



УТВЕРЖДАЮ
Президент ОО «Паджеро Клуб
России»

_____ Кузьмин Р.А.

**Общественная организация «Паджеро Клуб России»
«Внедорожное Лото. День Рождения Паджеро Клуба 2023»**

16 сентября 2023 г.

Московская область.

РЕГЛАМЕНТ

Друзья! Мы рады приветствовать вас на «Внедорожном Лото» приуроченном к традиционному празднованию Дня Рождения Паджеро Клуба!

Пожалуйста, ознакомьтесь с регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!

(с) Организатор

1. Общие положения.

«Внедорожное Лото 2023» - познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, Outlander, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людям на автомобилях многих марок, разного уровня подготовки.

Цели «Внедорожного Лото 2023»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителям и продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

Организатор «Внедорожного Лото 2023»

Организатором «Внедорожного Лото 2023» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (MitsubishiPajeroClubRussia) - г.Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман

Координатор Евстигнеев Павел

Комиссар по маршруту внедорожной Раецкий Геннадий,

Штаб «Внедорожного Лото 2023» находится по адресу Городской округ Воскресенск Московской области, у ГП Хорлово.

Официальные лица «Внедорожного Лото 2023»

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «Внедорожного Лото 2023» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Старший судья Новиков Николай

Технический комиссар Михайлов Николай

Комиссар по маршруту внедорожной части Раецкий Геннадий

Комендант Базового Лагеря Баукин Сергей

Главный секретарь Михайлова Мария

Главный секретарь соревнования отвечает за проведение регистрации, а также за ввод информации, публикацию информации и подсчет результатов.

В задачи Главной судейской коллегии входит определение результатов каждого экипажа, в том числе принятие решений по спорным случаям и протестам. Итоговые классификации спортивно-развлекательной части «Внедорожного Лото 2023» утверждаются ГСК коллегиально, подписывают Старший судья и Президент Клуба.

Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «Внедорожного Лото 2023»:

- ПДД РФ
- Согласования проведения «Внедорожного Лото 2023» с Администрацией Воскресенского района Московской области.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту мероприятия оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «Внедорожного Лото 2023».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.

Расписание

15.09.2023

с 18:00 – заезд и расселение участников и гостей.

16.09.2023

7:30 -9:30 – регистрация участников GPS-ориентирования, административная проверка и техническая комиссия

9:30 -9:45 – предстартовый брифинг.

9:45-

10:00 переезд на место старта.

10:00 – старт всех категорий.

18:00 – финиш.

19:00 – Предварительные результаты (час на протесты)

20:00 – Окончательные результаты.

20:15

– Награждение.

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Расписание изменения. Изменения Расписания должны оперативно публиковаться на Информационном табло в Штабе.

2. Организатор: права, обязанности, ответственность

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организаторов «Внедорожного Лото 2023», их представители и любые другие, привлеченные для проведения «Внедорожного Лото 2023» лица.

2.1. Организатор обязуется провести мероприятия «Внедорожного Лото 2023» в соответствии с настоящей Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.

2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «Внедорожного Лото 2023» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.

2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.

2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.

2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «Внедорожного Лото 2023», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.

2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «Внедорожного Лото 2023», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «Внедорожного Лото 2023», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «Внедорожного Лото 2023» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

2.8. Организатор имеет право исключить из соревнований и не допустить к ним экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения.

3. Заявка. Порядок оформления. Заявочные взносы.

Заявка.

3.1. Участником «Внедорожного Лото 2023» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Внедорожного Лото 2023» в составе экипажа.

3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «Внедорожного Лото 2023». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «Внедорожного Лото 2023». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель (Пилот) и 2й Водитель (Штурман). В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «Внедорожного Лото 2023» 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «Внедорожного Лото 2023» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «Внедорожного Лото 2023», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и marshалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «Внедорожного Лото 2023» и даже может быть удален силами Организатора.

3.5. Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 2). В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящего Регламента.

Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия (**регламент**) соответствующего экипажа в спортивно-развлекательном мероприятии «Внедорожное Лото 2023». Подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в мероприятии на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам, и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).

3.6. Стартовый взнос. Не зависимо от категории.

2500р. - до 12 сентября включительно, с 13 сентября 3000р. до 16 сентября включительно.

Во всех случаях для владельцев Клубной Карты предусмотрена скидка 500р.

4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Регламенте «Внедорожного Лото 2023».

