

Установка предпускового подогревателя на а/м Mitsubishi L200 модельный год 2007 с двумя аккумуляторными батареями:

Инструкция предназначена для специалистов, ранее занимавшихся монтажом и обслуживанием оборудования «Вебасто». До начала монтажных работ следует изучить «Инструкцию по монтажу» содержащую общие требования к инсталляции оборудования.

Отопитель устанавливается на штатном кронштейне, выхлопной трубой вниз, между Аккумуляторной батареей и левой фарой.

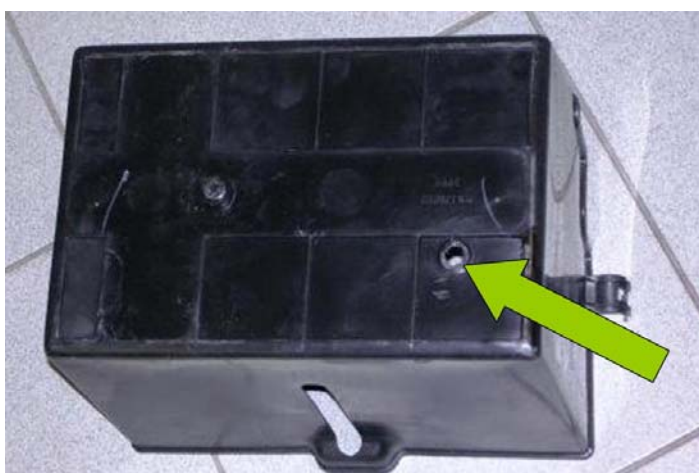


Перенос топливного фильтра:
Фильтр сместить в сторону
вакуумного усилителя
тормозов.

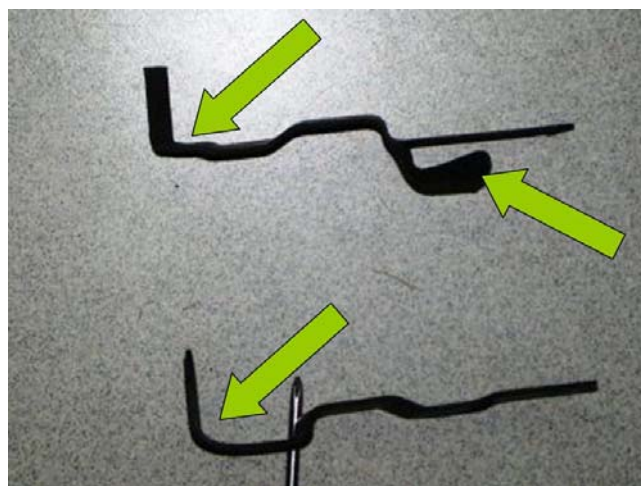
При смещении фильтра
подогнуть ~15° металлические
трубки (возле вакуумного
усилителя).
Перенести 3 точки крепления
(две – верхних и одна в крыло
– по месту)



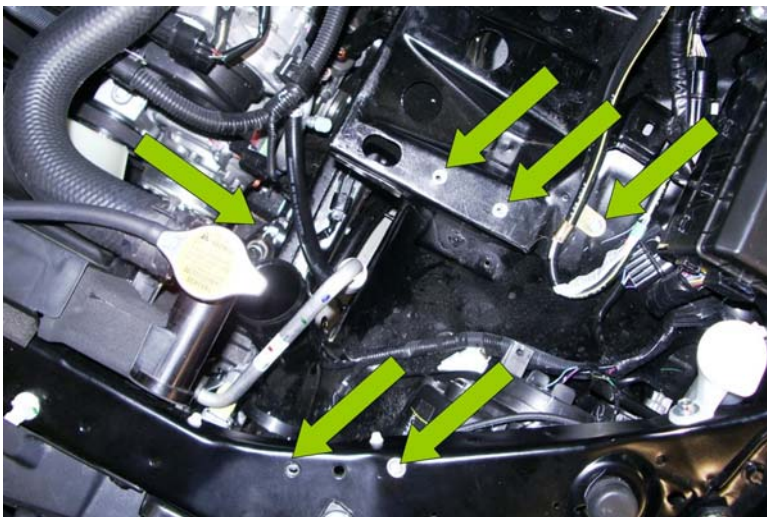
- просверлить отверстие $\varnothing 8,5$ на расстоянии 35мм от задней шпильки(по ходу);
- переустановить фильтр, предварительно разогнув ребро под ним;
- просверлить отверстие $\varnothing 8,5$, закрепить болтом;
- просверлить отверстие в крыле для нижней точки опоры.



