



Онлайн-отчёт может дополняться.
Актуальный отчёт смотрите по [ссылке](#).



На момент печати опрошено 27 из 32 источников.



Данные из ПТС

Найдены характеристики



Юридическая чистота

Ограничений и залогов не найдено



Владельцы по ПТС

2 владельца



Работа в такси

Нет записей



Работа в каршеринге

Нет записей



Аукцион битых автомобилей

Нет записей



Участие в ДТП

Данные о ДТП не обнаружены



Отзывные кампании

1 запись



Расчёт стоимости ремонта

4 записи



Размещения на Авто.ру

4 объявления



История пробегов

Есть расхождения



История эксплуатации

Есть расхождения

✓ Цена в зависимости от возраста
Дешевеет на 9% в год

✓ Транспортный налог
9 500 ₽ в год

✓ Отзывы и рейтинг
4,5 баллов из 5

✓ Характеристики
Найдены в каталоге

Данные из ПТС

Обновлено 23 сентября

✓ Марка и модель Mitsubishi Pajero

✓ VIN JMBLYV98WBJ001660

✓ Год выпуска 2011 г.

✓ Объем двигателя 3,2 л

✓ Мощность 200 л.с.
двигателя

✓ Цвет Черный

Юридические ограничения

Обновлено 23 сентября

✓ Ограничения на регистрационные действия не обнаружены
По данным ГИБДД

Нахождение в розыске

Обновлено 23 сентября

✓ Сведения о нахождении в розыске не обнаружены
По данным ГИБДД

Нахождение в залоге

Обновлено 23 сентября

✓ Сведения о нахождении в залоге не обнаружены
По данным Реестра уведомлений о залоге движимого имущества

2 владельца по ПТС

Обновлено 23 сентября



Физическое лицо

20 июля 2011 — 28 апреля 2018



Физическое лицо

28 апреля 2018 — настоящее время

Работа в такси

Обновлено 23 сентября



Автомобиль не регистрировался для работы в такси

Проверили VIN по федеральному и региональным транспортным департаментам.

Работа в каршеринге

Обновлено сегодня



Автомобиль не регистрировался для работы в каршеринге

Почему о прошлом в каршеринге важно знать? Всё дело в износе — скорее всего, он будет гораздо больше, чем у автомобиля из частных рук.

Участие в аукционах битых автомобилей

Обновлено вчера



Автомобиль не продавался на аукционах битых автомобилей

Проверили в базе крупнейшего онлайн-аукциона битых автомобилей с тотальным ущербом.

Участие в ДТП с 2015 года

Обновлено 23 сентября



В ГИБДД нет данных об авариях

Автомобиль с этим VIN-номером официально не регистрировался в ДТП.

4 расчёта стоимости ремонта

Обновлено 23 сентября

—
25 октября 2012

Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Замена

- ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ
- СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ - С/У
- ЛОБОВОЕ СТЕКЛО
- ГЕРМЕТИК ЛОБ СТЕКЛО
- ПРОСТАВКА
- МОЛДИНГ ВЕРХ

10 000 ₹
25 октября 2012

Общая стоимость	10 000 ₹
Покраска	10 000 ₹
Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали < 20 - 50 %)

РАСШ ОТБОР КРЫЛ П ПРРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА

Вспомогательные работы

- ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ
- РАСШИРЕНИЕ КРЫЛА П ПР С/У
- ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР С/У

