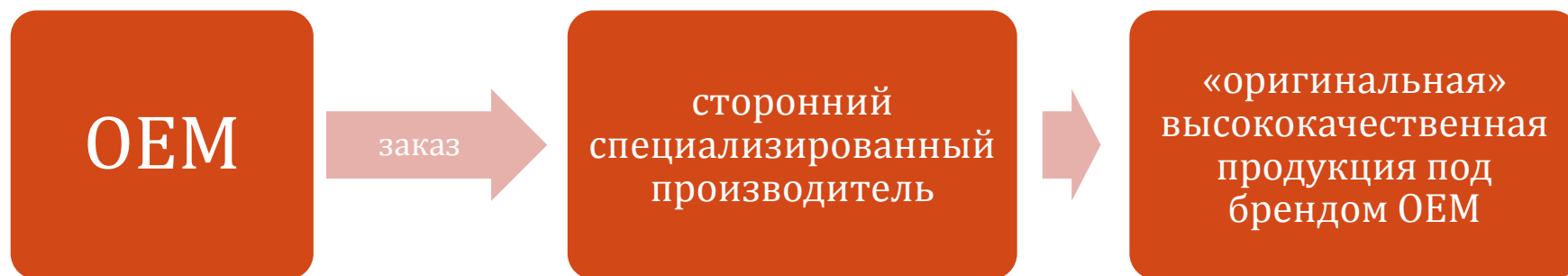


Часть IV
ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА
MITSUBISHI MOTORS GENUINE OILS

OEM – Original Equipment Manufacturer



JX Nippon Oil & Energy Corporation — является «сторонним специализированным производителем» смазочных материалов для японских автомобильных OEM таких как: TOYOTA, HONDA, NISSAN, YAMAHA... и конечно же **MITSUBISHI**



- «оригинальные запасные части Mitsubishi Motors» - данный знак присутствует на упаковках и этикетках всей «оригинальной» продукции под брендом Mitsubishi Motors Corporation.

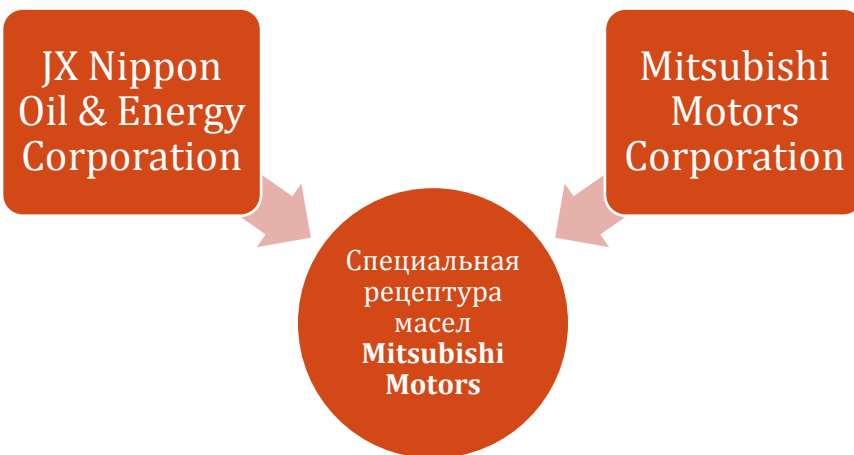
ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MITSUBISHI – КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА



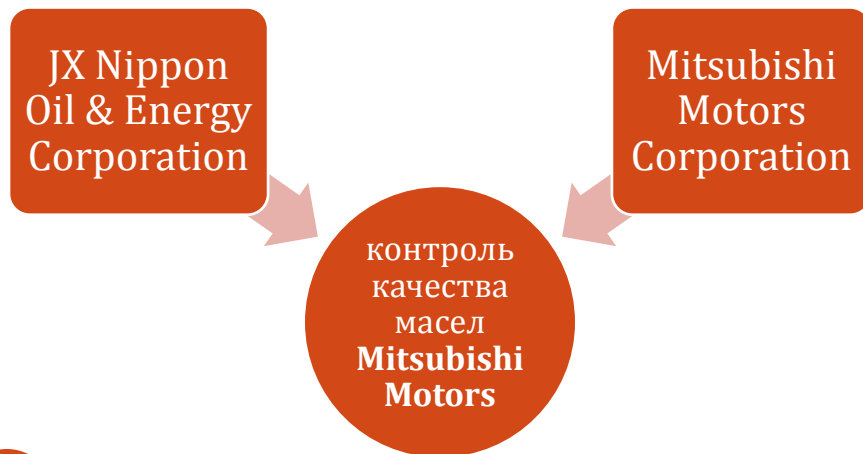
The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



Совместная разработка продукции...