У пластикового короба удалить один из приливов на дне.
При установке АКБ в коробе на место проверить зазор между коробом и главным тормозным цилиндром (он должен быть не менее 10мм).



Изготовление кронштейна (исп.2 стандартных), закрепить вертикальный кронштейн в установленные гайки-заклёпки, установить на него отопитель, проверить зазоры, по месту подогнуть ухо второго кронштейна по месту, укоротив его.



Установить гайки-заклепки в платформу под аккумулятором (2 шт.)
И в лонжерон (над фарой) – (1 шт.)
Глушитель крепится к раме (болт М8 L=40мм + проставка – толщиной 20мм между глушителем и рамой)

Последовательность монтажа: на отопителе закрепить выхлопной патрубок, горизонтальный кронштейн (на «жёлтые» саморезы из комплекта). Установить отопитель на место и произвести фиксацию к вертикальному кронштейну. Горизонтальный кронштейн закрепить на лонжерон (болт М8 – в штатную гайку, М6 – в установленную гайку-заклепку)



Для крепления горизонтального кронштейна к кузову используется штатная гайка (М8) и гайка-заклепка (М6)
Перенести точку крепления провода массы – между крылом и клеммой положить гровер-шайбу для надежного контакта



После примерки укоротить шланги (указано стрелками), одеть защиту и установить штуцера.
Более длинный шланг – между двигателем и помпой отопителя



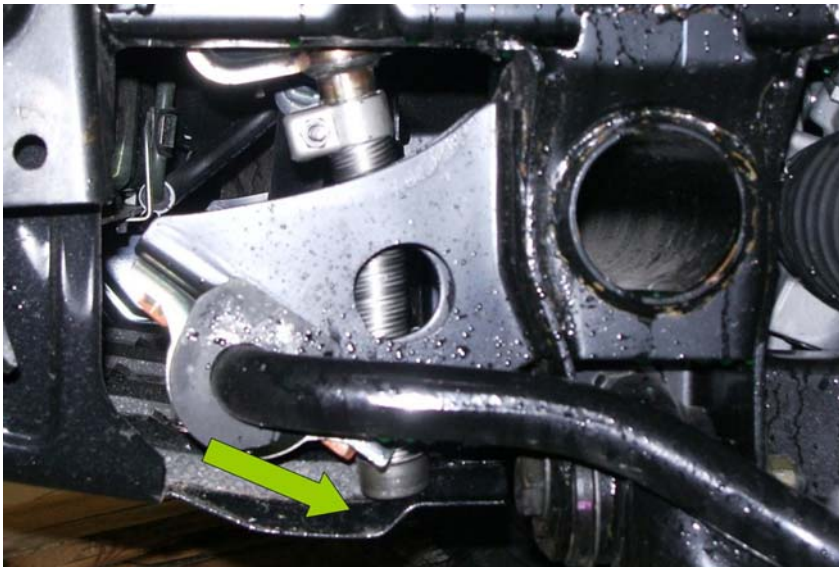
Подключение в жидкостной контур:
разрезать шланг (после изгиба) идущий от блока отопителя к теплообменнику (напротив снятой АКБ). Шланг с блока подключить к помпе предпускового подогревателя. Подогнуть кронштейн держателя эл. проводки.



Обеспечить фиксацию пластиковыми хомутами в точке соприкосновения шлангов и наличие зазоров.



Выхлопная труба от отопителя к глушителю укладывается в защитном рукаве. Длина определяется после установки отопителя и глушителя.



Выхлопной патрубок из глушителя проходит справа от лонжерона и заканчивается на уровне защиты двигателя.



