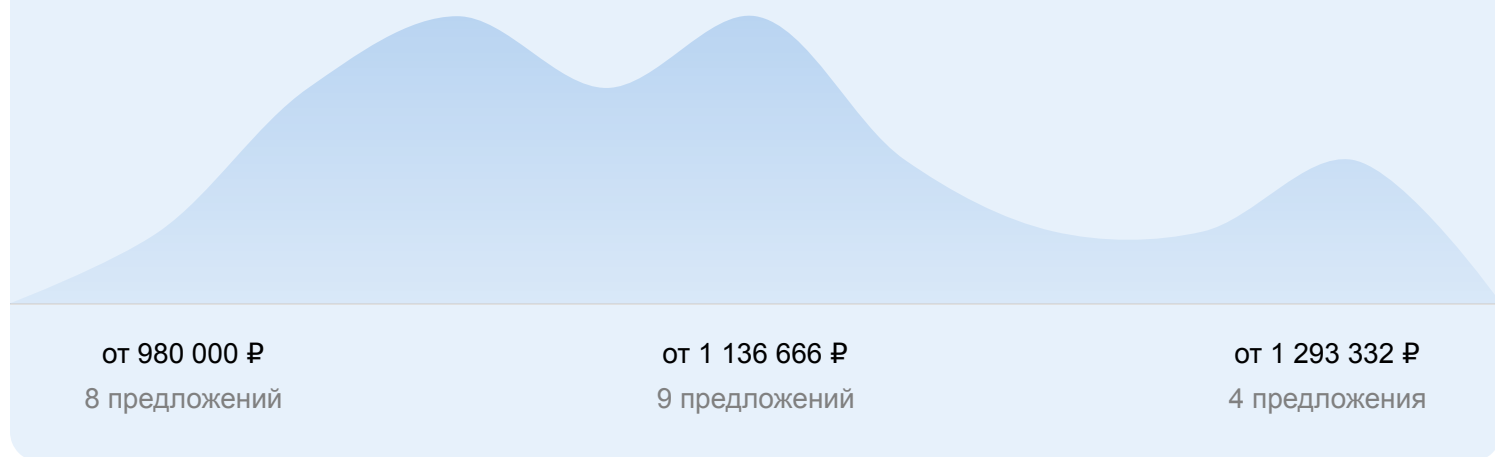
Частное лицо

[Смотреть объявление](#)

Оценка стоимости

≈ 982 500 ₽

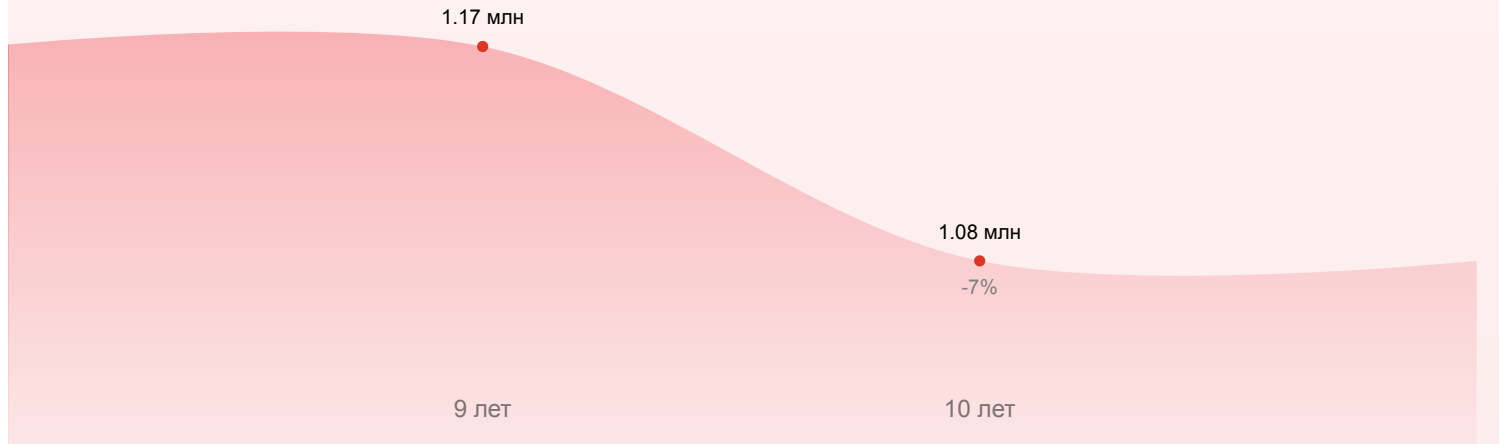
Средняя цена



Потеря стоимости

Обновлено сегодня

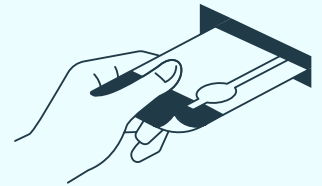
-7% в год



Транспортный налог

8 900 ₽ в год

По данным на 2020 год в Москве.