...совместный контроль качества.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MITSUBISHI MOTORS – УНИКАЛЬНОСТЬ ФОРМУЛЫ И СОСТАВА



The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



JX Nippon Oil & Energy Corporation при производстве оригинальных масел Mitsubishi Motors, использует уникальную рецептуру состава последних. Данная рецептура была специально разработана и протестирована для применения масел в узлах автомобилей Mitsubishi Motors.



**ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ
ОРИГИНАЛЬНЫХ МАСЕЛ MITSUBISHI MOTORS**



The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА	ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА
<i>Mitsubishi Motors Genuine Oil API SM SAE 0W30</i>	синтетическое энергосберегающее моторное масло
<i>Mitsubishi Motors Genuine Oil API SM SAE 0W20</i>	синтетическое энергосберегающее моторное масло
<i>Mitsubishi Motors Genuine Oil API SM SAE 5W30</i>	полусинтетическое моторное масло
<i>Mitsubishi Motors ATF SP III</i>	трансмиссионная жидкость для АКПП автомобилей Mitsubishi Motors

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MITSUBISHI MOTORS- ПРОИЗВОДСТВО И ЛОГИСТИКА



The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



Срок от размещения
производственного
заказа до доставки
готовой продукции
на склад в МО – 2-2,5
месяца.

Моторные масла Mitsubishi Motors Genuine Oil



The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



полностью
синтетическая основа*

сверхвысокий
индекс вязкости

легкий пуск в
мороз

экономия топлива

категория
API SM



уникальный пакет
присадок

непревзойденная
защита двигателя

защита от
«поломок»

увеличение ресурса
двигателя

Оригинальные моторные масла Mitsubishi Motors Genuine Oil

Mitsubishi Motors ATF SP III



The Future of Energy, Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC

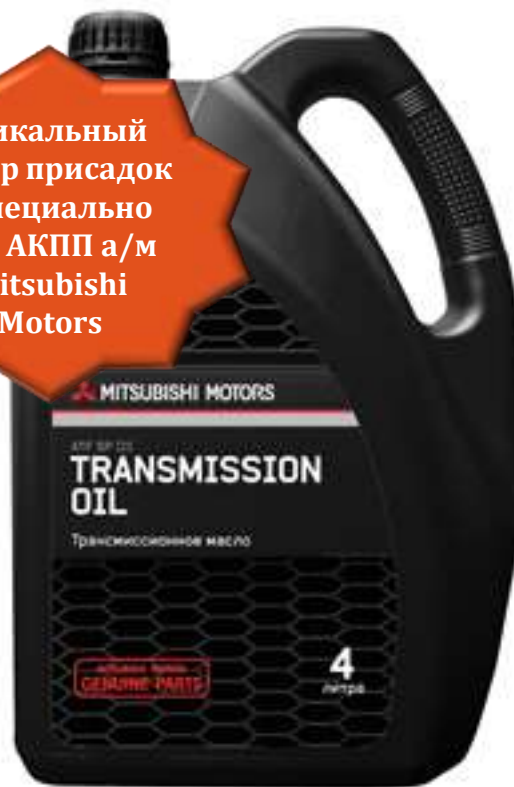


формула данного масла **специально** разрабатывалась для применения в АКПП а/м Mitsubishi Motors.