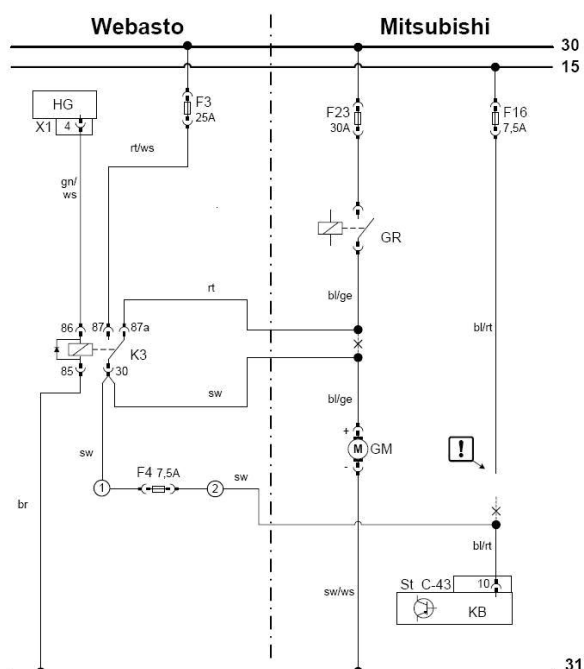
Установка предохранителей и реле вкл. вентилятора – на кронштейне над вакуумным усилителем руля. Фиксация эл. проводки – к штатному жгуту.



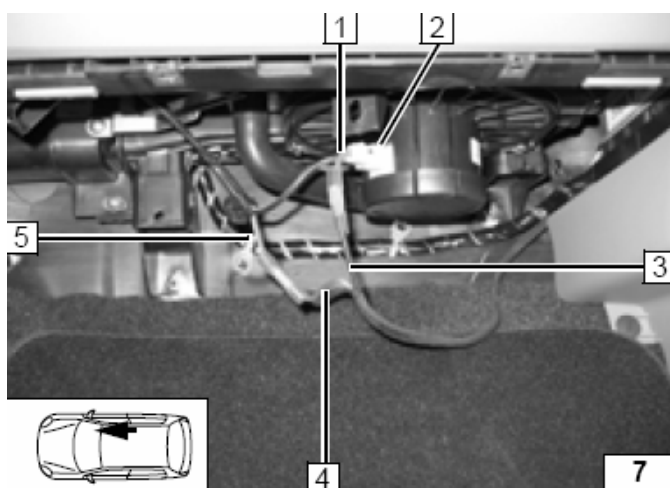
Подключение силовых проводов:
клемма 30 (+) – на свободный предохранитель
клеммы АКБ. 31 (-) на штатную силовую точку.



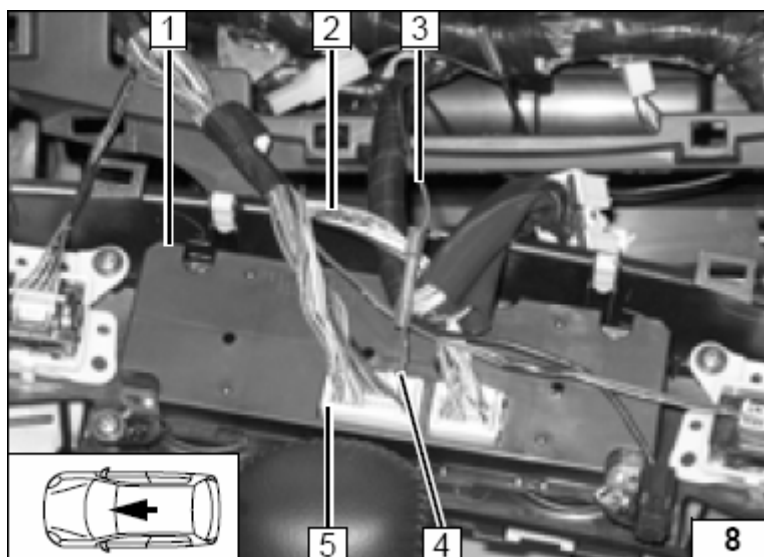
Проход в салон- справа от двигателя сквозь моторный щит через штатное резиновое уплотнение