Окраска поверхности

ЗАЩ МОЛД ДВЕРИ П ПРОКРАСК ПОВЕРХНОСТИ

50 000 ₹
12 мая 2013

Общая стоимость	50 000 ₹
Покраска	25 000 ₹

Работа	25 000 ₽
Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Замена

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ

БАМПЕР НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - С/У

УГЛОВАЯ НАКЛАДКА БАМПЕРА 3 ПРАВ С/У

РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ 3 Л С/У

РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ 3 ПР С/У

БРЫЗГОВИК 3 Л - С/У

БРЫЗГОВИК 3 ПР - С/У

ФОНАРЬ 3 ПР В СБОРЕ - С/У

УГЛ МОЛД БАМП 3 ПР

БАМПЕР ОБЛИЦ 3 ПР

УСИЛ ПР БАМПЕРА 3

ГАБ ФОНАРЬ 3 ПР В СБ

ДЕРЖ ЩИТКА 3 Л

ДЕРЖ ЩИТКА 3 ПР

НАКЛАДКА К/АРКИ 3 Л:

НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ПР:

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали < 20 - 50 %)

БОКОВИНА 3 ЛРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА

БОКОВИНА 3 ПРРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА

Ремонт

БОКОВИНА 3 ЛОТРЕМОНТИРОВАТЬ

БОКОВИНА 3 ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ

Вспомогательные работы

РЕЛИНГ КРЫШИ Л - С/У

ПОДНОЖКА Л - С/У

БОКОВОЕ СТЕКЛО ЛЕВОЕ С/У

ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ 3 Л В СБ - С/У

ОБШИВКА ПОТОЛКА - С/У

Окраска новой детали

УГЛ МОЛД БАМП 3 ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ

НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ЛОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ

НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ

10 000 ₽

12 августа 2013

Общая стоимость	10 000 ₽
Работа	10 000 ₽
Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Замена

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ

ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ ПР - С/У

ПР-ТУМ ФАРА ПР

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

ГЕРМЕТИК ЛОБ СТЕКЛО

ПРОСТАВКА

МОЛДИНГ ВЕРХ

Страховые компании оценивают стоимость ремонта при наступлении страхового случая. В каждой компании могут по-разному рассчитать стоимость. В отчёте будут предоставлены все случаи оценки. Это не означает, что автомобиль ремонтировали.

Отзывные кампании

Обновлено сегодня



Возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя

28 сентября 2017

Причиной отзыва является возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя. На транспортных средствах Mitsubishi (Galant/Pajero/i-MiEV) будет проведена замена патрона подушки безопасности водителя.

[Подробнее](#)

Иногда производители отзывают свои автомобили из-за некачественных деталей или сборки. Замена всегда происходит бесплатно и независимо от гарантии. В Росстандарт собрана полная база данных всех отзывных кампаний с 2014 года.

4 объявления на Авто.ру

Обновлено сегодня



Дата 8 февраля 2015
Пробег 101 000 км
Состояние Не требует ремонта
Продавец Частное лицо
Регион Чувашская Республика

[Смотреть объявление](#)



Дата 6 декабря 2017
Пробег 168 000 км
Состояние Не требует ремонта
Продавец Частное лицо
Регион Киров

[Смотреть объявление](#)



Дата 17 марта 2018
Пробег 98 700 км
Состояние Не требует ремонта
Продавец Частное лицо
Регион Москва

[Смотреть объявление](#)