Уникальный набор присадок – специально для АКПП а/м Mitsubishi Motors

оптимальные вязкостные характеристики

оптимальный режим работы АКПП



превосходные смазывающие характеристики и показатели адсорбции

защита АКПП от износа

Защита АКПП от «поломок»

увеличение ресурса АКПП

**трансмиссионное масло
Mitsubishi Motors ATF SP III**

МАСЛА «ПЕРВОЙ ЗАЛИВКИ» А/М MITSUBISHI



The Future of Energy Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



Автомобиль	Двигатель			Масло первой заливки
	объём	модель	топливо	
Colt	1,1	3A91	б	0W20
	1,3	4A90	б	0W20
Lancer/Lancer Rally	1,5	4A91	б	0W20
	1,8	4B10	б	0W20
	2,0	4B11T	б	5W30
Lancer Evolution	2,0	4B11T	б	5W30
ASX	1,6	4A9	б	0W20
	1,8	4B10	б	0W20
	2,0	4B11	б	0W20
Outlander	2,0	4B11	б	0W20
	2,4	4B12	б	0W20
L200	2,5	4D56	д	5W30
Pajero Sport	2,5	4D56	д	0W30
	3,0	6G72	б	0W20
Pajero IV	3,0	6G72	б	0W20
	3,2	4M41	д	0W30
	3,8	6G72	б	0W20
Grandis	2,4	4G69	б	0W20

масло	тара	
	тип	объём
0W30	пластиковая канистра	1 литр
	пластиковая канистра	4 литра
	металлическая бочка	209 литров
0W20	пластиковая канистра	1 литр
	пластиковая канистра	4 литра
	металлическая бочка	209 литров
5W30	пластиковая канистра	1 литр
	пластиковая канистра	4 литра
	металлическая бочка	209 литров
ATF SP III	пластиковая канистра	1 литр
	пластиковая канистра	4 литра
	металлическая канистра	20 литров
	металлическая бочка	209 литров

Тезисы раздела:

- оригинальные масла – масла производимые специально для применения в агрегатах а/м Mitsubishi Motors и только в них;
- рецептура оригинальных масел Mitsubishi Motors создавалась специально для применения в агрегатах а/м Mitsubishi Motors и учитывает в себе все конструктивные особенности таковых;
- оригинальные моторные масла Mitsubishi Motors соответствуют уровню качества API SM – самому современному из представленных на рынке РФ.

Часть V

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ (FAQ)

- Зачем использовать оригинальные масла?

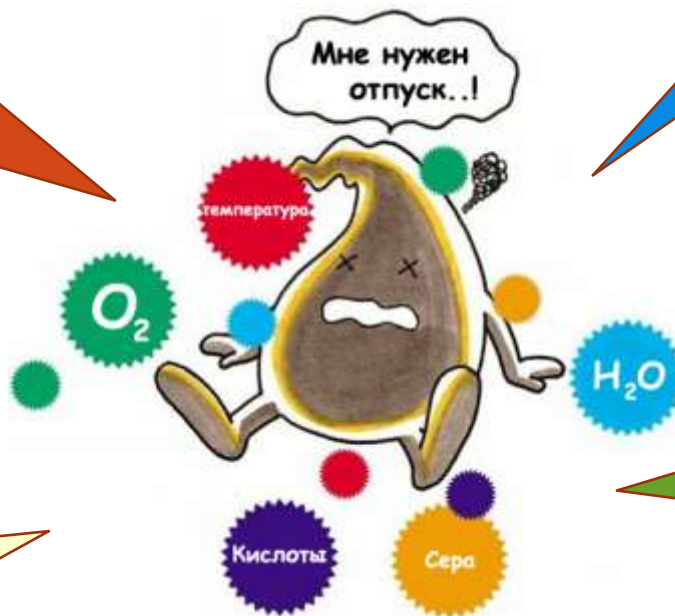
Потому что, данные масла рекомендуются к применению производителем автомобилей. Они были **специально разработаны** для данных автомобилей и учитывают всю специфику конструкции их узлов и агрегатов.

- Зачем менять масло?

**Присадки
«вырабатываются»**

**В масле
появляется
влага**

**Базовое масло
«стареет»**



**Частицы грязи
растворяются
хуже**

Этапы «старения» моторного масла

I СТАДИЯ рабочее масло	II СТАДИЯ отработанное масло	III СТАДИЯ старое масло
<p>Концентрация присадок - антиоксидантов и детергенов - в масле достаточна для того чтобы полностью нейтрализовать вредные оксиды и препятствовать образованию отложений.</p>	<p>Концентрация присадок - антиоксидантов и детергенов – становится недостаточной для того чтобы полностью нейтрализовать вредные оксиды и препятствовать образованию отложений. Кислотность масла увеличивается. Масло пора менять!</p>	<p>В виду отсутствия или крайне малых концентраций присадок в масле, содержание оксидов растет лавинообразно. Начинается полимеризация вредных соединений и их отложение на стенках. Результат – потеря мощности двигателя, увеличенный расход топлива и и конечный результат – выход двигателя из строя.</p>


пробег

*- Почему важно регулярно менять масло?
И влияет ли манера вождения и режим
эксплуатации на частоту замены масла?*

Основная задача моторного масла - смазывать и охлаждать двигатель.