4.2. **Регистрация** – это процедура оформления и подписи Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие во «Внедорожном Лото 2023»

4.3. **Административная проверка (АП)** – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. **Техническая комиссия (ТК)** – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической комиссией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТК одним из членов экипажа (присутствие всех не обязательно). Автомобиль должен быть представлен чистым, **с нанесенными наклейками проводимого мероприятия (логотип и стартовый номер), а также с нанесенными наклейками партнеров данного мероприятия** (при наличии). Отметка о прохождении ТК делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет. Получивший во время ТК замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТК (в рамках расписания ТК по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 4 кг огнегасящего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТК будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды.

- Автомобили всех категорий должны иметь исправные рабочую тормозную систему, рулевое управление, фары и задние габаритные огни, стеклоочиститель со стороны водителя.

- Автомобили всех категорий должны иметь исправные ремни безопасности для всех членов экипажа и находящихся (категория П-1 «Стандарт») в машине пассажиров. **Нахождение на трассе соревнований и других внедорожно-развлекательных мероприятий не пристегнутыми наказывается дисквалификацией.**

- Автомобили всех категорий должны иметь исправную систему навигации. Экипаж должен обладать навыками умения использования навигации.

- Автомобили всех категорий, оборудованные лебёдкой, должны иметь коррозийную стропу. **Использование стального троса КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.**

- Автомобили всех категорий должны иметь как минимум две буксировочные проушины (буксировочного крюка, предусмотренного заводом изготовителем), по одной в передней и задней части автомобиля.

- Аккумуляторные батареи на автомобилях участников, вне зависимости от их расположения и вида, должны иметь жесткое крепление, обеспечивающее их надёжную фиксацию. Клеммы аккумуляторных батарей должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической комиссии.

- Экипажи автомобилей категории П-2«Туризм» и П-3«Спорт» должны иметь при себе и пользоваться в течении соревнования защитными шлемами. В категории П-1«Стандарт» наличие защитных шлемов рекомендуется.

- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической комиссии. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих стоп-сигналов, фар, задних габаритных огней, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос.

Не прошедшие предстартовую ТК экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прошедший ТК экипаж исключается.

4.5. **РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ и реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

4.6. Разрешено наличие логотипов и стартовых номеров других соревнований.

5. Требования по охране окружающей среды и ее защите от участников «Внедорожного Лото 2023»

5.1. ЗАПРЕЩЕНО:

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
- Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
- Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
- На протяжении всего «Внедорожного Лото 2023» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.

- Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Недопустимо лебежание за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)

- Проезд по территории Базового лагеря вне выделенных для проезда коридоров, парковка вне выделенных мест, движение со скоростью более 10 км/ч.

- Мусор на территории Базового лагеря разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

5.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями соответствующей уполномоченной организации. Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Нарушения запрещены.

5.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

5.2. РАЗРЕШЕНО:

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

6. Безопасность. Общественный порядок

6.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

6.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.

6.3. Указание судей, касающиеся требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

6.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Старшего судьи соревнований.

6.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения ТК, может быть не допущен на трассу «Внедорожного Лото 2023» (исключен) решением ГСК.

6.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.

6.7. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.

6.8. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, использование стального троса категорически запрещено. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилями других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.

6.9. Участникам категории П-1 «Стандарт» рекомендуется использовать защитные шлемы. Участниками категорий П-2 «Туризм» и П-3 «Спорт» использование защитных шлемов обязательно.

6.10. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).

6.11. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.

6.12. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

6.13. Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по маршруту. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.

6.15. В распоряжении службы Комиссара по маршруту находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля входит гидравлический инструмент, приспособления для экстренного проникновения в салоны аварийных автомобилей, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль оборудован по своим техническим характеристикам способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи.

7. Правила проведения спортивно-развлекательных мероприятий «Паджеро Трофи Фестиваля»

Организатор, в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «Паджеро Трофи Фестиваля», установил следующие категории автомобилей: П-1 «Стандарт», П-2 «Туризм», П-3 «Спорт».

16.09.2023г. GPS-ориентирование по категориям. Взятие точек регистрируется фотофиксацией. Компонировка кадра: одна рука участника экипажа касается таблички с номером точки, другая рука касается неотъемлемой части автомобиля (лебедочный трос, антенны, запасные колеса на задней двери не являются неотъемлемыми частями автомобиля). Должны быть четко видны номер точки, стартовый или гос. номер автомобиля. Фотографироваться с касанием руками открытых дверей автомобиля ЗАПРЕЩЕНО. Дверь может быть открыта только лишь для лучшей видимости стартового номера.

Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в документации.

8. Эвакуация

8.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным, в спортивной документации, номерам телефонов.

8.2. Эвакуация проводится в течение 24 часов с момента закрытия соревнования.

8.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.

8.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «Внедорожного Лото 2023», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).

8.5. Ложный запрос на эвакуацию карается пенализацией и утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте, с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

9. Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

Победителем в каждой категории признается экипаж, собравший максимальное количество точек за минимальное время.

По результатам награждаются экипажи занявшие первое, второе и третье место в итоговых результатах состязания (если в категории кворум составит менее 5 автомобилей награждается один экипаж занявший первое место).

10. Дисквалификация

10.1. Исключение:

- использование экипажем лебедки без коррозийной стропы.
- использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;
- валка живых деревьев;
- уничтожение или перемещения КП;
- превышение нормы времени;
- въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для всех категорий);
- движение по вспаханым и засеянными полям;
- хранение и использование огнестрельного оружия;
- помощь участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются участниками соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);
- несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;
- неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- выгул собак без поводка и намордника;
- нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;

-любое другое нарушение может быть основанием для исключения.

-любое решение об исключении может быть опротестовано, для этого представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Старшего судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

10.2. Штрафы:

Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей.

-Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности.

-Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение.

11. Заявления и протесты

11.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Старшего судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых результатов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

11.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых результатов.

11.3. После публикации итоговых результатов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

12. Категории участников

П-1 «Стандарт»: в категорию «Стандарт» допускаются любые серийные (выпуском не менее 1000 штук) автомобили колесной формулы 4x4 категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП, тип протектора и размер колёс:

- Для автомобиля с колесной базой до 2650 мм — колеса до 31" (787 мм) МТ, 32" (813 мм) АТ включительно.

- Для автомобиля с колесной базой более 2650 мм – колеса до 33" (838 мм) МТ, 34" (864 мм) АТ включительно.

Запрещается изменение конфигурации кузова, рамы, связанное с внедорожной подготовкой (резанные кузова, арки, укорачивание рамы), отсутствие основных элементов кузова, бамперов. Допускаются повреждения, не имеющие отношения к внедорожной подготовке (повреждения ЛКП, вмятины, трещины, отсутствие незначительных элементов (противотуманки, катафоты, брызговики и т.п.). Запрещается установка колёс от сельхозтехники, шин низкого давления, колёс с рисунком протектора типа «экстрим». Запрещается использование лебёдки(лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие мускульной силой. Все имеющиеся лебедки будут опечатаны при проведении ТК, возможность установки пломбы должна быть обеспечена экипажем автомобиля.

П-2 «Туризм»: в категорию «Туризм» допускаются любые серийные (выпуском не менее 1000 штук) автомобили колесной формулы 4x4 категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП, тип протектора и размер колёс:

- Для автомобиля с колесной базой до 2650 мм — колеса до 31" (787 мм) МТ, 32" (813 мм) АТ включительно.

- Для автомобиля с колесной базой более 2650 мм – колеса до 33" (838 мм) МТ, 34" (864 мм) АТ включительно.

Запрещается установка колёс от сельхозтехники, шин низкого давления, колёс с рисунком протектора типа «экстрим». Разрешается использование одной электрической лебёдки, установленной в передней части автомобиля, исключение составляют автомобили Suzuki Jimny и Lada Niva, где разрешена установка электрической лебедки в базу автомобиля. Остальные лебедки, либо возможность к лебеждению назад для установленных в базу, будут опечатаны при проведении ТК, возможность установки пломбы должна быть обеспечена экипажем автомобиля.

П-3 «Спорт»: в категорию «Спорт» допускаются любые автомобили категории "В", колесной формулы 4x4 с любой внедорожной подготовкой. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП.. Рекомендуется использование колес с рисунком протектора типа «экстрим» и двух электрических лебёдок. Запрещается шины низкого давления.

В случае несоответствия автомобиля регламенту категории, либо присутствие в категории автомобиля(-ей) (в количестве менее 4 шт.) явно превосходящих по своим внедорожным характеристикам основную массу участвующих авто, Технический Комиссар вправе назначить такому(-им) автомобилям пенализацию по времени нахождения на трассе соревнований.

Определение категории автомобиля участников может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической комиссии. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Старший судья соревнования. Решение Старшего судьи опротестованию не подлежит.