

## Мицубиси Паджеро дв. 4М41, 2005 г.в. АКПП

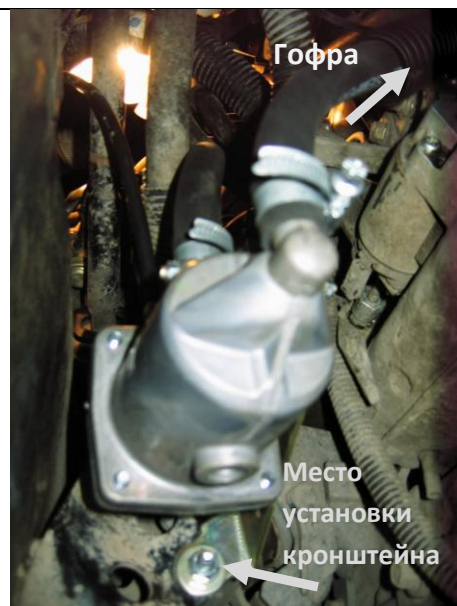


Рис.1. Положение кронштейна. Вид снизу по ходу движения а/м.

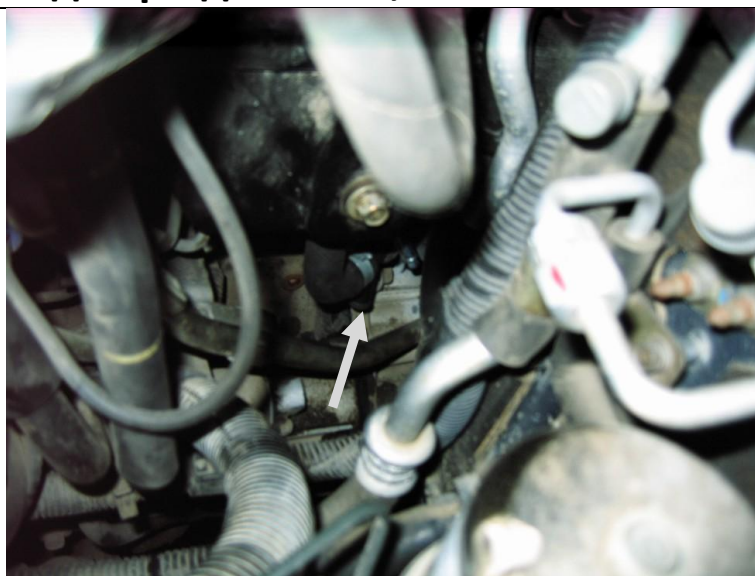


Рис.2. Врезка входного тройника. Вид сверху.

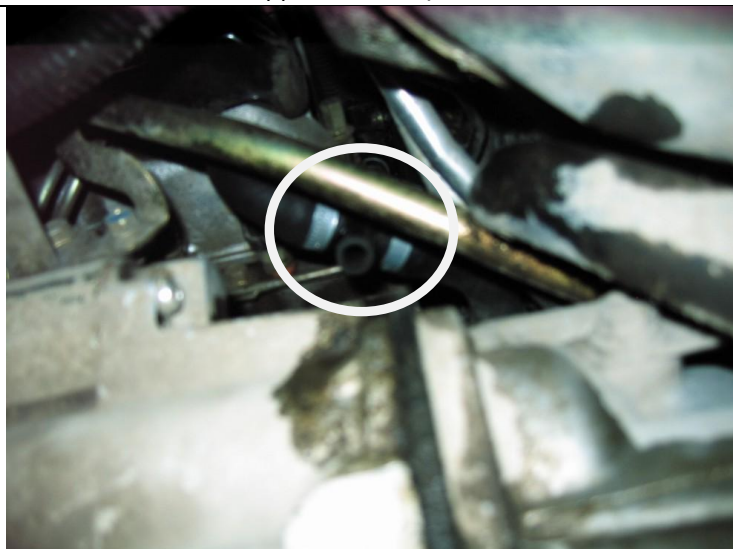


Рис.3. Врезка входного тройника. Вид снизу.

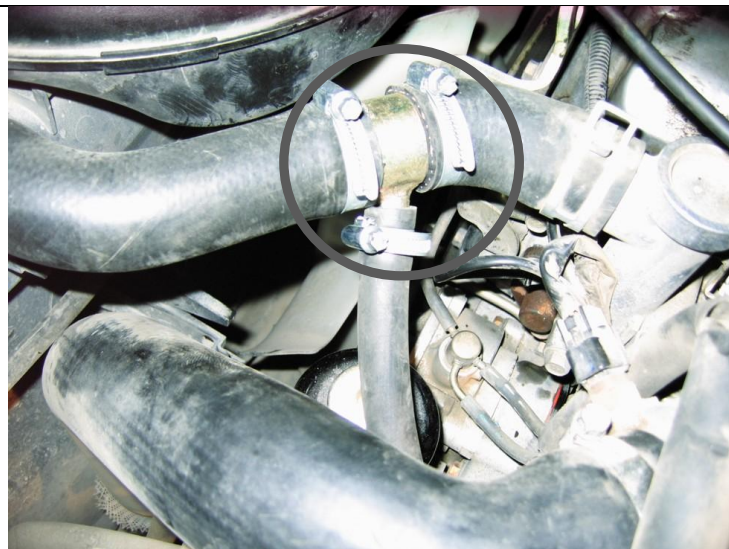


Рис.4. Врезка выходного тройника. Вид сверху слева.

### Мицубиси Паджеро дв. 4М41, 2005 г.в. АКПП

Забор с шланга печки через тройник 19x14 левой стороны двигателя (рис.2, 3).

**Рукав 240 мм.**

Шланг печки надо снимать для установки тройника.

Гофра 100 мм (рис.1) фиксация к трубке видной на рис. 3.

Кронштейн КМ-1-08-1 на кронштейн опоры двигателя (рис.1).

Болт М8х25, шайба увеличенная 8, шайба 8, шайба пружинная 8, гайка М8.

Подача в верхний шланг радиатора через тройник 35x14 (рис.4).

В шланге вырез 20 мм.

**Рукав 710.**

Снималась защита, откручивался топливный фильтр.