При этом не существует «идеальных» масел, которые работали бы «вечно». У каждого, даже у самого лучшего масла, есть свой ресурс – то количество работы, при котором все заявленные производителем функции и характеристики «работают» на 100%. После этого, масло перестаёт выполнять свои функции, т.к. базовое масло «стареет», концентрация присадок уменьшается и становится ниже требуемой, в масле накапливается слишком много коррозионноактивных соединений (кислотных оксидов), влаги, «грязи» и пр. и вместо того чтобы защищать, масло начинает наносить вред.

Без сомнения – манера вождения и режим эксплуатации автомобиля сильно влияют на интервал замены масла.

Чем более агрессивная манера езды и тем чаще требуется менять масло. К примеру в гоночных автомобилях масло меняется после каждого заезда.

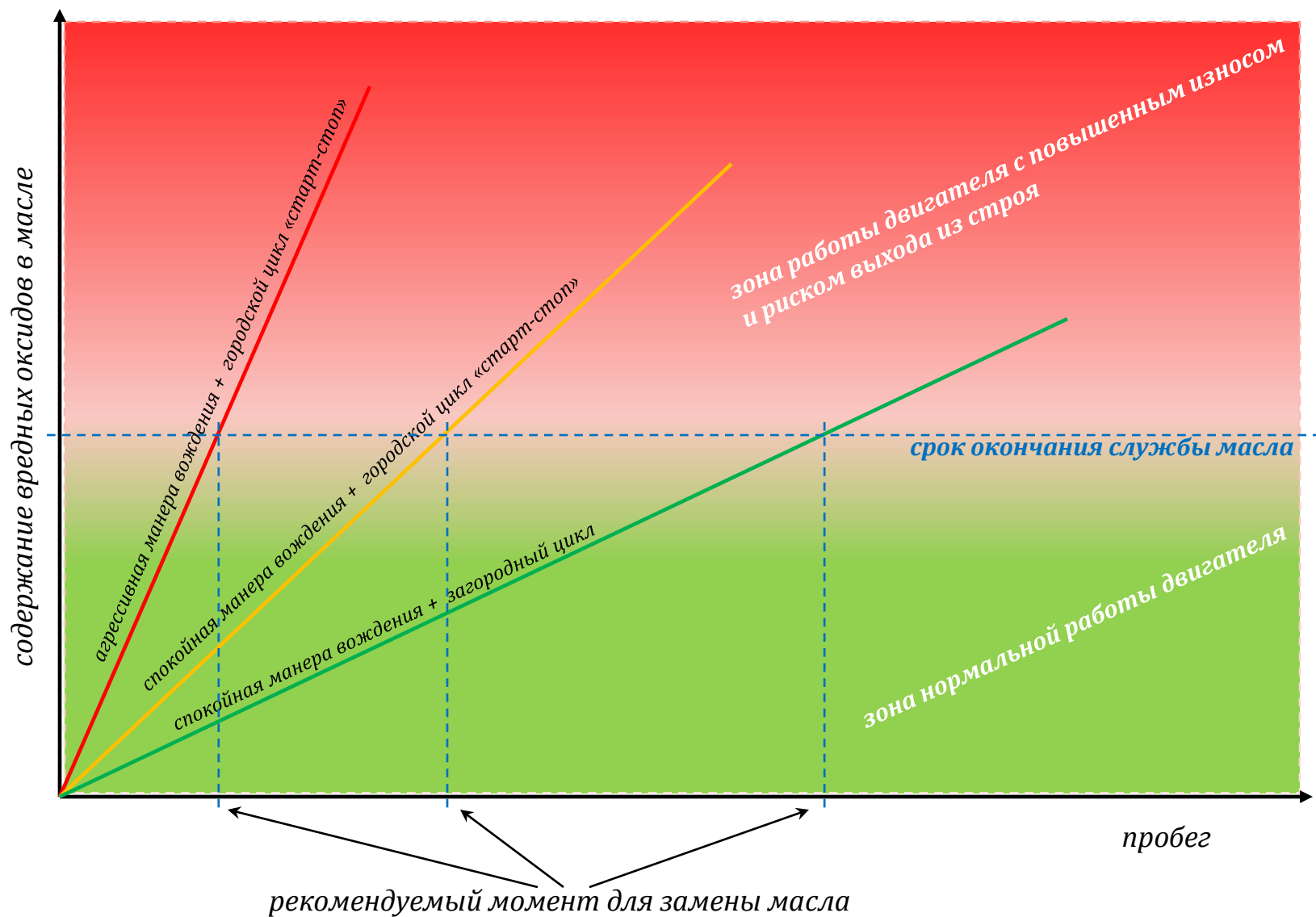
Условия городской езды в режиме «старт-стоп» также не продлевают маслу «жизнь».