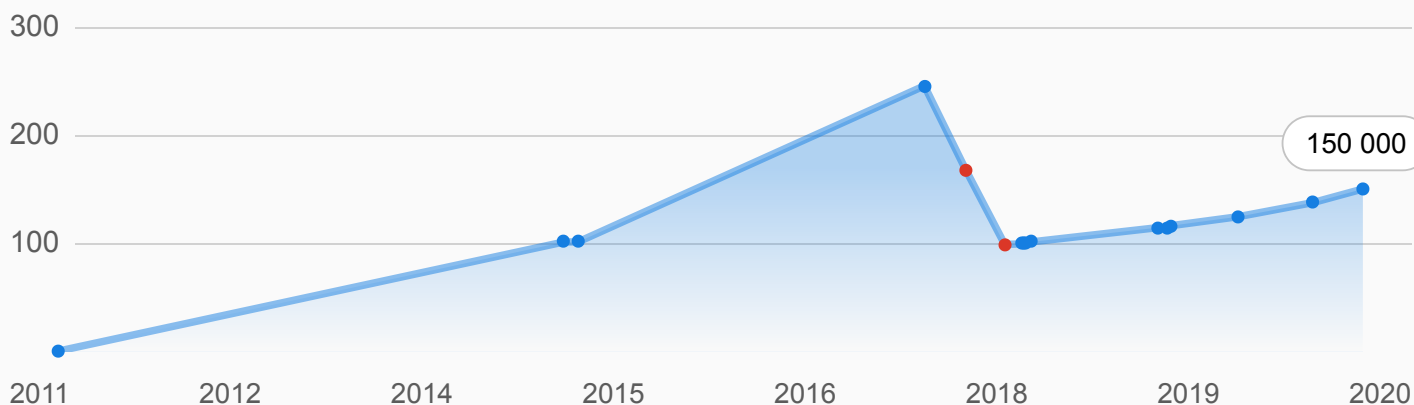
Дата 22 сентября 2020
Пробег 150 000 км
Состояние Не требует ремонта
Продавец Частное лицо
Регион Москва
Цена 1 220 000 ₽

[Смотреть объявление](#)



История пробегов

Пробег, тыс. км



Владелец 1

2

⚠ Есть расхождения в указании пробега



Владелец 1

Физическое лицо, 20 июля 2011 — 28 апреля 2018 (6 лет)

Чувашская Республика

25 октября 2012

Расчёт стоимости ремонта

Тотальный ущерб

Нет

Источник

Audatex

Замена

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ

СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ - С/У

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ГЕРМЕТИК ЛОБ СТЕКЛО

ПРОСТАВКА

МОЛДИНГ ВЕРХ

25 октября 2012

Расчёт стоимости ремонта

Общая стоимость

10 000 ₽

Покраска

10 000 ₽

Тотальный ущерб

Нет

Источник

Audatex

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали < 20 - 50 %)

РАСШ ОТБОР КРЫЛ П ПРРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА

Вспомогательные работы

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ

РАСШИРЕНИЕ КРЫЛА П ПР С/У

ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР С/У

Окраска поверхности

ЗАЩ МОЛД ДВЕРИ П ПРОКРАСК ПОВЕРХНОСТИ

Расчёт стоимости ремонта

Общая стоимость	50 000 ₽
Покраска	25 000 ₽
Работа	25 000 ₽
Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Замена

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ	БАМПЕР НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - С/У
УГЛОВАЯ НАКЛАДКА БАМПЕРА 3 ПРАВ С/У	РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ 3 Л С/У
РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ 3 ПР С/У	БРЫЗГОВИК 3 Л - С/У
БРЫЗГОВИК 3 ПР - С/У	ФОНАРЬ 3 ПР В СБОРЕ - С/У
УГЛ МОЛД БАМП 3 ПР	БАМПЕР ОБЛИЦ 3 ПР
УСИЛ ПР БАМПЕРА 3	ГАБ ФОНАРЬ 3 ПР В СБ
ДЕРЖ ЩИТКА 3 Л	ДЕРЖ ЩИТКА 3 ПР
НАКЛАДКА К/АРКИ 3 Л:	НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ПР:

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали < 20 - 50 %)

БОКОВИНА 3 ЛРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	БОКОВИНА 3 ПРРЕМОНТНАЯ ОКРАСКА
-------------------------------	--------------------------------

Ремонт

БОКОВИНА 3 ЛОТРЕМОНТИРОВАТЬ	БОКОВИНА 3 ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ
-----------------------------	------------------------------

Вспомогательные работы

РЕЛИНГ КРЫШИ Л - С/У	ПОДНОЖКА Л - С/У
БОКОВОЕ СТЕКЛО ЛЕВОЕ С/У	ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ 3 Л В СБ - С/У
ОБШИВКА ПОТОЛКА - С/У	