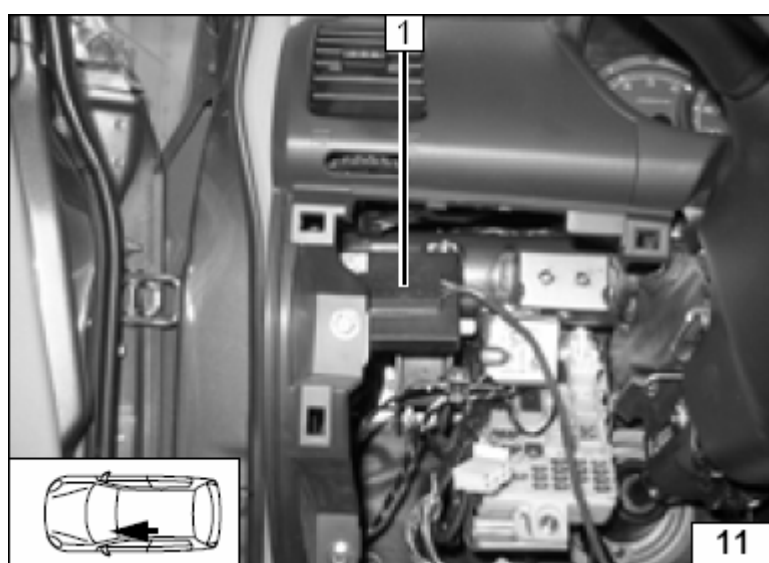
Подключение климатической установки:
Установить дополнительный предохранитель 7,5 А (см.схему), после подключения к климат-контролю – заизолировать провод от клеммы 15 отмечен (!)



Подключить чёрный провод (3) от реле эл. проводки отопителя на провод (2) – силовой (+) разъёма (1) мотора вентилятора. Красный – в сторону жгута (4) на провод (5).



1 – блок климат-контроля
 5 – разъём С 43
 4 – подключение к сине-красному проводу (пин. 10)
 2 – заизолировать отсоединенный сине-красный провод со стороны жгута
 3 – управляющий провод из проводки отопителя



Место установки приёмного блока телестарта



Место установки минитаймера - слева от руля. Внимание в районе его установки (сверху) расположен металлический кронштейн

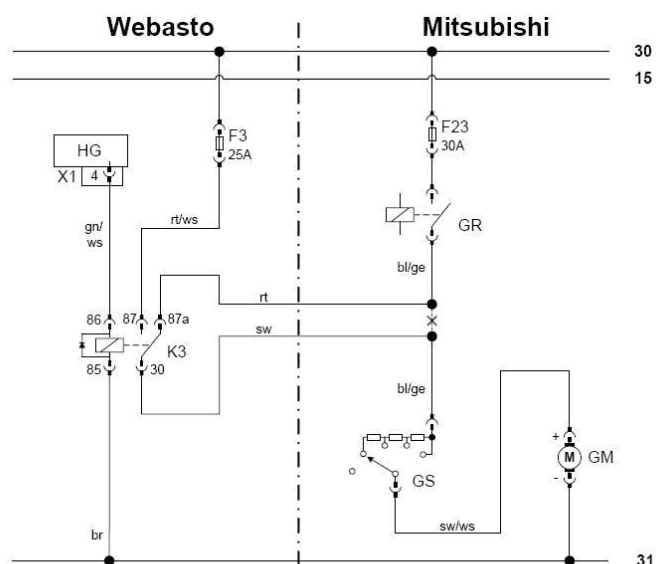
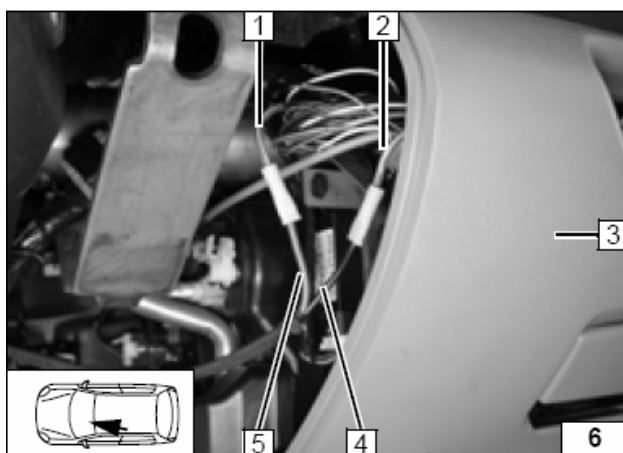
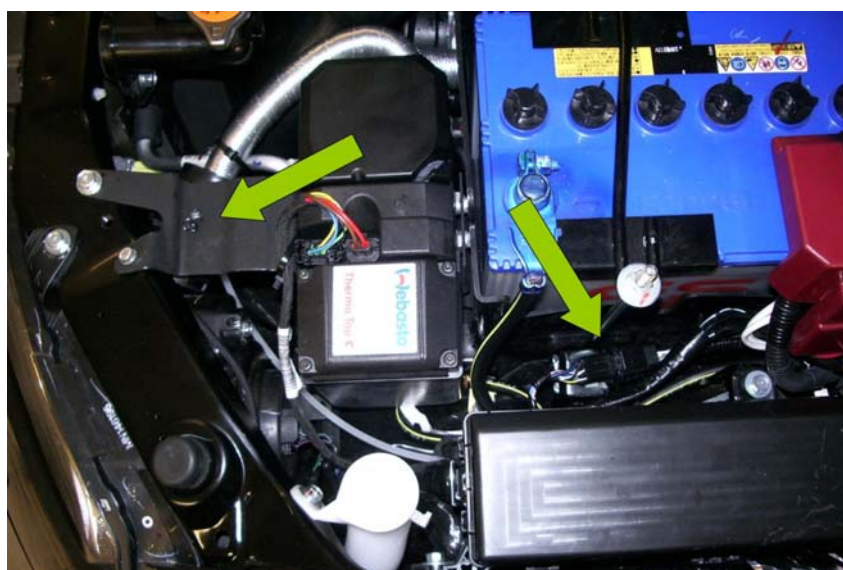


