

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВИНТА ЗАВОДСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ <FIXED SAS> (ВИНТА-УПОРА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ)

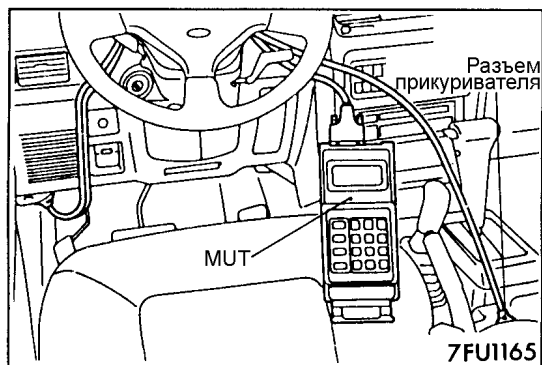
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не следует без крайней необходимости трогать винт заводской регулировки <Fixed SAS>, положение которого отрегулировано с высокой точностью на заводе-изготовителе.
2. Если же такая необходимость возникла, то повторная настройка производится следующим образом.
 - (1) Ослабьте натяжение троса педали акселератора.
 - (2) Отверните контргайку винта заводской регулировки <Fixed SAS>.
 - (3) Поверните винт заводской регулировки <Fixed SAS> против часовой стрелки до полного закрытия дроссельной заслонки.
 - (4) Заворачивайте винт заводской регулировки <Fixed SAS> до касания рычага дроссельной заслонки (до начала открытия дроссельной заслонки). Из данного положения доверните винт на 1¼ оборота.
 - (5) Удерживая винт заводской регулировки <Fixed SAS> от поворота, надежно затяните контргайку.
 - (6) Отрегулируйте трос педали акселератора. (Смотрите страницу 13-14.)
 - (7) Отрегулируйте базовую частоту вращения холостого хода.
 - (8) Отрегулируйте положение датчика-выключателя полностью закрытого положения дроссельной заслонки и датчика положения дроссельной заслонки. (Смотрите страницу 13-17.)

РЕГУЛИРОВКА БАЗОВОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

ПРИМЕЧАНИЕ

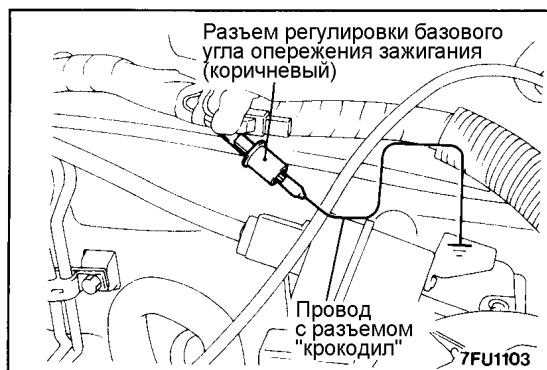
1. Базовая частота вращения холостого хода отрегулирована на заводе-изготовителе винтом регулировки оборотов холостого хода (SAS). В процессе эксплуатации дополнительной регулировки обычно не требуется.
2. Если регулировка все же необходима, то перед началом работы проверьте свечи зажигания, форсунки, сервопривод регулятора оборотов холостого хода и компрессию.
 - (1) Перед началом процедур проверки и регулировки, подготовьте автомобиль в соответствии со следующими пунктами.
 - Температура охлаждающей жидкости: 80-95°C
 - Освещение, электровентилятор системы охлаждения и все дополнительное оборудование: выключено
 - Коробка передач: нейтральная передача (рычаг селектора в положении "P" для моделей с АКПП)
 - Рулевое колесо: в положении прямолинейного движения



- (2) Подсоедините многофункциональный тестер (MUT) к диагностическому разъему.

ПРИМЕЧАНИЕ

После подсоединения тестера (MUT), управляющий вывод диагностического разъема будет соединен с "массой".



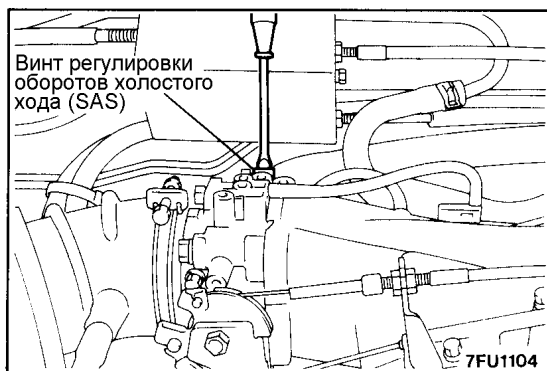
- (3) Извлеките водонепроницаемую заглушку из разъема регулировки базового угла опережения зажигания (коричневый).
(4) При помощи провода с разъемом "крокодил" соедините вывод разъема регулировки базового угла опережения зажигания с "массой".

