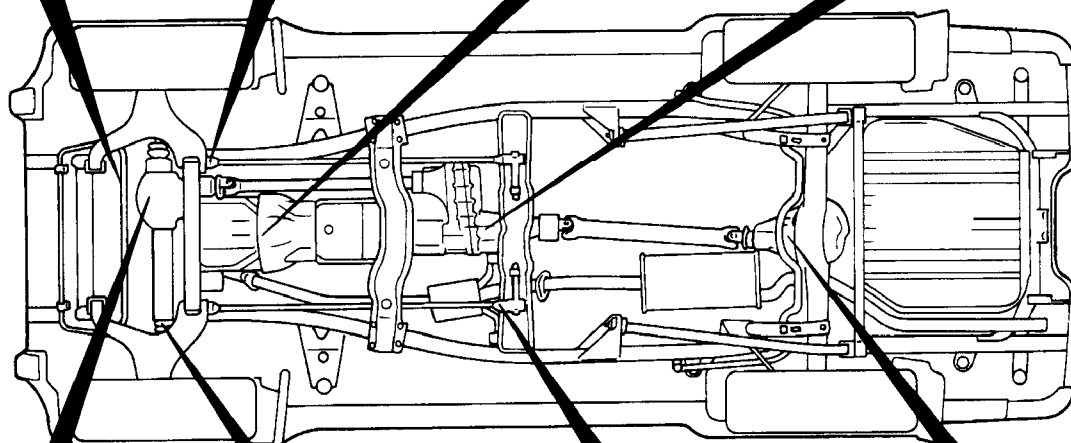
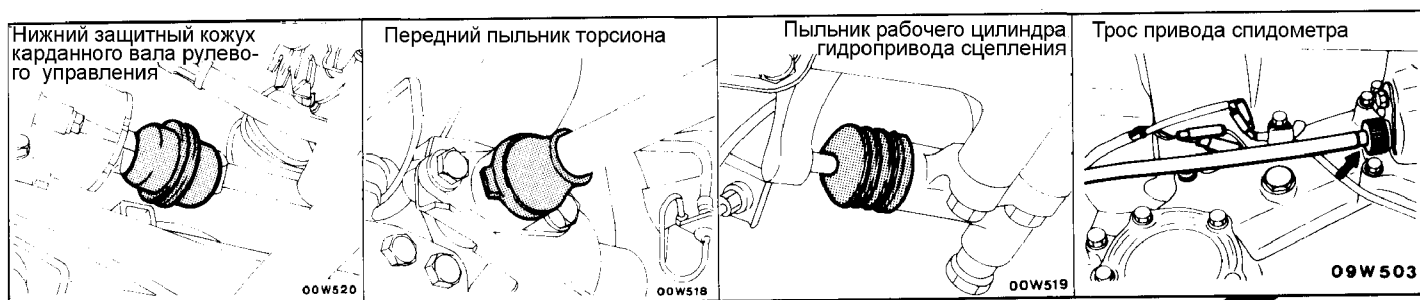


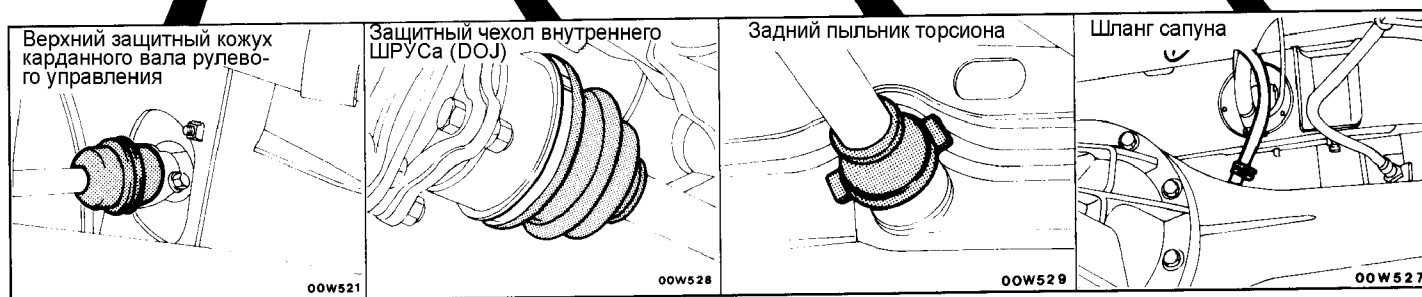
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДО И ПОСЛЕ ПРЕОДОЛЕНИЯ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДО ПРЕОДОЛЕНИЯ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