Схема подключения с ручным управлением вентилятора печки салона.



1 – сине-красный провод от штатного реле (GR)
 2 - сине-красный провод к добавочным сопротивлениям мотора вентилятора
 4 – чёрный провод от реле К 3/30
 5 - красный провод от реле К 3/87a
 3 – панель под рулевой колонкой



Фиксация воздухозаборного глушителя (под горизонтальным кронштейном)
 Топливная трубка проходит от отопителя по крылу, под моторный щит вместе со жгутом, на насос - дозатор



Закрепить электропроводку, топливную трубку, воздухозаборный глушитель. Проверить наличие тепловых зазоров и надежность соединений. Прижимная планка аккумуляторной батареи перенесена на одну пробку АКБ.



насос-дозатор установить через демфер на кронштейне троса ручного тормоза (используя монтажную планку),



Используется тройник $\varnothing 12 \times 5 \times 12$ подключение – в резиновый шланг (забор топлива из бака) под левым пассажиром.

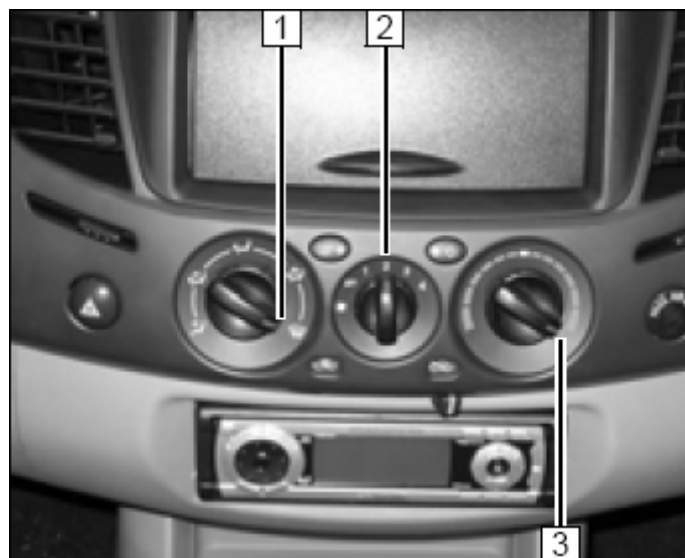
Настройка климат контроля:

- вентилятор – малые обороты
- направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
- температура – максимум



Настройка ручного управления климатической установки:

1. направление воздуха – на лобовое стекло
2. обороты вентилятора – 1 или 2 скорость
3. температура – максимум



Дополнительные расходные материалы:

Наименование	Идент №	Количество
Термозащита на выхлопную трубу	64568	1
Броня для жидкостного шланга	9012112	1
Штуцер 15х20	90290	2
Пластина монтажная	242888	1
Дополнительный держатель предохранителя, предохранитель 7,5 А (только при подключении к климат-контролю)		1
Кронштейн стандартный	87394	1