- (5) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
(6) На тестере (MUT) выберите пункт №22 и измерьте частоту вращения коленчатого вала двигателя на режиме холостого хода.

Номинальное значение: 700±50 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ

1. На новом автомобиле (с пробегом не более 500 км) частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода может быть меньше рекомендованной на 20-100 об/мин, но регулировка в этом случае не требуется.
2. Если на автомобиле с пробегом более 500 км двигатель глохнет или частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода ниже номинального значения, то, вероятно, произошло отложение посторонних частиц на дроссельной заслонке. В этом случае промойте корпус дроссельной заслонки. (Смотрите страницу 13-16.)

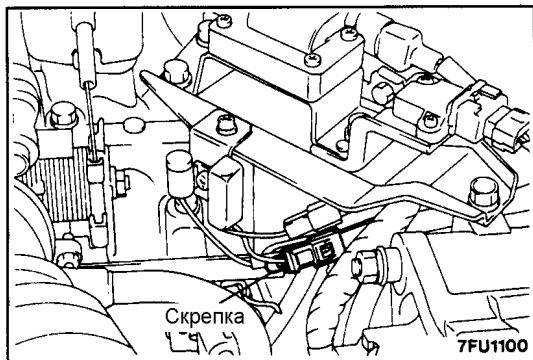


- (7) Если базовая частота вращения холостого хода отличается от номинального значения, то отрегулируйте ее поворачивая винт регулировки оборотов холостого хода (SAS).

ПРИМЕЧАНИЕ

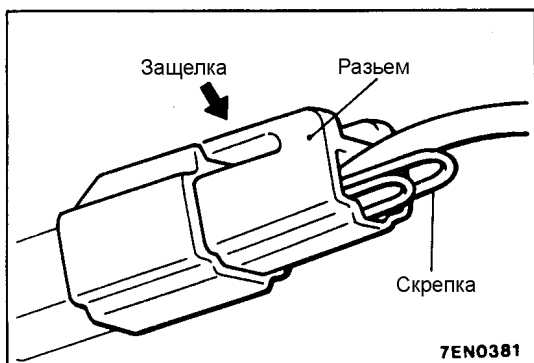
Если частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода выше номинального значения, даже при полностью завернутом винте регулировки оборотов холостого хода (SAS), то убедитесь в отсутствии вмешательства в регулировку положения винта заводской регулировки <Fixed SAS> (повреждение краски на винте). Если признаков изменения регулировки нет, то возможен подсос воздуха, вызванный износом клапана повышения оборотов холостого хода (FIAPV). В этом случае замените корпус дроссельной заслонки. При необходимости отрегулируйте положение винта заводской регулировки <Fixed SAS>.

- (8) Выключите зажигание (положение ключа "OFF").
(9) Отсоедините провод с разъемом "крокодил" от вывода разъема регулировки базового угла опережения зажигания и установите водонепроницаемую заглушку в разъем.
(10) Снова запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 10 минут. Проверьте, что частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода находится в пределах номинального значения.



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ <СОНС-12 КЛАПАННЫЙ>

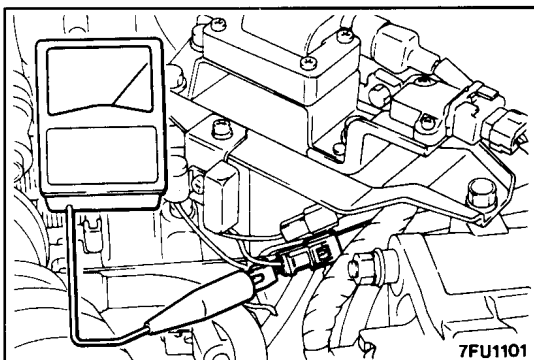
- (1) Перед началом процедур проверки и регулировки подготовьте автомобиль в соответствии со следующими пунктами.
 - Температура охлаждающей жидкости: 80-95°C
 - Освещение и все дополнительное оборудование: выключено
 - Коробка передач: нейтральная передача (положение "P" селектора для моделей с АКПП)
 - Рулевое колесо: в положении прямолинейного движения



- (2) Вставьте скрепку в 1-контактный разъем между цепью первичной обмотки катушки зажигания и помехоподавительным резистором. Разъем не должен быть отсоединен.

