

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

1. Вывесите автомобиль.
2. Отсоедините воздушный шланг системы блокировки дифференциала от трубки на кронштейне. Отсоедините разъем от датчика включения блокировки заднего дифференциала.
3. Подсоедините к воздушному шлангу источник сжатого воздуха через манометр и регулятор давления.
4. С помощью регулятора установите такое давление, подаваемое в воздушный шланг, чтобы показания манометра были приблизительно 25 кПа.

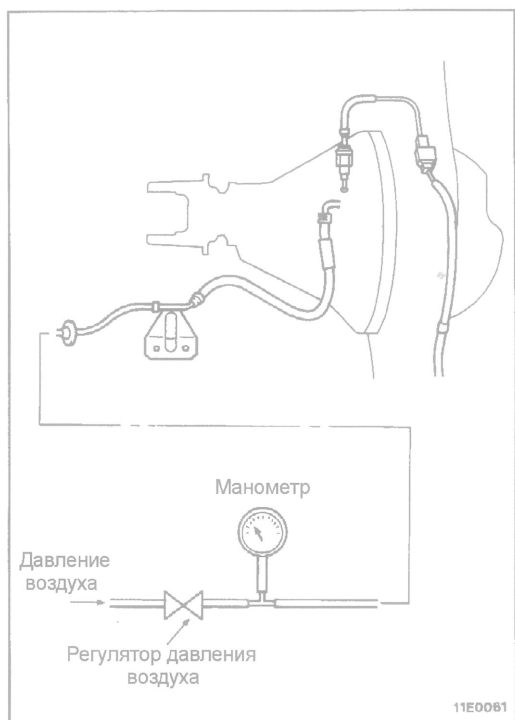
Внимание

Не подавайте в воздушный шланг давление выше указанного значения давления.

5. Заблокируйте заднее колесо с одной стороны автомобиля и медленно вращайте заднее колесо на другой стороне.
6. Проверьте состояние цепи между выводами датчика включения блокировки заднего дифференциала по таблице.

Когда создано давление	Цепь замкнута
Когда давление отсутствует	Цепь разомкнута

7. Если датчик включения блокировки заднего дифференциала неисправен, то для замены нельзя снять его непосредственно, сначала необходимо снять картер дифференциала, а затем сам датчик.



ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

1. Снимите насос пневмопривода блокировки заднего дифференциала, отсоедините воздушный шланг от насоса. (Смотрите страницу 27-26.)
2. Подсоедините к воздушному шлангу источник сжатого воздуха через манометр и регулятор давления.
3. С помощью регулятора установите такое давление, подаваемое в воздушный шланг, чтобы показания манометра были приблизительно 35 кПа.

Внимание

Не подавайте в воздушный шланг давление выше указанного значения давления.

4. Если через приблизительно 10 минут после подачи давления зарегистрировано падение давления на приблизительно 10 кПа или меньше, то это свидетельствует об отсутствии утечек в системе блокировки заднего дифференциала.