Окраска новой детали

УГЛ МОЛД БАМП 3 ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ЛОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ
НАКЛАДКА К/АРКИ 3 ПРОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	

12 августа 2013

Расчёт стоимости ремонта

Общая стоимость	10 000 ₽
Работа	10 000 ₽
Тотальный ущерб	Нет
Источник	Audatex

Замена

ПОДГОТОВИТ ВРЕМЯ	ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ ПР - С/У
ПР-ТУМ ФАРА ПР	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
ГЕРМЕТИК ЛОБ СТЕКЛО	ПРОСТАВКА
МОЛДИНГ ВЕРХ	

8 февраля 2015, Чувашская Республика

Размещение на Авто.ру

Пробег	101 000 км
Продавец	Частное лицо

[Смотреть объявление](#)

Февраль 2015, Чебоксары

Отметка о пробеге

Пробег	101 000 км
Источник	Партнёр Авто.ру
Регион	Чебоксары

22 августа 2017

Визит в автосервис

Пробег	245 421 км
Автосервис	Mitsubishi
Описание	Технические работы, не гарантийные

28 сентября 2017

Отзывная кампания: Возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя

Причиной отзыва является возможное некорректное срабатывание подушки безопасности водителя. На транспортных средствах Mitsubishi (Galant/Pajero/i-MiEV) будет проведена замена патрона подушки безопасности водителя.

[Подробнее](#)

6 декабря 2017, Киров

Размещение на Авто.ру

Пробег

168 000 км (мог быть скручен)

Продавец

Частное лицо

[Смотреть объявление](#)

17 марта 2018, Москва

Размещение на Авто.ру

Пробег

98 700 км (мог быть скручен)

Продавец

Частное лицо

[Смотреть объявление](#)



Владелец 2

Физическое лицо, 28 апреля 2018 — настоящее время (2 года)

Москва

27 апреля 2018

Техосмотр

Пробег

99 189 км

Источник

Данные техосмотра

2 мая 2018

Визит в автосервис

Пробег

100 000 км

Автосервис

Партнёр Авто.ру

Выполненные работы

Диагностика

11 мая 2018

Визит в автосервис

Пробег

100 001 км

Автосервис

Партнёр Авто.ру

Выполненные работы

M2.0700 Тормозные диски задние (оба) С и У

J2.1000 Передний приводной вал, пыльник ШРУС (внутренний) С и У

J2.0900 Передний приводной вал, ШРУС (внутренний) С и У

Скоба суппорта - Ремонт

23 мая 2018

Визит в автосервис

Пробег

101 000 км

Автосервис

Партнёр Авто.ру

Выполненные работы

Кондиционер - Заправка

Контур заднего кондиционера - Заглушить

13 апреля 2019

Визит в автосервис

Пробег

114 197 км

Автосервис

[Mitsubishi](#)

Описание

Технические работы, не гарантийные

7 мая 2019

Визит в автосервис

Пробег

114 197 км

Автосервис

[Mitsubishi](#)

Описание

Гарантия

16 мая 2019

Техосмотр

Пробег

115 958 км

Источник

Данные техосмотра

6 ноября 2019

Визит в автосервис

Пробег

124 333 км

Автосервис

[Mitsubishi](#)

Описание

Технические работы, не гарантийные

16 мая 2020

Техосмотр

Пробег

137 352 км

Источник

Данные техосмотра

22 сентября 2020, Москва

Размещение на Авто.ру

Пробег

150 000 км

Продавец

Частное лицо

[Смотреть объявление](#)

Потеря стоимости

Обновлено сегодня

-9% в год

1.6 млн

1.26 млн

1.19 млн

-21%

-5%

6 лет

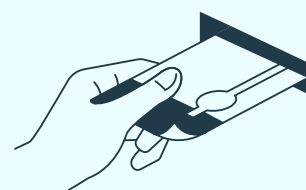
8 лет

9 лет

Транспортный налог

9 500 ₽ в год

По данным на 2020 год в Москве.