FAQ (III)



The Future of Energy Resources and Materials
JX Nippon Oil & Energy (RUS), LLC



- Можно ли просто долить новое масло, без замены старого?

Нет, нельзя, т.к. в отработавшем масле содержится множество продуктов, «вредных» для двигателя которые следует удалять вместе с маслом. При добавлении же нового, все «вредные» продукты остаются в двигателе, продолжая наносить вред. Пример: для того чтобы пол был чистым его нужно мыть. При этом, в процессе мытья вода в ведерке уменьшается и становится грязной. Вопрос: если просто долить чистой воды в ведро, будет ли дальнейшее мытье таким же эффективным, как в случае, если бы воду поменяли полностью? Конечно же нет. Это будет «размазывание грязи». Абсолютно такая же ситуация с двигателем.



*- А оригинальные масла синтетические?
Какое-то странное у них «W»...?*

0W20 и 0W30 – синтетические, 5W30 – полусинтетическое. Но это не имеет значение. Так же как не имеет значения какое у масла «W». Имеет значение то, что данные масла рекомендуются к применению производителем автомобилей. Они были **специально разработаны** для данных автомобилей и учитывают всю специфику конструкции их узлов. Можно, залить самое дорогое «суперсинтетическое» масло с индексом 0W60, рекомендованное «знатоками» на форуме или в гаражном автосервисе, и в итоге лучшем случае (в самом лучшем случае!) будет просто переплата за «крутость» масла, в худшем случае (что намного более вероятно) – будет нанесен серьёзный вред двигателю.

- Масло 0W20 разработано в Японии и подходит для их климата. У нас же в России климат суровый, и поэтому такое масло нам не годится. В России нужно «лить» 5W40 или 5W5...

0W20 – это не вязкость и не индикатор «качества» масла и даже не показатель того, предназначено ли масло для морозов или нет. Это собирательный, безразмерный индекс и для простого гражданина он может служить доказательством лишь того, что масло всесезонное (об этом говорит буква «W») и то, что данное масло гарантированно будет прокачиваться при температуре -30°C (об этом говорит цифра «0» перед буквой «W», и ни один производитель в мире не дает гарантию того, что его масло будет прокачиваться ниже данной температуры). Итак масло можно применять зимой в сибирские морозы и двигатель заведется.

А странная цифра «20» говорит о том, что данное масло является маловязким, т.е. энергосберегающим. И это отнюдь не признак того, что масло нельзя использовать при температуре воздуха выше $+25^{\circ}\text{C}$.

- А какие есть одобрения у данных масел?

Есть два варианта «рекомендовать» потребителю использовать то или иное масло, которыми пользуются производители техники.

Первый - произвести масло под собственным брендом (так поступают почти все азиатские автопроизводители) и у потребителя не возникнет сомнений в том, что, к примеру, моторное масло Mitsubishi Motors идеально подходит к автомобилю Mitsubishi Motors.

Второй вариант - взять на испытание масло стороннего производителя, проверить его и в случае если все испытания пройдены успешно - дать «одобрение» данному маслу для использования его в собственной технике. Данный вариант используется почти всеми европейскими производителями.

Как следует из вышесказанного, Оригинальное масло Mitsubishi Motors создано компанией Mitsubishi Motors для применения в двигателях своих автомобилей. Именно поэтому никаких одобрений данному маслу не требуется.

- Прошли ли предлагаемые масла государственную сертификацию?