Отзывы и рейтинг модели

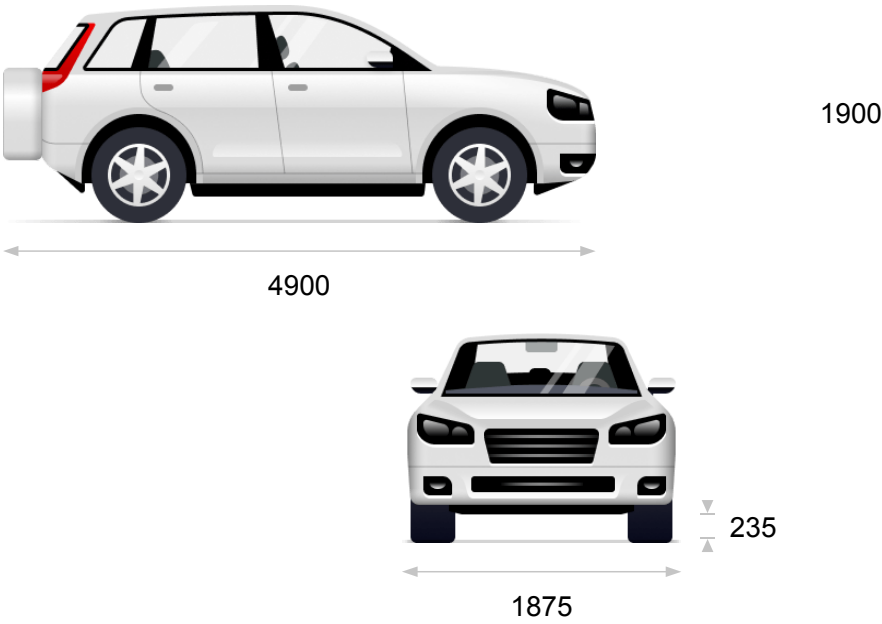
4,5

Общая оценка
по 132 отзывам

Плюсы / 10	Минусы / 2	Спорное / 5
Проходимость	Качество сборки	Комфорт
Надежность	Шумоизоляция	Расход топлива
Вместительность салона		Коробка передач
Управляемость		Мультимедиа
Дизайн		Подвеска
Багажник		
Динамика		
Обзорность		
Стоимость обслуживания		
Безопасность		

Характеристики

Размеры, мм



Колёсная база	2780 мм
Ширина передней колеи	1570 мм
Ширина задней колеи	1570 мм
Размер колёс	265/65/R17

Общая информация

Страна марки	Япония
Класс автомобиля	J
Количество дверей	5
Количество мест	5, 7
Расположение руля	Левый/Правый

Объём и масса

Объём багажника мин/макс	663/1790 л
Объём топливного бака	88 л
Снаряженная масса	2110 кг
Полная масса	2810 кг

Трансмиссия

Коробка передач	Автомат
Количество передач	5
Тип привода	полный

Подвеска и тормоза

Тип передней подвески	независимая, пружинная
Тип задней подвески	независимая, пружинная
Передние тормоза	дисковые
Задние тормоза	дисковые вентилируемые

Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость	175 км/ч
Разгон до 100 км/ч	13.6 с
Расход топлива город/трасса/смешанный	15.9/10.0/12.2 л
Марка топлива	АИ-92

Двигатель

Тип двигателя	бензиновый
Расположение двигателя	переднее, продольное
Объем двигателя	2972 см³
Тип наддува	нет
Максимальная мощность	178/131 при 5250 л.с./кВт при об/мин
Максимальный крутящий момент	261 при 4000 Н*м при об/мин
Расположение цилиндров	V-образное
Количество цилиндров	6
Число клапанов на цилиндр	4
Система питания двигателя	распределенный впрыск (многоточечный)
Степень сжатия	10
Диаметр цилиндра и ход поршня	91.1x76.0 мм