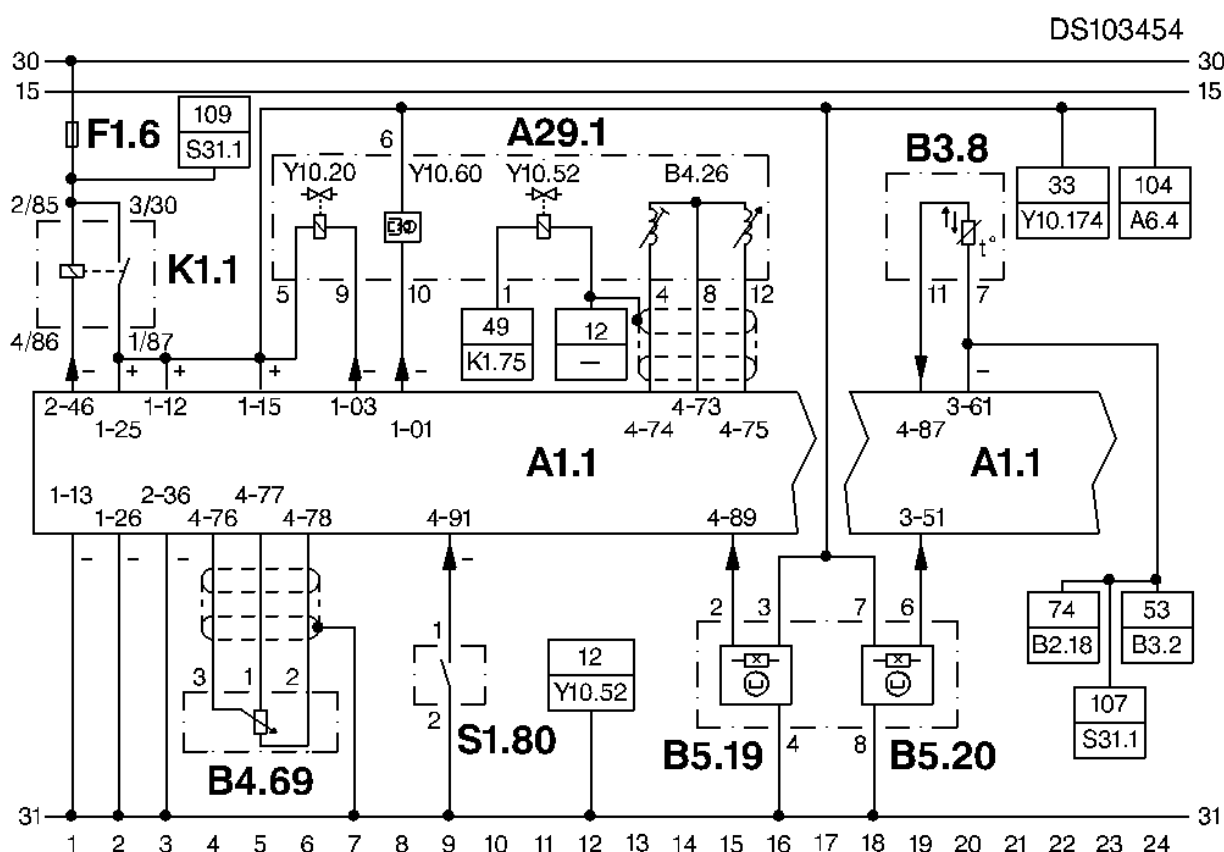




Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	MITSUBISHI / Pajero 3.2 DI-D / 02/2000 - / A/M повышенной проходимости, Везд
Страна происхождения	J
Литраж/Мощность	3.2 / 118 - 121 kW
Характеристика двигателя	4M41
Ключ RB	MIT 770
Область	Всего
Система	Упр.двигателем / EDC VRZ 1.0



Электрическая монтажная схема 1

Схема электрических соединений для автомобилей с системой <Иммобилайзер>.

A1.1 = Блок управления двигателя.	F1.6 = Предохранитель 6 (блок предохранит. 1).
A6.4 = Блок управления иммобилайзера.	K1.1 = Главное реле.
A29.1 = Узел ТНВД.	K1.75 = Реле отключения подачи топлива.
B2.18 = Датчик давления наддува.	S1.80 = Выключатель стояночного тормоза.
B3.2 = Датчик температуры охлаждающей жидкости.	S31.1 = ПУ системой регулиров. скорости движения.
B3.8 = Датчик температуры топлива.	Y10.20 = Э/магнитн.клапан муфты опережен. впрыска.
B4.26 = Датчик хода рейки ТНВД.	Y10.52 = Клапан отключения подачи топлива.
B4.69 = Датч.полож.распределительного поршня.	Y10.60 = Клапан регулирования количества топлива.
B5.19 = Датчик частоты вращения ТНВД 1.	Y10.174= Э/магн.клапан дроссельной заслонки 2.

Диагностика автомобилей SIS/CAS

11.03.2009

MITSUBISHI / Pajero 3.2 DI-D / 02/2000 - / A/M повышенной проходимости,
Вездеходный (MIT 770)

19:00:23

B5.20 = Датчик частоты вращения ТНВД 2.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.