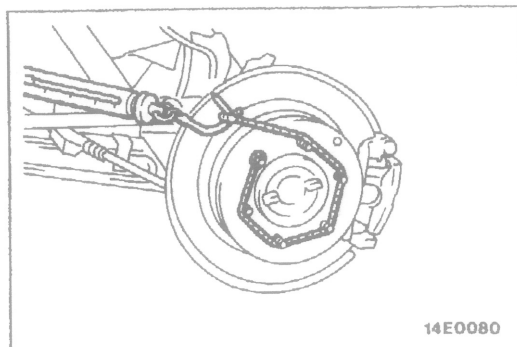
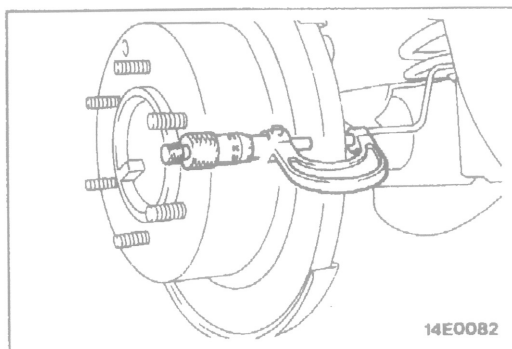


6. Промойте поршень и вставьте его в рабочий тормозной цилиндр с помощью специального инструмента. Будьте внимательны, чтобы не повредить пыльник поршня при опускании суппорта в сборе на место. Установите стопорный палец и затяните его номинальным моментом затяжки.



7. Запустите двигатель и два - три раза сильно нажмите на педаль тормоза, затем заглушите двигатель.  
 8. Прокрутите тормозной диск в направлении движения вперед примерно на 10 оборотов.  
 9. С помощью пружинного динамометра измерьте сопротивление вращения ступицы колеса при вращении в направлении движения вперед.  
 10. Вычислите величину усилия сопротивления вращению ступицы колеса с установленным дисковым тормозом (разницу между значениями, измеренными в пункте 9 и пункте 4).  
**Номинальное значение: 57 Н или меньше**  
 11. Если усилие сопротивления вращению больше номинального значения, то разберите рабочий цилиндр и очистите поршень. Проверьте отсутствие коррозии или износа уплотнительного кольца поршня, а также проверьте легкость скольжения суппорта по втулкам направляющего и стопорного пальцев.



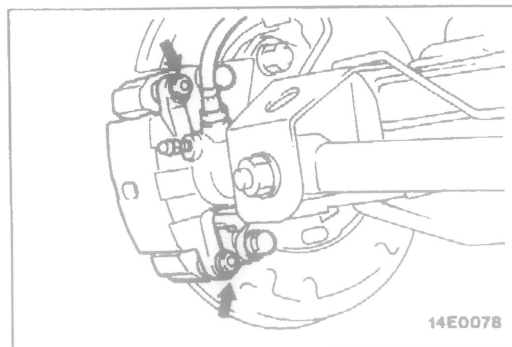
## ПРОВЕРКА ТОЛЩИНЫ ТОРМОЗНОГО ДИСКА ЗАДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

1. Тщательно очистите тормозной диск и удалите всю ржавчину.
2. Используя микрометр, измерьте толщину тормозного диска в четырех или более точках.

**Номинальное значение:** 18,0 мм

**Предельно допустимое значение:** 16,4 мм

Замените тормозные диски и комплекты колодок в сборе для тормозов левого и правого колес автомобиля, если толщина хотя бы одного из дисков меньше предельно допустимого значения.



## ПРОВЕРКА БИЕНИЯ ТОРМОЗНОГО ДИСКА ЗАДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

1. Снимите суппорт заднего дискового тормоза в сборе, затем поднимите его и закрепите в стороне с помощью проволоки.