Все масла оригинальные масла Mitsubishi Motors предлагаемые российским потребителям прошли процедуру обязательной государственной сертификации а так же добровольную государственную сертификацию. В качестве подтверждения имеются декларации соответствия (подтверждают прохождение процедуры обязательной сертификации, включающей в себя проведения всех требуемых анализов и испытаний образцов масел) и сертификаты о прохождении добровольной сертификации, выданные аккредитованным сертификационным центром. Также на этикетках присутствуют значки «ГОСТ-Р» и «ГОСТ-Р Добровольная Сертификация».

- Mitsubishi Motors Genuine Oil и Mitsubishi Dia Queen – это одно и то же?

Mitsubishi DiaQueen – это бренд оригинальных масел Mitsubishi Motors, продаваемых на Азиатском рынке.

Да, *Mitsubishi Motors Genuine Oil и Mitsubishi Motors Queen – это одно и то же масло, производимое одним и тем же производителем - JX Nippon Oil & Energy Corporation, но с той разницей, что данное масло официально на Европейский рынок не поставляется. Официально поставляемое в Россию оригинальное масло носит наименование «Mitsubishi Motors Genuine Oil» или же «Оригинальное масло Mitsubishi Motors».*

В чем преимущество от покупки официально поставляемого масла у официального диллера? В том, что при этом приобретается гарантированно оригинальный, не поддельный продукт, и в случае выявления некондиции, компания-производитель полностью несет всю ответственность.

При покупке масла, ввезенного в Россию из непонятной страны непонятным образом - разумеется никаких гарантий быть не может ни на само масло ни на последствия от его использования.

*- Почему производитель раньше рекомендовал масло Mobil (соответствующие пометки есть в сервисных книжках на автомобили, выпущенные до середины 2011 г.), а сейчас вдруг стал рекомендовать оригинальные масла Mitsubishi Motors ?
Т.е. Mobile уже не рекомендуется?*

Потому что оригинальные масла *Mitsubishi Motors* не поставлялись на российский рынок и приходилось выбирать из имеющихся в наличии масел. Масла крупнейших производителей – Mobil, Shell и др. без сомнения хороши, но они не специализированны. Т.е. они разрабатываются для самого широкого круга потребителей и пригодны для применения в узлах как европейских так и американских и азиатских автомобилей. НО! При этом в них не учитывается (и не может учитываться) специфика конструкции и работы узлов конкретного производителя. Оригинальные же масла созданы исключительно исходя из параметров определенной техники. Т.е. говоря проще – оригинальные масла хороши тем, что «заточены» именно под определенный бренд (в нашем случае – Mitsubishi Motors).

- Чем оригинальные масла Mitsubishi Motors лучше других масел крупнейших производителей – например Mobil?

Масла крупнейших производителей – Mobil, Shell и др. без сомнения хороши, но они не специализированны. Т.е. они разрабатываются для самого широкого круга потребителей и пригодны для применения в узлах как европейских так и американских и азиатских машин. НО! При этом в них не учитывается (и не может учитываться) специфика конструкции и работы узлов конкретного производителя. Оригинальные же масла созданы исключительно исходя из параметров определенной техники. Т.е. говоря проще – оригинальные масла хороши тем, что «заточены» именно под определенный бренд (в нашем случае – Mitsubishi Motors).

- Надо ли использовать промывочное масло или «пятиминутки» при замене масла? Используется ли промывка двигателя при замене масла у «официалов»?

Сколько стоит стандартная 4-х литровая канистра хорошего моторного масла? Цена начинается от 1500-1700 рублей и может доходить до 4000-4500 рублей. А сколько стоит такой же объём промывочного масла? Не более 1000 руб. И это самого дорогого. А в среднем – 300-600 рублей. Почему такая разница? Потому что промывочное масло – это самое дешевое базовое масло I группы («минералка») со «слонобойной» порцией дешевых моющих присадок или вовсе без них. В процессе работы масло «вбирает» в себя (абсорбирует) вредные продукты работы двигателя – нагар, влагу, топливо, нерастворимые частицы и прочее. При замене масла в двигателе (в отличие от замены масла в АКПП) большая часть его стекает без усилий в течение 10-15 минут из двигателя самотёком забирая практически всю «грязь» с собой. Остается только залить новое масло. Что происходит в случае обработки двигателя промывочным маслом? На стенках двигателя оседает низкокачественное масло с низкокачественными моющими присадками, которые в дальнейшем, смешавшись с новым хорошим маслом, очень быстро разлагаются с образованием вредных соединений. При этом эффекта промывки, как такового нет и разбавление нового масла промывочным несопоставимо вреднее.