Внимание

Вставьте скрепку вдоль вывода с противоположной стороны защелки разъема "мама", как показано в рисунке.



- (3) Подсоедините тестовый провод тахометра для снятия напряжения в цепи первичной обмотки катушки зажигания к скрепке, установленной в разъем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте MUT или MUT-II. Если MUT или MUT-II подсоединить к диагностическому разъему, то прибор покажет текущий угол опережения зажигания, а не базовый угол.

- (4) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
- (5) Проверьте, что частота вращения холостого соответствует номинальному значению.

Номинальное значение: 700 ± 100 об/мин

- (6) Выключите "зажигание" (положение ключа "OFF").
- (7) Установите стробоскоп.
- (8) Извлеките водонепроницаемую заглушку из разъема регулировки базового угла опережения зажигания (коричневый).

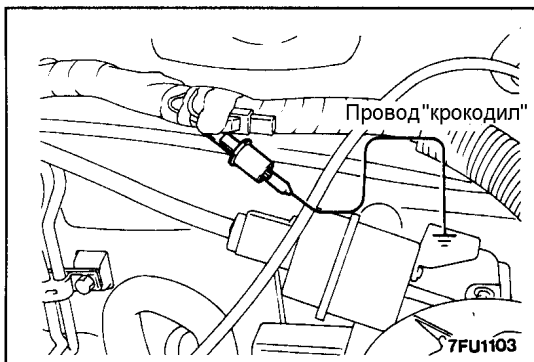
- (9) При помощи провода с разъемом "крокодил" соедините вывод разъема регулировки базового угла опережения с "массой".

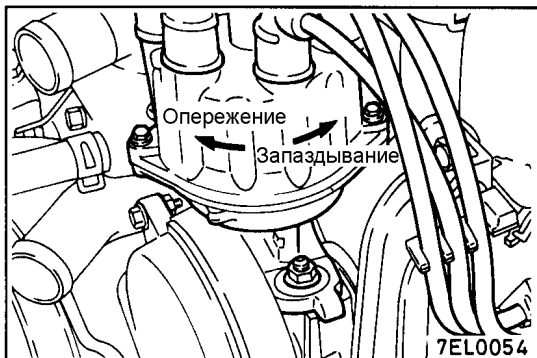
ПРИМЕЧАНИЕ

Соединение этого разъема с "массой" переводит двигатель на режим работы с базовым углом опережения зажигания.

- (10) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
- (11) Проверьте величину базового угла опережения зажигания, которая должна находиться в указанных пределах.

Номинальное значение: 5° до ВМТ ±2°





- (12) Если базовый угол опережения зажигания не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте угол опережения зажигания поворотом корпуса распределителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Угол опережения зажигания уменьшится, если распределитель зажигания повернуть по часовой стрелке, и увеличится, если распределитель зажигания повернуть против часовой стрелки.

- (13) После регулировки угла опережения зажигания аккуратно затяните гайку крепления, чтобы не переместить распределитель зажигания.
- (14) Заглушите двигатель, отсоедините провод с разъем "крокодил" от вывода разъема регулировки угла опережения зажигания (коричневый) и установите водонепроницаемую заглушку в разъем.
- (15) Запустите двигатель и проверьте, что угол опережения зажигания, соответствует номинальному значению.

Номинальное значение: приблизительно 15° до ВМТ

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Даже при нормальном режиме работы двигателя угол опережения зажигания изменяется в пределах $\pm 7^\circ$.
 2. При увеличении высоты над уровнем моря угол опережения зажигания автоматически увеличивается приблизительно на 5° от номинального значения, равного 10° до ВМТ.
- (16) Только для автомобилей поставляемых в Швейцарию на гайку крепления распределителя зажигания должна быть прикреплена изоляционная (уплотнительная) лента.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Во всех новых автомобилях изоляционная (уплотнительная) лента прикреплена на гайку крепления распределителя зажигания.