Если автомобилю предстоит преодоление водной преграды, то необходимо заранее выполнить следующие проверки и процедуры технического обслуживания.

- Изолируйте трос привода спидометра водостойким смазочным материалом или изолянтной.
- Проверьте отсутствие трещин или повреждений у защитных чехлов, пыльников, защитных кожухов и шланга сапуна, и замените их, если таковые найдены.



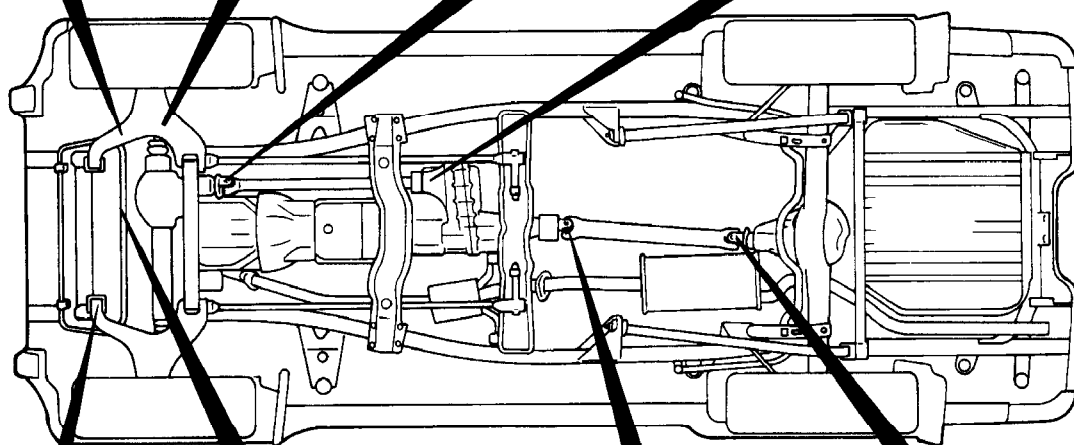
00E0029



- Нанесите смазку на смазочные точки передней подвески, рычагов и тяг привода рулевого управления и карданного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о точках нанесения смазки на автомобиле, оборудованном механической лебедкой приведена в ГЛАВЕ 51.



00E0029



ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПРЕОДОЛЕНИЯ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

После преодоления водной преграды, выполните проверку в следующих точках. Если очевидно отклонение от нормального состояния, то очистите, замените, или нанесите смазку.

- Проверьте отсутствие воды, грязи, песка, и т.д. в барабанах задних тормозов, главном тормозном цилиндре, картере сцепления, стартере, тормозных и топливных трубопроводах.
- Проверьте отсутствие воды в рабочей жидкости или масле картеров переднего и заднего дифференциалов, коробки передач и раздаточной коробки.
- Нанесите смазку на смазочные точки передней подвески, рычагов и тяг привода рулевого управления и карданного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о точках нанесения смазки на автомобиле, оборудованном механической лебедкой приведена в ГЛАВЕ 51.

- Проверьте отсутствие трещин или повреждений у всех защитных чехлов, пыльников, защитных кожухов и шланга сапуна.

Внимание

Проверьте отсутствие подтекания грязи и жидкости в соединениях пробок.