Рекомендация: необходимо часто менять масло (не реже рекомендованного производителем, а лучше – не реже 1 раза в 10 000 км.). В данном случае масло не успеет загрязниться на столько, чтобы после него требовалось промывать двигатель. Если же всё же промывка требуется (в 99 % случаев – для успокоения души автовладельца, в 1% случаев – по объективным причинам) то стоит использовать обычное моторное масло. Такое же, какое планируется залить для использования.

«Пятиминутки» - это концентраты моющих присадок. К использованию не рекомендуются!

- Что такое модификаторы трения и используются ли они в маслах Mitsubishi Motors? Я слышал что это очередной «развод»...

Модификатор трения – это специализированная присадка, применяемая в энергосберегающих маловязких маслах. Существуют различные типы модификаторов трения (соединения молибдена, эфиры и пр.) Данные присадки предназначены для «компенсации» низкой вязкости маловязких масел при высоких температурах.

Данная технология стала результатом многолетней исследовательской работы научных центров крупнейших мировых производителей смазочных материалов и на сегодняшний день является одной из передовых при производстве масел и смазок.

Ввиду ее сложности можно говорить о «разводе» только в случае когда на авторынке предлагают приобрести «чудо-модификатор трения», три капли которого (залитые «на глазок») сделают из «убитого» двигателя новенький. Это ложь – чудес не бывает.

Даная технология не сможет «восстановить» двигатель или позволить ему работать без масла – она является лишь частью новой концепции производства масел и дает результат лишь в тщательно продуманном и рассчитанном учёными-химмотологами комплексе с другими присадками и базовыми маслами.

Применение данного типа присадок отдельно и тем более кустарным методом, «на глаз» руководствуясь советами с интернет-форумов или гаражных приятелей сродни с попыткой самостоятельно установить новейший процессор в допотопный компьютер 20-ти летней давности.

-Совместимы ли оригинальные моторные масла Mitsubishi Motors с другими аналогичными маслами? Если да, то где можно посмотреть таблицу совместимости?

-Что делать, если требуется долить масло в двигатель?

Для того, чтобы понять совместимы ли два различных масла, необходимо для начала сравнить их рецептуры, посмотреть на присадки, входящие в их составы и выяснить не будут ли они взаимодействовать друг с другом с негативными последствиями (например – с выпадением осадка).

Затем, если в теории выявлена совместимость, необходимо слить вместе два испытуемых масла и провести ряд тестов, в том числе стендовых на моделях двигателей. Данные тесты занимают длительное время (речь идёт о месяцах) и дорого стоят.

После описанных тестов и испытаний, можно говорить о совместимости двух масел и о том что они «работают» вместе.

НО. Во-первых, ни один производитель ни при каких обстоятельствах не откроет своих рецептов, тем более – конкуренту. Во-вторых, встает вопрос - какие масла выбирать для определения совместимости? Логично было бы ответить, что хотя бы самые популярные. Беда в том, что даже если взять самые популярные, их наберется великое множество, т.к. рынок автомобильных смазочных материалов на сегодняшний день очень велик и к тому же производители постоянно обновляют свою продукцию, замещая одни масла другими. Ответ напрашивается сам собой – руководствуясь всем вышесказанным, ни один производитель не проводит подобную работу и таблиц совместимости моторных масел с маслами конкурентов не существует.

Что делать если требуется доливка масла? Рекомендуется всегда иметь в багажнике литровую канистру масла, такого же как и залитое в двигатель – для доливки. Если же таковой не оказалось следует руководствоваться следующим принципом выбора доливки: во-первых, в синтетику надо лить синтетику, а в минералку - минералку, а во-вторых, у доливаемого масла должна быть такая же вязкость и класс качества как и работающего в двигателе. Но, надо понимать это лишь временное «спасение» - требуется полная смена масла и маслофильтра при первой же возможности.