Отзывы и рейтинг модели

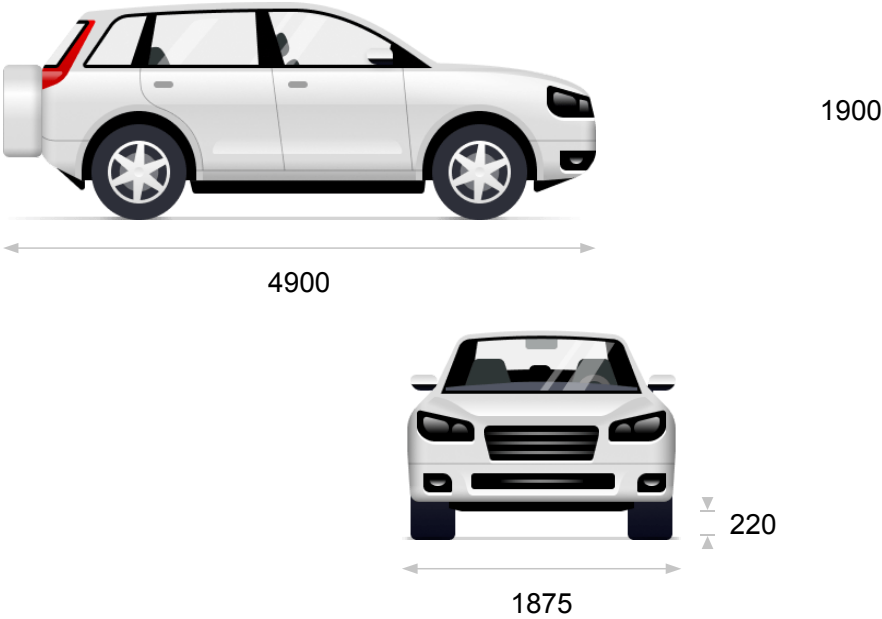
4,5

Общая оценка
по 132 отзывам

Плюсы / 10	Минусы / 2	Спорное / 5
Проходимость	Качество сборки	Комфорт
Надежность	Шумоизоляция	Расход топлива
Вместительность салона		Коробка передач
Управляемость		Мультимедиа
Дизайн		Подвеска
Багажник		
Динамика		
Обзорность		
Стоимость обслуживания		
Безопасность		

Характеристики

Размеры, мм



Колёсная база	2780 мм
Ширина передней колеи	1570 мм
Ширина задней колеи	1570 мм
Размер колёс	265/65/R17

Общая информация

Страна марки	Япония
Класс автомобиля	J
Количество дверей	5
Количество мест	5, 7
Расположение руля	Левый/Правый

Объём и масса

Объём багажника мин/макс	663/1790 л
Объём топливного бака	88 л
Снаряженная масса	2315 кг
Полная масса	2910 кг

Трансмиссия

Коробка передач	Автомат
Количество передач	5
Тип привода	полный

Подвеска и тормоза

Тип передней подвески	независимая, пружинная
Тип задней подвески	независимая, пружинная
Передние тормоза	дисковые
Задние тормоза	дисковые вентилируемые

Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость	185 км/ч
Разгон до 100 км/ч	11.1 с
Расход топлива город/трасса/смешанный	11.4/8.0/9.3 л
Марка топлива	ДТ

Двигатель

Тип двигателя	дизельный
Расположение двигателя	переднее, продольное
Объем двигателя	3200 см³
Тип наддува	турбонаддув
Максимальная мощность	190/140 при 3800 л.с./кВт при об/мин
Максимальный крутящий момент	441 при 2000 Н*м при об/мин
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	4
Число клапанов на цилиндр	4
Система питания двигателя	Common rail (Дизель)
Степень сжатия	17
Диаметр цилиндра и ход поршня	98.5x105 мм