-Производитель оригинальных масел Mitsubishi Motors - JX Nippon Oil & Energy Corporation - выпускает множество смазочных материалов под брендом ENEOS, в том числе и масла API SM классов вязкости 0W20, 0W30 и 5W30. получается что оригинальные масла Mitsubishi Motors - это те же масла ENEOS, но в другой упаковке??

Разумеется нет. Класс вязкости и уровень качества – это показатели, характеризующие масло. Но если у двух масел они одинаковые –это абсолютно не означает что эти масла идентичны.

В качестве аналогии – возьмем 2 автомобиля: Mitsubishi Lancer X 1.8 MT и Honda Civic 4D 1.8 MT. Оба автомобиля – седаны среднего класса, с одинаковыми по объёму двигателями и типом трансмиссий... Но одинаковы ли они? Конечно нет.

Точно так же и с маслами. Много раз уже говорилось, что оригинальные масла Mitsubishi Motors разрабатывались совместно с инженерами Mitsubishi Motors Corporation специально для применения в узлах и агрегатах а/м Mitsubishi Motors и их рецептура уникальна.



-Как удостоверится, что покупаемое оригинальное масло Mitsubishi Motors – действительно настоящее, а не подделка?

Только компания Рольф Импорт имеет эксклюзивное право на продажи данных масел на территории РФ и стран СНГ. Таким образом, покупая оригинальное масло Mitsubishi Motors только в Рольф Импорт или у официального партнера Рольф Импорт, покупатель может быть абсолютно уверен, что покупает настоящее масло Mitsubishi Motors.

- Почему важно соблюдать периодичность замены масла не только в зависимости от пробега, но и в зависимости от времени?*
- Как какой срок годности у масел Mitsubishi Motors?*

Как только масло залито в двигатель, начинается необратимый процесс его старения. В масло попадает влага, оно контактирует с воздухом – масло стареет. Поэтому, мнение что если на машине не ездить, то и масло менять не нужно – ошибочное. Менять масло нужно. Если автомобиль ставиться на длительное хранение в него заливают специальные разновидности консервационных масел, и подготовка к длительному хранению – консервация, а затем ввод в эксплуатацию – это длительные и трудоемкие процессы. Срок годности оригинальных масел Mitsubishi Motors – 3 года, при условии целостности заводской упаковки и соблюдении условий хранения, указанных на этикетке.

- Подходят ли оригинальные масла Mitsubishi Motors для автомобилей Mitsubishi Motors старше 3-х лет? Или же они предназначены исключительно для новых автомобилей?

В случае, если мы говорим об автомобилях не старше 5 лет – то оригинальные масла Mitsubishi Motors рекомендуются однозначно.

Но в случае если автомобиль старше 5 лет, необходимо смотреть рекомендацию производителя.

Дело в том, что предпосылкой к появлению маловязких масел, к коим относятся оригинальные масла Mitsubishi Motors, явился прогресс в строении двигателей. С каждым годом КПД двигателей возрастает вместе с уровнем форсирования – на каждой новой модели с 1000 см³ получается «снимать» всё больше и больше мощности. И достигается это, в том числе, увеличением компрессии в цилиндре что в свою очередь достигается уменьшением зазоров. И вот чтобы масло работало, оно должно иметь низкую вязкость, т.к. высоковязкое масло в такие «узкие» места просто не просочится.

Но. В старых двигателях (имеется в виду и старых по выпуску и по пробегу) зазоры большие – и по конструкции и в результате длительной эксплуатации. И залив маловязкое масло в такой двигатель, потребитель рискует ухудшить его работу или даже вывести из строя. Поэтому, если речь идет о старом автомобиле, необходимо обязательно руководствоваться рекомендацией, указанной в руководстве по эксплуатации автомобиля.



- В каких странах используются оригинальные масла Mitsubishi Motors и как долго? Кто является производителем оригинальных масел, продаваемых в других странах?

Оригинальные масла Mitsubishi Motors продаются практически во всех странах, где официально продаются автомобили Mitsubishi Motors.

Сроки начала продаж в различных странах различны – где масла продаются уже не один десяток лет (например азиатские страны), где-то только выходят на рынок (Россия).

Причин такой дифференциации множество и в каждом отдельном случае они свои.

Производителем оригинальных масел Mitsubishi Motors является компания JX Nippon Oil & Energy Corporation.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

